

УДК 629.4.014.6/7

## ПАРК ВАГОНОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ В ПЕРЕВОЗКАХ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

*С. А. ХАНЯК*

*ГО «Белорусская железная дорога», г. Минск*

*М. Ю. СТРАДОМСКИЙ, В. Г. КУЗНЕЦОВ*

*УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

ГО «Белорусская железная дорога» (БЧ) максимально сохранила инвентарный парк вагонов для обеспечения перевозок [1, 2]. Выполненный в 2009 году технико-экономический анализ целесообразности перевода инвентарного парка вагонов в собственный по примеру иных железнодорожных администраций показал, что для существующих условий транспортного рынка максимальные доходы и качество обеспечения заявок будут обеспечены при сохранении инвентарного парка в распоряжении БЧ и развитии рынка частных вагонов за счет хозяйствующих субъектов РБ и привлечения вагонов собственников иных железнодорожных администраций [3–5].

ГО «Белорусская железная дорога» располагает универсальным и специализированным парком грузовых вагонов для перевозки всей номенклатуры грузов, заявляемой грузоотправителями. По сравнению с 2010 годом инвентарный парк вагонов Белорусской железной дороги к концу 2020 года увеличился с 26 947 до 27 584 вагонов (на 637 вагонов, или 2 %). В зависимости от темпов приобретения и списания количество вагонов инвентарного парка в 2011–2020 годах изменялось в пределах 26,9–32,2 тыс. вагонов (рисунок 1).

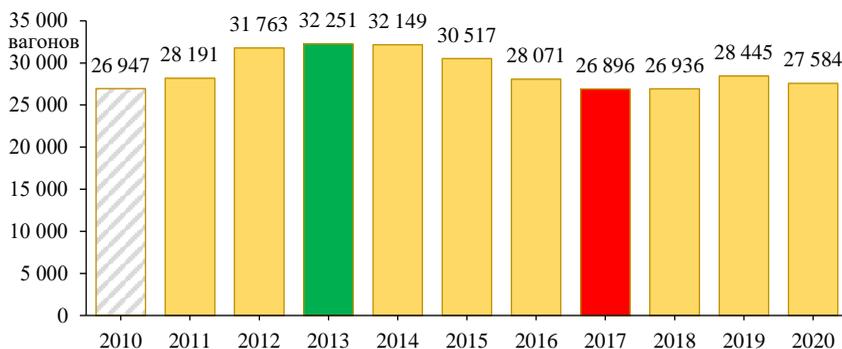


Рисунок 1 – Динамика изменения инвентарного парка вагонов

В период с 2011 по 2020 год Белорусской железной дорогой приобретено 12,1 тыс. новых грузовых вагонов, при этом списано 11,6 тыс. грузовых вагонов, т. е. обеспечено полное возмещение убывших в инвентарном парке вагонов.

Анализ приобретения и списания грузовых вагонов по годам (рисунок 2) показывает, что больше всего грузовых вагонов приобретено в 2012 году (4 259 вагонов), меньше всего – в 2015 году (155 вагонов). Наибольшее списание грузовых вагонов произошло в 2016 году (2 761 вагон), наименьшее – в 2018 году (389 вагонов). Обновление вагонов по роду подвижного состава осуществлено с учетом их востребованности на рынке перевозок грузов с предприятий РБ.

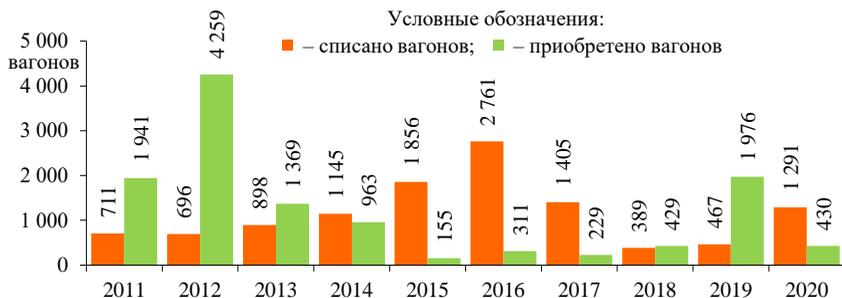


Рисунок 2 – Количество приобретенных и списанных БЧ грузовых вагонов инвентарного парка в период с 2011 по 2020 год

Анализ приобретения и списания грузовых вагонов по родам (рисунок 3) показывает, что Белорусской железной дорогой больше всего приобретено полувагонов (7 080 полувагонов), списано – также полувагонов (3 004 вагона).

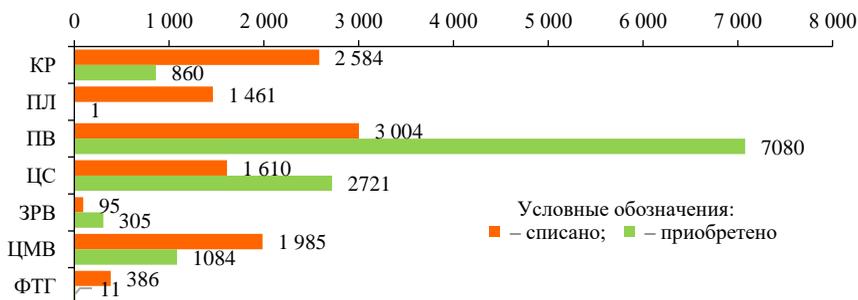


Рисунок 3 – Количество приобретенных и списанных БЧ грузовых вагонов инвентарного парка в период с 2011 по 2020 год по роду подвижного состава

В период с 2016 по 2020 год количество собственных грузовых вагонов, принадлежащих субъектам хозяйствования РБ, увеличилось с 11 017 до 17 877 (на 6 860 вагонов, или на 62 %).

В анализируемом периоде владельцами приобретено больше грузовых вагонов, чем списано – 4 702 против 4 265 вагонов соответственно, что способствовало стабильности обеспечения погрузки грузов на станциях Белорусской железной дороги.

Анализ приобретения и списания владельцами грузовых вагонов по годам (рисунок 4) показывает тенденцию постоянного роста количества приобретаемых и списываемых вагонов, что отражает актуальность данного вида транспортной деятельности и потребность в обновлении подвижного состава.



Рисунок 4 – Количество приобретенных и списанных владельцами частных грузовых вагонов в период с 2016 по 2020 год

Анализ приобретения и списания грузовых вагонов по их роду (рисунок 5) показывает, что владельцами больше всего приобретено и списано фитинговых платформ (2792 и 2246 вагонов соответственно).

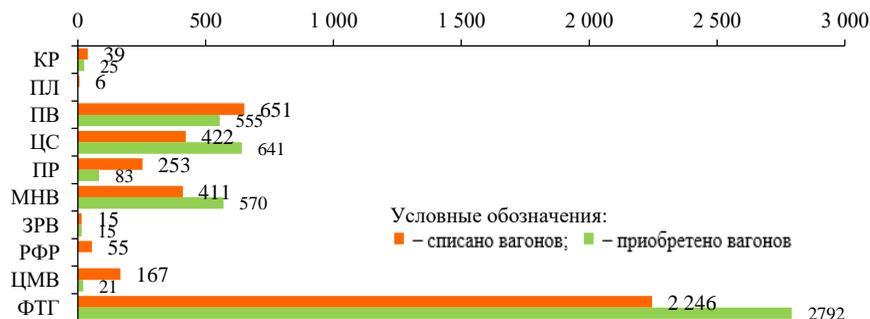


Рисунок 5 – Количество приобретенных и списанных владельцами частных грузовых вагонов в период с 2016 по 2020 год по роду подвижного состава

В целом Белорусская железная дорога имеет достаточный парк вагонов для обеспечения устойчивой части заявок на перевозки [6]. В процессе обновления инвентарного парка вагонов необходимо обеспечить приобретение инновационного подвижного состава с более высокими потребительскими характеристиками.

### Список литературы

1 Управление парками вагонов стран СНГ и Балтии на железных дорогах России : учеб. пособие для вузов железнодорожного транспорта / В. И. Ковалев [и др.]. – М. : Маршрут, 2006. – 245 с.

2 Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог : [монография] / Е. П. Юшкевич [и др.] ; под общ. ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1977. – 296 с.

3 Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 апр. 2016 г., № 345.

4 Дулуб, П. М. Повышение эффективности эксплуатационной работы на Белорусской железной дороге / П. М. Дулуб // Тихомировские чтения: Синергия технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 10 дек. 2020 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 13–19.

5 Кузнецов, В. Г. Оценка потребного парка вагонов для освоения перевозок на основе структурной декомпозиции / В. Г. Кузнецов, О. А. Терещенко, Ю. О. Леинова // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2016. – № 2 (33). – С. 75–78.

6 Аналитическое исследование факторов, оказывающих влияние на изменения параметров эксплуатационной деятельности Белорусской железной дороги и ее структурных подразделений : отчет о НИР (заключ.) / Белорусский государственный университет транспорта ; рук. А. А. Ерофеев. – Гомель : БелГУТ, 2021.

---

### СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

■ Хяняк Сергей Александрович, г. Минск, ГО «Белорусская железная дорога», начальник отдела службы перевозок, d\_gran@upr.mnsk.rw.by;

■ Страдомский Михаил Юрьевич, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», младший научный сотрудник НИЛ «Управление перевозочным процессом», mistr@bsut.by;

■ Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by.

УДК 656.2:004

## РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИХ СИСТЕМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

*А. А. ХОРОШЕВИЧ*

*УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»*

Железнодорожный транспорт является неотъемлемой частью транспортной системы Республики Беларусь, обеспечивающей около 59,9 % всего грузооборота и 21,5 % пассажирооборота. Его эффективное функционирование в