

УДК 656.07 (476.2)

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ
ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ МЕСТНОЙ РАБОТОЙ
НА ГОМЕЛЬСКОМ ОТДЕЛЕНИИ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

В. М. ЛИСТОПАДОВ

РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»

А. А. АКСЁНЧИКОВ

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

В целях повышения эффективности системы управления перевозочным процессом, в соответствии с приказом Начальника Белорусской железной дороги от 26.01.2021 № 29Н, выполнен перевод управления движением поездов в Центр управления перевозками службы перевозок Управления Белорусской железной дороги:

– с 30 марта 2021 года диспетчерского участка Рогачев – Жлобин – Калинковичи – Житковичи из РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»;

– с 31 марта 2021 года диспетчерского участка Калинковичи-узел из РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги».

В связи с этим на Гомельском отделении Белорусской железной дороги (НОД-4) начал функционировать Центр управления местной работой (ЦУМР).

ЦУМР – это подразделение отдела перевозок отделения Белорусской железной дороги, выполняющее производственные функции в области оперативного управления местной работой на полигоне отделения дороги.

ЦУМР обеспечивает выполнение плана погрузки и норм выгрузки в отделении железной дороги на основе рациональной организации доставки вагонов с местным грузом на железнодорожные станции и распределения порожних вагонов для погрузки по заданию ЦУП.

Общее руководство работой ЦУМР осуществляет начальник отдела перевозок. В его подчинении находится заместитель начальника отдела перевозок – начальник ЦУМР, который осуществляет непосредственное руководство работой ЦУМР.

Организация работы диспетчерского аппарата, а также сменно-суточное планирование местной работы осуществляется под руководством старшего диспетчера (ДНЦС), дежурного по отделению железной дороги по планированию (ДНЦОП) при участии дежурного по отделению железной дороги (ДНЦО).

Непосредственное руководство местной работой на НОД-4 осуществляет сменный ДНЦО, который является руководителем единой смены диспетчерского аппарата ЦУМР и железнодорожных станций, входящих в полигон

управления ЦУМР. В непосредственном подчинении у ДНЦО находятся диспетчеры по регулированию вагонного парка (ДНЦВ).

Рабочая смена ЦУМР работает в непрерывном технологическом взаимодействии с диспетчерскими сменами дорожного и линейного уровней.

Основные задачи диспетчерского персонала ЦУМР по организации текущего планирования:

1 ДНЦВ:

– разработка текущих планов-заданий для опорных железнодорожных станций по сбору вагонов с промежуточных железнодорожных станций в зоне их обслуживания маневровыми локомотивами к ниткам графика движения назначенных сборных и вывозных поездов;

– разработка текущих планов развоза местного груза с опорных железнодорожных станций по промежуточным железнодорожным станциям назначения вагонов на основании данных текущего плана составообразования и отправления местных поездов;

– формирование планов обеспечения железнодорожных станций порожними вагонами (регулирование порожних вагонов на отделении), отправления порожних вагонов по регулировке по окончании с ними грузовых операций;

– разработка текущих планов переработки вагонопотока, составообразования на технических железнодорожных станциях и плана отправления местных поездов для своего района управления, передача планов ДНЦО.

2 ДНЦО:

– взаимодействие с диспетчерским аппаратом смежных хозяйств по вопросам предоставления «окон» для проведения ремонтных и других работ;

– рассмотрение планов ДНЦВ, устранение рассогласований, внесение корректировок и формирование текущего плана местной работы НОД-4.

3 ДНЦО, ДНЦВ:

– формирование и выдача заданий дежурным по опорным железнодорожным станциям на развоз местного груза, дежурным по железнодорожным станциям на подачу и уборку вагонов по грузовым фронтам;

– планирование работы диспетчерских локомотивов, маневровых локомотивов опорных железнодорожных станций отделения (по обслуживанию прикрепленных железнодорожных станций и грузовых фронтов).

4 ДНЦОП – планирование, контроль и отчет перед руководством отделения о ходе выполнения сменно-суточного и текущего планов.

Штат работников ЦУМР отдела перевозок определяется с учетом объема эксплуатационной работы на НОД-4.

Функции ЦУМР по планированию и управлению местной работой:

– оперативное управление местной работой железнодорожных станций и координация работы между ними;

– сменно-суточное планирование местной работы отделения дороги во взаимодействии с ЦУП в соответствии с техническим планом, заявками грузоотправителей, заданиями службы перевозок;

- организация развоза местного груза между железнодорожными станциями отделения дороги;

- организация выполнения плана местной работы отделения дороги в соответствии с нормами технического плана эксплуатационной работы и заданиями службы перевозок;

- обеспечение безопасности движения поездов, производства маневровой работы, сохранности перевозимых грузов, охраны труда;

- организация грузовой работы на железнодорожных станциях и в обособленных структурных подразделениях отделения дороги;

- планирование во взаимодействии с ЦУП и контроль поездообразования на железнодорожных станциях отделения дороги;

- выполнение заданий по регулированию парка грузовых вагонов;

- координация работы структурных подразделений отделения дороги по обеспечению выполнения нормативного графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и технических норм эксплуатационной работы;

- контроль за работой технических средств и своевременным принятием мер к устранению неисправностей;

- планирование и оперативное использование вывозных, передаточных, диспетчерских локомотивов (локомотивных бригад);

- взаимодействие с грузоотправителями и грузополучателями;

- организация и контроль во взаимодействии с ЦУП за осуществлением перевозок негабаритных грузов, воинских и других специальных перевозок.

Основными задачами организации сменно-суточного и текущего планирования местной работы отделения дороги являются:

- составление планов работы железнодорожных станций в части, не касающейся непосредственного управления процессом движения поездов;

- составление проектов планов погрузки и выгрузки по железнодорожным станциям отделения, согласование планов со смежными хозяйствами по вопросам обеспечения выполнения планов, предоставление проектов планов для рассмотрения и утверждения их в ЦУП;

- формирование сменных планов-заданий для железнодорожных станций по погрузке, выгрузке, подготовке порожних вагонов и грузовых фронтов к предстоящей погрузке и выгрузке на основании утвержденных руководством ЦУП планов погрузки и выгрузки для отделения дороги;

- доведение элементов сменно-суточного плана до железнодорожных станций отделения, дистанций погрузочно-разгрузочных работ, вагонных и локомотивных депо, прочих хозяйств (при необходимости);

- формирование плана на вторую половину суток на основании анализа выполнения плана местной работы за первую половину суток;

- обеспечение выполнения требований нормативных документов по занятости подвижного состава, по работе с собственными и арендованными вагонами, вагонами собственности других государств.

Дальнейшее функционирование ЦУМР направлено на ускорение оборота местных вагонов за счёт равномерного подвода местного груза к железнодорожным станциям назначения, сокращения межоперационных простоев вагонов, соблюдения норм единого технологического процесса работы железнодорожных путей необщего пользования и железнодорожных станций примыкания, улучшения использования маневровых локомотивов, строгого выполнения графика движения и плана формирования грузовых поездов.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Листопадов Виктор Михайлович, г. Гомель, РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дорогой», начальник отдела перевозок, nod4@gomel.rw.by;
- Аксёничков Александр Александрович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», aksenchikov72@mail.ru.

УДК 347.763

РАЗВИТИЕ ОСНОВ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ЗАКОНЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ «О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

*И. М. ЛИТВИНОВА, В. Г. КУЗНЕЦОВ,
М. А. КИЛОЧИЦКАЯ, М. Ю. СТРАДОМСКИЙ*

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» (далее – Закон) [1] в нормативно-правовом поле должен определять и регламентировать системные основы функционирования, связанные с перевозками грузов и пассажиров, осуществляемыми на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования.

В основе функционирования железнодорожного транспорта в Республике Беларусь (РБ) лежит транспортная деятельность организаций железнодорожного транспорта [2], предназначенная для выполнения организационных и технологических операций по перемещению грузов и пассажиров, направленная на развитие экономики, обеспечение национальной безопасности и стабильности функционирования транспортного комплекса РБ. Нормы права, которые определяют в Законе основы функционирования должны базироваться на принципах, целях и задачах и регламентироваться через положения в Законе [1].