

надлежащей прозрачности и контроля над поставками вооружения и военной техники, получаемыми в виде материально-технической помощи от стран-членов НАТО [7]. В результате масштабирования она будет являться одним из главных инструментов внедрения цифровой логистики в ВСУ и обеспечит логистическое планирование не только международной помощи, но и впоследствии полного перечня задач по управлению материальными ресурсами в ходе ведения боевых действий: прогнозирование, планирование и контроль за поставками необходимых ресурсов в войска. ВСУ, внедряя цифровые сервисы Североатлантического альянса, планирует интегрироваться в автоматизированную систему управления логистическим обеспечением стран-членов НАТО, повышая оперативную совместимость с их номенклатурами видов вооружений и материальных средств и управленческими процессами «натовского» стандарта [4].

Проблемы цифровизации в условиях современной военной логистики возникают сразу же при попытке её внедрения. Вместе с тем любые инновации требуют огромных государственных финансовых затрат и законодательных реформ. На данный момент основными проблемными вопросами автоматизации процессов управления военной логистикой в ВСУ являются:

- перевод бумажных носителей информации о состоянии запасов материальных средств на цифровые. Необходимо создание автоматизированного учета материальных средств на всех уровнях от войскового склада до базы хранения стратегического уровня;

- обеспечение защиты и безопасного обмена информации закрытого характера. Для этого буквально каждое электронное устройство (смартфон, компьютер, дисплей, мышь, клавиатура и производственное оборудование, включая кабели) и работающее на этом оборудовании программное обеспечение должно подвергаться специальной проверке;

- наличие подготовленных высококвалифицированных кадров. Уже подготовлено более 300 специалистов-операторов LOGFAS для ВСУ, развернуты 350 рабочих мест, чтобы охватить все уровни логистического планирования от стратегического командования до бригады;

- необходимость в большом количестве автоматизированных рабочих мест [5].

Цифровизация военной логистики, активное внедрение автоматизации процессами управления тыловым обеспечением является одной из приоритетных задач Плана строительства и развития Вооруженных Сил Республики Беларусь. Создание современной информационной системы материального обеспечения и, в том числе, единой системы организации (планирования) подвоза материальных средств войскам в операциях являются основными направлениями дальнейших научных исследований в области развития военной логистики.

#### Список литературы

- 1 Лисейчиков, Н. И. Военная логистика / Н. И. Лисейчиков. – Минск : НИИ ВС РБ, 2020. – 449 с.
- 2 Молокович, А. Д. Транспортная логистика : учеб. / А. Д. Молокович. – Минск : Выш. школа, 2019. – 465 с.
- 3 Егоров, Ю. Н. Логистика / Ю. Н. Егоров. – М. : ИНФРА-М, 2016. – 191 с.
- 4 Поставки оружия: Украина успешно ввела логистическую систему LOGFAS от НАТО [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.zn.ua/>. – Дата доступа : 01.10.2023.
- 5 Мост между армиями НАТО. Украина переводит военную логистику на натовскую IT-систему LOGFAS. Насколько сложен этот путь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.forbs.ua/>. – Дата доступа : 01.10.2023.
- 6 Глава Минобороны Украины обсудил с генсеком НАТО внедрение в ВСУ стандартов альянса [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.tass.ru/>. – Дата доступа : 01.10.2023.
- 7 На Украине планируют ввести натовскую систему логистики LOGFAS [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.ria.ru/>. – Дата доступа : 01.10.2023.
- 8 What is LOGFAS? [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://nexuslcm.com/>. – Дата доступа : 01.10.2023.

УДК 351.815

## ВОЕННАЯ ЛОГИСТИКА ОПЕРАТИВНЫХ И СНАБЖЕНЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК КАК ОСНОВА БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ ВОЙСК

*С. Н. ТИМАШКОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Объективно существующие источники военных угроз в рамках современной мировой военно-политической обстановки в Европейском регионе требуют нахождения в постоянной боевой готовности военной организации государства с целью обеспечения военной безопасности.

Боевой готовностью войск является их способность приступить к выполнению боевых задач в соответствии с их предназначением в заданные сроки. Эти заданные сроки и определяют военную логистику оперативных и снабженческих перевозок фундаментальным звеном системы боевой готовности войск. Под военной логистикой понимается управление перемещением войск, их бесперебойное снабжение вооружением и военной техникой, всеми видами материальных средств для достижения успеха в военной компании, а также эвакуация раненых и вышедших из строя техники и вооружения.

На развитие военной логистики каждого государства оказывают влияние различные факторы, которые можно условно разделить на пять групп.

1 Группа военных факторов (концепция национальной безопасности, военная доктрина государства, численность и дислокация вооруженных сил и других воинских формирований, а также их укомплектованность стоящими на вооружении образцами военной и специальной техники).

2 Группа экономических факторов (бюджет государства и военного ведомства на текущий год, уровень развития военной логистики в государстве).

3 Группа социальных факторов (уровень образования и развития науки государства, наличие компетентного кадрового потенциала).

4 Группа геополитических факторов (военно-политическая обстановка в регионе, географическое положение государства и его географические размеры).

5 Группа технических факторов (уровень развития техники и технологий, наличие и готовность транспорта, развитие логистической инфраструктуры) [1].

Кроме факторов, оказывающих влияние на развитие военной логистики, важное значение приобретают и принципы, определяющие ее эффективность, основными из которых являются:

– *живучесть*, то есть способность военной логистической системы выполнять основные функции, несмотря на создаваемые противником препятствия, для успешного выполнения поставленной задачи;

– *интеграция* – объединение всех логистических функций в единую систему, что позволяет избавиться от дополнительных затрат времени и средств на промежуточные операции между грузоотправителем и грузополучателем;

– *скорость реагирования* – способность быстро обеспечить выполнение поставленной задачи согласно принятому решению в условиях изменяющейся обстановки;

– *простота* – логистические задачи должны быть просты и понятны, а логистические процессы для удобства должны быть максимально стандартизированы;

– *экономичность* – характеризуется результативностью военной логистики оперативных и снабженческих перевозок по отношению к затратам;

– *непрерывность* – недопущение возникновения любых незапланированных перерывов в логистической деятельности;

– *импровизация* – способность системы адаптироваться при возникновении непредвиденных обстоятельств;

– *информационная безопасность* – возможность противостоять несанкционированному доступу к информационным ресурсам логистических перемещений вооруженных сил государства [2].

Военная логистика обеспечивается использованием как отдельных видов транспорта (железнодорожный, автомобильный, воздушный, морской, внутренний водный), так и нескольких видов в комплексе. Каждый вид транспорта имеет свои рациональные сферы использования, отличительные черты по особенностям функционирования, инфраструктуре, возможностям транспортировать различные объемы, условиям транспортировки, эффективности перевозки.

Военная логистика оперативных и снабженческих перевозок Республики Беларусь имеет свои особенности в силу географических размеров и расположения государства (отсутствие выхода к морю, относительно небольшие маршруты передвижения войск), уровня развития транспортной инфраструктуры (слабое развитие внутренних водных путей сообщения, наличие однопутных железнодорожных перегонов, оборудованных полуавтоматической блокировкой электрификация только основных железнодорожных коридоров и направлений; наличие большого числа устаревшего парка грузовых вагонов и вагонов с продленными нормативными сроками службы, что чревато масштабным дефицитом рабочего парка; ограниченное наличие вагонов-теплушек для перевозки личного состава, выполняющего задачи по охране и сопровождению воинских грузов).

В современных условиях на территории Республики Беларусь железнодорожный транспорт остается самым мощным видом сухопутного транспорта, используемым для обеспечения воинских перевозок в интересах Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Главным достоинством железнодорожного транспорта является:

- 1) высокая провозная способность;
- 2) большая протяженность магистралей;
- 3) максимальная надежность перевозок и малая зависимость от климатических условий;
- 4) относительно высокая скорость доставки грузов и сравнительно низкая себестоимость перевозок;
- 5) минимальное воздействие на окружающую среду.

Основными недостатками железнодорожного транспорта являются:

- 1) высокая уязвимость от воздействия противника;
- 2) сложность восстановления разрушенных объектов;
- 3) высокая стоимость нового строительства и восстановления.

Как правило, основные проблемы в военной логистике оперативных и снабженческих перевозок возникают в момент ведения боевых действий. Дороги и пути сообщения на театрах военных действий, куда необходимо организовать бесперебойное снабжение войск вооружением и различными видами материальных средств, а также непосредственно само перемещение войск, находятся под постоянным обстрелом противоборствующих сторон. В результате войска могут остаться на долгое время без снабжения в силу слабой организации логистической поддержки, что ведет к потере ими боевой способности. Данная проблема является основным звеном в иерархической организации составляющей боевой готовности военной организации государства.

Таким образом, военная логистика оперативных и снабженческих перевозок должна отличаться наибольшей гибкостью и многовариантностью возможных решений, что будет обеспечивать успех военных действий.

#### Список литературы

- 1 Коновалов, В. Б. Перспективные направления развития и пути совершенствования военной логистики / В. Б. Коновалов, В. В. Тришункин // Экономика и предпринимательство. – 2014. – № 4–1 (45). – С. 455–458.
- 2 Курбанов, Т. Х. Развитие военной логистической инфраструктуры (складского хозяйства) на основе принципов обеспечения войск / Т. Х. Курбанов // Менеджмент предпринимательской деятельности: материалы 14-й науч.-практ. конф. – 2016. – С. 488–491.

УДК 656.2.025.4:004

## АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

*В. В. ТОМАШОВ, О. В. ЧЕРНЫШОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Перевозка грузов в настоящее время претерпевает качественные изменения. Это связано со стремлением повысить эффективность работы транспорта, снизить издержки, уменьшить стоимость перевозок, соблюдать сроки доставки грузов и обеспечивать их сохранность – то, что в большей степени продиктовано развивающимися рыночными отношениями и связанной с ними конкурентоспособностью автомобильных грузовых перевозок.

Современные условия диктуют обязательное внедрение и использование информационных технологий – информационно-управляющих систем во все сферы нашей жизни.

Самой большой проблемой области информатизации транспорта являются закрытые интеллектуальные системы. Создано огромное количество систем, автоматизирующих отдельные бизнес-процессы, а чаще даже отдельные задачи и функции. При этом системы зачастую не связаны друг с другом, используют собственные хранилища оперативной и нормативно-справочной информации. Отсутствуют регламенты поддержания актуальности, синхронизации данных в разных системах. Многие используемые средства автоматизации не соответствуют современным требованиям. На современном этапе развития информационных технологий на первый план ставится создание еди-