

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ И ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ БРИГАДЫ НА МАРШЕ

В. В. МАРИНИЧ, Д. В. ШАМКИН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Отдельная воздушно-десантная бригада (далее – овдбр) является основным тактическим соединением Сил специальных операций (далее – ССО), решающим широкий круг задач, в ходе специальных действий, характеризующихся широким пространственным размахом, что подразумевает под собой широкое использование маневра (совершения марша как его составной части). Все это ставит высокие требования перед системой технического обеспечения.

Существующая системы технического обеспечения овдбр на марше рассмотрена как комплекс подсистем: доукомплектования ВВСТ; эксплуатации ВВСТ; обеспечения ракетами и боеприпасами; восстановления; обеспечения ВТИ; защиты, охраны и обороны; управления техническим обеспечением.

Техническое обеспечение овдбр в мирное время, в период нарастания военной угрозы и в ходе ведения военных действий организуется силами и средствами технического обеспечения овдбр и осуществляется по зональному принципу в пределах административно-территориальных границ областей Республики Беларусь.

Восполнение расхода и потерь ракет и боеприпасов осуществляется из ближайших стационарных арсеналов, баз и складов Вооруженных Сил (далее – ВС) транспортом овдбр, а также из артиллерийских складов назначенных соединений и воинских частей в соответствующих зонах технического обеспечения.

В целях восстановления неисправных (поврежденных) образцов вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ) могут использоваться стационарные пункты технического обслуживания и ремонта, запасы военно-технического имущества (далее – ВТИ), силы и средства технического обеспечения соединений и воинских частей в соответствующих зонах технического обеспечения, местная промышленная база (далее – МПБ).

Восполнение расхода ВТИ осуществляется из стационарных арсеналов, баз и складов ВС.

Для достижения основных целей технического обеспечения необходимо решить его основные задачи, а для этого требуется определить и проанализировать условия и факторы, влияющие на их выполнение.

Это позволит выявить проблемы и наметить пути дальнейшего совершенствования эффективности существующей системы технического обеспечения овдбр на марше.

Под условиями следует понимать составляющие обстановки, в которой они проводятся, а под факторами – обстоятельства или же движущие силы, определяющие причинно-следственные связи в рассматриваемом процессе (явлении).

К основным условиям и факторам, влияющим на техническое обеспечение овдбр на марше, стоит отнести:

- военные факторы: степень укомплектованности овдбр; наличие и состояние образцов вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ) и военно-технического имущества (далее – ВТИ); наличие, состояние и живучесть органов управления и подразделений технического обеспечения;

- военно-экономические факторы: наличие соответствующей местной промышленной базы на маршрутах движения и в зоне ответственности бригады;

- организационные факторы: наличие и состояние сил и средств технического обеспечения, их готовность к выполнению задач по предназначению; соответствие организационно-штатной структуры органов управления и подразделений технического обеспечения;

- военно-технические факторы: наличие, состояние и условия эксплуатации и восстановления ВВСТ; надежность образцов ВВСТ; достаточность запасов ВТИ в овдбр для выполнения задач технического обеспечения в ходе марша; уровень технической подготовки личного состава эксплуатирующих ВВСТ и специальной подготовки подразделений технического обеспечения;

– условия совершения марша: в мирное время или военное время; вне угрозы столкновения с противником или в предвидение встречи с ним;

– физико-географические условия: рельеф местности и его влияние на проходимость ВВСТ вне дорог; защитные и маскирующие свойства местности; время года, суток и погодные условия; наличие и состояние транспортных коммуникаций и их пропускная способность; характер естественных преград и их влияние на действия сил и средств технического обеспечения.

Качественное выполнение задач технического обеспечения будет зависеть от оперативности, непрерывности и скрытности управления техническим обеспечением, взаимодействия между органами. Для этого необходимо иметь достаточное количество сил и средств управления техническим обеспечением, целесообразно выбирать и готовить к работе места размещения и органов управления и должностных лиц, совершенствовать способы сбора и передачи информации методы работы должностных лиц, сокращать сроки выполнения задач управления техническим обеспечением.

Таким образом, проведенный анализ условий и факторов показал, что сложность и качество функционирования системы технического обеспечения овдбр на марше зависит от каждого из них в большей или меньшей степени. При этом в отличии от внешних факторов, влияние которых мы можем только учитывать, на внутренние факторы мы можем еще и влиять, тем самым повышать боеготовность овдбр.

В результате выполненного анализа были определены условия и факторы, оказывающие наиболее существенное влияние на систему технического обеспечения овдбр на марше:

- 1 Степень укомплектованности овдбр силами и средствами технического обеспечения.
- 2 Степень укомплектованности личным составом экипажей (расчетов) водителей (механиков-водителей), специалистами-ремонтниками и уровень их профессиональной подготовки.
- 3 Отсутствие ВТИ необходимой номенклатуры для новых образцов ВВСТ (МАЗ-531605, МАЗ-631705, МЗКТ-500200, БТР-70МБ1, БРДМ «Кайман»).
- 4 Наличие у противника оружия массового поражения, высокоточного оружия, возможности его применения, а также воздействие авиации, диверсионно-разведывательных групп и незаконных вооруженных формирований с активным применением ударных беспилотных летательных аппаратов.

Исходя из вышесказанного решением проблемных вопросов может быть: увеличение штата ремонтной роты овдбр; принятие на вооружение новых образцов технического обслуживания и ремонта; изменение норм снабжения ВТИ овдбр; уточнение действующих нормативных правовых актов.

Список литературы

- 1 Наставление по обеспечению боевых действий ВДВ. – М. : Воентехиздат, 2005. – С. 43–78.
- 2 **Цейко, Е. Н.** Анализ основных условий и факторов, влияющих на танкотехническое обеспечение войск оперативного командования в оборонительной операции /Е. Н. Цейко // Вестник ВАРБ. – 2016. – С. 146–153.
- 3 Техническое обеспечение войск в бою и операции : учеб. ВА БТВ, 1988. – С. 178–186.
- 4 **Лисейчиков, Н. И.** Техническое и тыловое обеспечение войск по опыту войн и вооруженных конфликтов: моделирование и оптимизация процессов : пособие / Н. И. Лисейчиков. – Минск : ВА РБ, 2010. – С. 38–76.

УДК 656.13.08(470.23)

АНАЛИЗ ПРИЧИН ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЙ В ГОРОДЕ МУРИНО И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

В. С. МИНЕЕВ

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация

Мурино – небольшой густонаселенный город, относящийся к Ленинградской области и тесно связанный с транспортной развязкой города Санкт-Петербург. В последнее время на территории города ведется активная жилищная застройка, а уровень развития дорожной инфраструктуры стоит на месте, что приводит к частым дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) и перегруженности внутренней улично-дорожной сети. Стоит отметить, что вина за ДТП может лежать не только на водителе транспортного средства, но и на пешеходе.