

Гомельской области работало около 600 студентов и сотрудников. В июле – августе 1956 г. студенты БИИЖТа впервые приняли участие в уборке урожая на целинных землях Казахстана.

В последующие годы студотряды университета работали на строительстве Байкало-Амурской магистрали, автомобильной и железной дорог в Забайкалье, олимпийских объектов в г. Сочи, объектах Белорусской железной дороги, возведении Белорусской атомной электростанции, социально значимых объектах г. Гомеля и области. В последние годы студенческие отряды работали на ЗАО «Атлант», ОАО «МАЗ», принимали участие в реконструкции мемориального комплекса «Хатынь» и др.

Особенной традицией университета является чествование матерей студентов – именных стипендиатов, которое проводится с 2005 года и приурочено к Дню матери. Накануне таким матерям рассылаются благодарственные письма по месту их работы. В День матери ректор университета устраивает торжественный приём матерей студентов – именных стипендиатов. На приёме матерям вручается красочно оформленное благодарственное письмо, а студентам – специальные дипломы. Ежегодно накануне Дня матери мамам лучших студентов университета рассылаются до 500 благодарственных писем.

Чествование родителей лучших студентов проводится и в День выпускника БИИЖТа – БелГУТа 28 июня.

Традиционной для университета является благотворительная деятельность. Много лет студенты, сотрудники и преподаватели университета шефствуют над областным домом ребёнка, отделением дневного и круглосуточного пребывания детей-инвалидов и молодых инвалидов территориального центра социального обслуживания Железнодорожного района г. Гомеля «Майский цветок», Улуковской вспомогательной школой и другими социально-педагогическими объектами, оказывая гуманитарную и материальную помощь, проводят субботники, устраивают утренники, мастер-классы и другие мероприятия. Ежегодно коллектив университета участвует в благотворительной акции «Волшебство на Рождество» в рамках республиканской акции «Наши дети».

С первых лет существования нашего учреждения образования большое внимание уделялось культурно-досуговой деятельности. Регулярно проводились факультетские и общеинститутские вечера отдыха и конкурсы художественной самодеятельности. Уже более 40 лет проводится «Турнир за прекрасных дам», который стал брендом университета. К его подготовке и проведению привлекается значительная часть студенчества, активно участвуют и выпускники университета.

Среди новых традиций университета следует отметить мероприятия, направленные на популяризацию государственных символов Республики Беларусь. Среди них: церемония поднятия Государственного флага на торжественном мероприятии, посвященном Дню знаний; акция «Споём гимн вместе», проводимая ко Дню народного единства, Дню Конституции Республики Беларусь, Дню Государственного герба, Государственного флага, Государственного гимна Республики Беларусь. В апреле 2023 года 120 спортсменов университета дали старт челенджу «Гордимся государственными символами Республики Беларусь».

Таким образом, традиции университета, сложившиеся за 70-летнюю историю БИИЖТа – БелГУТа, способствуют активизации и расширению участия студенческой молодёжи в общественно-политической жизни страны, формируют интерес и уважение к историческому прошлому белорусского народа, стремление к мирной и созидательной жизни, готовность к защите независимости Республики Беларусь.

УДК 656.2

## **ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*В. Г. ШЕВЧУК, С. В. КИСЕЛЕВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Протяженность мировой сети высокоскоростных железных дорог выросла с 44 тыс. км в 2020 г. до почти 59 тыс. км к 2023 г.

Растет и число стран, где эксплуатируются высокоскоростные магистрали (ВСМ), и уделяется большое внимание проектам их развития. Это прежде всего Испания, Италия, Франция, Германия, Япо-

ния, Великобритания, Республика Корея и Китайская Народная Республика. Эти данные были в Марракеше (Марокко) на 11-м Всемирном конгрессе по высокоскоростному движению, который прошел под эгидой Международного союза железных дорог (МСЖД).

На Азиатско-Тихоокеанский регион приходится более 44 тыс. км высокоскоростных линий, на Европу – почти 12 тыс. км, на страны Ближнего Востока – 1500 км, на Северную Америку и Африку соответственно 735 и 186 км.

Открытие строящихся в настоящее время высокоскоростных линий позволит увеличить протяженность сети в мире на 33 %. Ускорение роста мировой сети наблюдается с 2018 г. С того времени высокоскоростные линии введены в эксплуатацию в трех странах: Дании, Саудовской Аравии и Марокко.

На мировой сети курсирует более 6500 высокоскоростных поездов, и более половины из них (54,8 %) приходится на Китай.

Согласно данным Международного союза железных дорог, в настоящее время ведется строительство 19,7 тыс. км ВСМ, из них 14 367 км – в Азиатско-Тихоокеанском регионе, более 3000 км – в Европе, 2000 км – на Ближнем Востоке и 274 км – в Северной Америке.

В средне- и долгосрочной перспективе в Азиатско-Тихоокеанском регионе планируется построить 25,2 тыс. км ВСМ, в Европе – более 9000 км, на Ближнем Востоке – почти 5000 км, в Африке – 6400 км. В странах Северной и Латинской Америки общая протяженность сети ВСМ в долгосрочной перспективе должна достигнуть 7400 км, из которых 6800 км будет открыто в Северной Америке.

Соединенные Штаты обладают крупнейшей в мире железнодорожной сетью протяженностью 293 564 км – в два раза больше, чем в Китае, и в три раза больше, чем в России. В США поезда не так популярны, как во многих других странах. Во многих крупных городах пригородные поезда регулярно перевозят пассажиров из пригородов в центр города. На Восточном побережье скоростной поезд Metroliner курсирует из Бостона в Вашингтон через Нью-Йорк. Экспресс-поезд Acela американской железнодорожной компании Amtrak является единственным скоростным поездом на американском континенте.

Запущенный в декабре 2000 года Acela [1] соединяет крупнейшие мегаполисы на востоке Соединенных Штатов. Поезд курсирует по участку под названием «Северо-Восточный коридор» между Бостоном (штат Массачусетс) и Вашингтоном (округ Колумбия). В среднем Acela Express движется с относительно низкой скоростью для скоростного поезда – 100–130 км/ч. В Соединенных Штатах есть только одна высокоскоростная линия протяженностью 735 км. Он проходит через Вашингтон, Филадельфию, Нью-Йорк и Бостон (рисунок 1). Поезд Acela Express едет около семи часов и делает 14 остановок, поэтому ему удается развить максимальную скорость 240 км/ч только на одном участке протяженностью 53 км. На данный момент введено в эксплуатацию 20 поездов [2].



Рисунок 1 – Карта развития высокоскоростного движения в США

По состоянию на 01.01.2023 Управление высокоскоростных железных дорог Калифорнии работает над проектом Калифорнийской высокоскоростной железной дороги и ведется строительство участков, пересекающих Центральную долину. Открытие площадок в Центральной долине запланировано на 2029 год.

В марте 2016 г. ОАО «РЖД» утвердил новую программу строительства высокоскоростных магистралей до 2030 г. (Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Адлер и Москва – Санкт-Петербург).

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь проводит консультации с представителями российских железных дорог о строительстве новой трассы Москва – Минск. Под магистраль уже отведены необходимые земельные площади, на которых введен запрет на возведение любых объектов недвижимости.

В качестве еще одного перспективного направления рассматривается вариант создания межконтинентальной железной дороги, соединяющей Астану, Москву и Минск. Этот проект станет реальным лишь в случае решения Китая проложить высокоскоростную трассу из этой страны в Европу – магистраль Астана – Москва – Минск может стать ее составной частью.

#### Список литературы

1 Acela Express – скоростной поезд США [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pagead2.google-syndication.com>. – Дата доступа : 13.08.2023.

2 Мы прокатились на самом быстром поезде в США – Acela Express [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://808.media/acela-express-samyi-bastryi-usa/>. – Дата доступа : 13.08.2023.