

Внимание студентов, особенно первокурсников, обращено на их подготовку к участию в предстоящих в феврале 2024 года выборах в правительственные органы власти. Многие из них первый раз будут принимать участие в формировании законодательной власти. Важную помощь в подготовке к этому процессу оказало введение в 2023/24 учебном году в образовательный процесс спецкурса «Избирательные системы». В процессе учёбы студенты знакомятся с Конституцией Республики Беларусь и Избирательным кодексом Республики Беларусь. Они изучают основные типы избирательных систем, в т. ч. избирательную систему Республики Беларусь, существующее избирательное право и его принципы, сравнивают их с другими странами, всё больше убеждаясь в демократизме нашего государства. Избирательная система Республики Беларусь максимально выражает и защищает интересы граждан страны, их демократические права, важнейшие из которых – право выбирать и быть избранным в государственные органы власти.

В процессе учёбы студенческая молодёжь знакомится также с одной из форм прямой демократии, такой как референдум – всенародное голосование (опрос) по существенным вопросам государственной, общественной и политической жизни. Это право индивида и народа в целом высказать свою точку зрения по тому или иному вопросу. В новейшей истории Беларуси проведено четыре республиканских референдума: 14 мая 1995 г., 24 ноября 1996 г., 17 октября 2004 г., 27 февраля 2022 г. Расширению политических знаний студентов способствует изучение международных политических отношений, геополитики, внешней политики Республики Беларусь.

Таким образом, социально-гуманитарные предметы, изучаемые в вузах, позволяют преподавателям донести до студентов с использованием различных методик основные политические знания, расширяющие мировоззрение студентов и приобщающие к политическим ценностям, способствуют политической социализации.

Список литературы

- 3 Конституция Республики Беларусь (с изм. и доп., принятыми на республиканских референдумах 24 ноября 1996 г., 17 октября 2004 г. и 27 февраля 2022 г.) / Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. – Минск, 2022. – 80 с.
- 4 Избирательный кодекс Республики Беларусь : с изм., вступившими в силу 4 марта 2023 г. Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. – Минск, 2023. – 224 с.
- 5 **Тетерюков, Н. К.** Политология : учеб.-метод пособие / Н. К. Тетерюков. – Гомель : БелГУТ, 2013. – 184 с.
- 6 Основы идеологии белорусского государства : учеб. пособие для вузов / под общ. ред. С. Н. Князева, С. В. Решетникова. – Минск : Академия управления при Президенте Респ. Беларусь, 2004. – 491 с.
- 7 Гісторыя беларускай дзяржаўнасці : вучэб. дапам. / І. А. Марзалюка [і інш.] ; пад рэд. І. А. Марзалюка. – Мінск : Адукацыя і выхаванне, 2022. – 447 с.

УДК 656.2:006.03

СТАНДАРТИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. СТАНОВЛЕНИЕ И ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

В. А. ФРОЛОВ

Управление Белорусской железной дороги, г. Минск

Железная дорога внесла значительный вклад в становление и формирование общепромышленной стандартизации. Железнодорожники как одни из основателей стандартизации оказывали влияние на развитие машиностроения, металлургической, электротехнической промышленности, нефтехимии. Взаимодействие со смежниками и широкое применение принципов стандартизации и унификации – непереносимое условие нормального функционирования дорог.

Первыми шагами по стандартизации на железной дороге были установление единого размера колеи (5 футов / 1524 мм), габаритных размеров подвижного состава и норм приближения строений, типовых размеров рельсов, стрелочных переводов, колес, ударно-сцепных приборов, утверждение типовых альбомов на сигнальное оборудование и знаки, конструкции паровозов и вагонов и многое другое, включая повышенные требования к качеству и надежности основных применяемых изделий и материалов. Габаритные нормы предельного очертания для приближения строений и подвижного состава были установлены в 1860 г.

В 1883 г. были утверждены первые правила содержания и охранения паровозных железных дорог, открытых для общественного пользования, в 1898 г. – технические условия МПС на поставку

основных изделий и материалов. В 1904 г. введены единые технические требования на поставку грузовых и пассажирских вагонов (прообраз нынешнего ТР ТС 001).

При наличии отдельных достижений в стандартизации до 1917 г. организованная системная работа продолжилась в период Советской эпохи. Молодой республике железные дороги достались в крайне тяжелом состоянии, в значительной степени разрушенные в Первую мировую войну и Гражданскую войну.

В первые же годы Советской власти в необычайно трудных условиях началось восстановление и развитие железных дорог. В то сложнейшее время вынесен ряд важных постановлений, в том числе по решению вопросов стандартизации (нормализации) на транспорте. И в короткий срок к 1924 г. работа сети железных дорог была налажена.

Неоправданные исторически сложившиеся разносерийность и разнотипность техники затрудняли ремонт паровозов, малопроизводительное производство требовало огромных затрат, сил и времени. Это явилось серьезным препятствием при восстановлении разрушенных хозяйств и взаимодействии служб.

Учитывая это, в 1918 г. при Высшем техническом совете Наркома путей сообщения была организована Комиссия по нормализации частей по секции тяги и подвижного состава, которая подготовила ряд ценных рекомендаций и технических решений.

Вопросы нормализации и взаимозаменяемости при постройке и ремонте паровозов были центральными на первом съезде по новому паровозостроению и ремонту в 1920 году.

Сложность проведения работы на транспорте в то время определялась и отсутствием в промышленности единых норм по общему машиностроению и системной работы по общегосударственной стандартизации. Поэтому внимание железнодорожников было уделено в первую очередь разработке ряда общих норм.

В НКПС в тот период разработаны нормы на чертежи, условные графические обозначения, метрическую резьбу, болтовые крепления и их детали, нормальные соединения с кольцами, шайбами и шплинтами, винты различного типа, шпоночные соединения и другое. Ряд норм утвержден в период 1921–1924 гг., и они получили наименование «Российские нормы путей сообщения РНПС» и утверждены НТК НКПС. В дальнейшем они были взяты за основу и использованы при разработке соответствующих стандартов общепромышленного применения.

Если обратить взгляд в нашу с вами общую историю, то необходимо вспомнить об Указе Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов предприятиями». Несоблюдение государственных стандартов приравнивалось к противогосударственному преступлению, равносильному вредительству. И при публикации государственных стандартов на титульной странице публиковалось: «Несоблюдение стандарта преследуется по Закону».

С учетом цикличности исторических периодов необходимо знать такие сведения.

В основе формирования стандартизации на Белорусской железной дороге заложены принципы, созданные еще в советское время. Тогда применялись обязательные государственные и отраслевые стандарты (ГОСТы и ОСТы), где закладывались все параметры, которым должна была соответствовать продукция, начиная от ее безопасности и заканчивая качественными характеристиками.

В целом на железных дорогах Министерства путей сообщения СССР (МПС СССР) действовало свыше 4 тыс. нормативных документов в виде правил, инструкций, руководящих документов, которые обеспечивали единство работы и формирование требований по безопасности всей сети железных дорог.

После событий 1991 г. на дороге и в стране начала формироваться национальная система стандартизации, пересматривались подходы и статус нормативных отраслевых документов. Ключевую роль на этом этапе сыграл созданный в феврале 1992 г. Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Задачи стандартизации с 1992 г. на Белорусской железной дороге реализовывал Дорожный центр стандартизации и метрологии (ДЦСМ), на базе которого в 2009 г. была создана служба стандартизации, метрологии сертификации и управления качеством.

В настоящее время служба стандартизации осуществляет свою деятельность в тесном сотрудничестве с отраслевыми службами, Белорусским государственным университетом транспорта, Госстандартом, БелГИССом, Национальной академией наук, ведущими институтами страны.

На Белорусской железной дороге службой проводится единая политика в области стандартизации, в рамках которой осуществляется комплексный анализ работ по стандартизации в подразделе-

ниях дороги, проводятся разработка и актуализация необходимых стандартов, технических условий и нормативно-технических документов, внедрение и соблюдение их требований, формирование и ведение фондов данных документов, выполняются научно-исследовательские работы, обеспечивается техническое и информационное сопровождение работ по стандартизации, осуществляется методическое руководство службами и отделами Управления дороги, организациями и их филиалами.

В настоящее время общий фонд дорожных технических документов, применяемых на Белорусской железной дороге, составляет 4604 документа. В целях обеспечения соответствия применяемых в производственной деятельности документов законодательству Республики Беларусь и потребностям железнодорожного транспорта на постоянной основе обеспечивается актуализация общедорожного фонда. Ежегодно формируется План стандартизации и проводятся итоговые совещания о выполнении плана с рассмотрением основных проблемных вопросов железнодорожной стандартизации. Так, планом стандартизации на 2023 г. предусмотрены работы по актуализации и разработке более 100 документов.

Белорусская железная дорога придает большое значение совместному взаимодействию со своими коллегами в области технического нормирования и стандартизации. Белорусская железная дорога принимает активное участие в деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт» МТК, Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники», Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Развитие железнодорожной стандартизации – это залог эффективного и безопасного функционирования железнодорожного транспорта, устойчивого и успешного развития, железнодорожной отрасли в целом. Важно не останавливаться на достигнутом, необходимо эффективно использовать накопленный потенциал в области стандартизации, что, в свою очередь, будет способствовать выпуску безопасного, надежного подвижного состава и обеспечению слаженного и бесперебойного перевозочного процесса.

УДК 378.1.035.4

ТРАДИЦИИ БИИЖТа – БелГУТа КАК ОСНОВА КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ И ВОСПИТАНИЯ СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЁЖИ

Г. М. ЧАЯНKOVA

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Важнейшим направлением деятельности учреждений высшего образования в Республике Беларусь наряду с профессиональной подготовкой кадров высшей квалификации является формирование гражданской позиции, мировоззрения и социальной активности студенческой молодёжи.

В целях реализации этого направления в Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта – Белорусском государственном университете транспорта за 70 лет существования сложилась система традиций, которая весьма эффективно способствует формированию корпоративной культуры и воспитанию молодёжи.

Процесс формирования традиций начался уже в первые годы работы института. Особое внимание уделялось установлению и сохранению неразрывных связей между различными поколениями преподавателей, сотрудников, студентов и выпускников. На всех факультетах университета создан банк данных о выпускниках. Выпускники приглашаются на все торжественные мероприятия, проводимые в учреждении образования, регулярно встречаются со студентами, оказывают содействие в трудоустройстве выпускников, организации работы студенческих отрядов, прохождении производственной практики, проводят большую информационную работу. Так, на торжественных мероприятиях, посвященных Дню знаний, Дню выпускника всегда присутствуют представители Белорусской железной дороги, что подчёркивает значимость университета для подготовки будущих специалистов для такого важного предприятия транспортной отрасли Республики Беларусь.

Особую роль в развитии связей университета с его выпускниками сыграл Попечительский совет, созданный в 2002 г. Попечительский совет – это общественное объединение выпускников БИИЖТа – БелГУТа – наиболее авторитетных представителей производственной, финансо-