

## ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВОГО КОМПЛЕКСА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

*О. Н. ШЕСТАК, А. В. РАЙКО, Д. Г. ШУГОВ, А. С. ЮЗЕНКОВ,  
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Вопрос безопасности является одним из самых важных, когда речь заходит о перевозке грузов через государственные границы. Для предотвращения террористических актов и контрабанды все грузы проходят тщательную проверку. Через границу каждый день проходит большое количество транспорта и грузовых контейнеров. Преступники могут использовать их для перевозки контрабанды, такой как наркотики или оружие. Тщательный досмотр грузов вручную – длительный и дорогостоящий процесс, требующий больших затрат человеческого труда. Из-за этого досмотр применяется только в самые крайние и сложные случаи, когда есть серьезные опасения или сомнения по поводу груза. Для облегчения работы таможенной службы и повышения качества проверок были созданы специальные инструменты. Одним из таких инструментов можно назвать инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК).

ИДК – специальное техническое средство таможенного контроля, применяемое для досмотра всех видов транспортных средств и негабаритных грузов. ИДК всего за 5 минут, не открывая и не выгружая контейнер, выводит на экран изображение, которое показывает, что находится в центре осматриваемого объекта, содержит полное описание и характеристики. Благодаря комплексу можно идентифицировать перевозимые грузы, распознавать предметы, запрещенные к перевозке, и делать приблизительную оценку количества перевозимого груза. ИДК позволяет наиболее эффективно предотвращать незаконную перевозку взрывчатых веществ, оружия, наркотиков и даже радиоактивных материалов через таможенную границу.

ИДК также используется для быстрого сканирования железнодорожных вагонов, в том числе грузовых контейнеров, расположенных на платформе. Это позволяет достичь высокой пропускной способности в пограничных точках. Система сканирует железнодорожные вагоны по мере их движения по объекту. Учитывая, что рентгеновское излучение может нанести вред здоровью пассажиров поезда сканирование вагонов с людьми не проводится, и рентгеновскому досмотру подвергаются только платформы с грузовыми контейнерами или вагоны со специальной меткой.

После сканирования операторы анализируют изображение, сравнивают его с документами для конкретного контейнера и дают заключение. Вагоны, в которых обнаружено нарушение, отцепляются от поезда и отправляются на углубленный таможенный досмотр. Если таможенный досмотр не требуется, анализ изображения занимает от 2 до 15 минут, поэтому время, необходимое для прохождения таможенного досмотра, значительно сокращается.

Досмотр железнодорожного состава с помощью инспекционно-досмотровых комплексов обычно составляют следующие этапы (могут различаться в зависимости от конкретной модели ИДК):

- 1 Специальный датчик засекает приближающийся к системе железнодорожный состав и приводит сканер в состояние готовности.
- 2 Скорость каждого вагона состава измеряется с помощью датчика скорости.
- 3 Система фотографирует каждый вагон, результат отправляется в ведомость досмотра.
- 4 Когда устройство идентификации номера контейнера и (или) RFID-датчик опознает грузовой вагон, включается рентгеновское излучение. Идентификационные данные регистрируются и отправляются в ведомость досмотра.
- 5 Рентгеновское излучение включается, когда срабатывает датчик опознавания передней части вагона, и выключается, когда срабатывает датчик опознавания задней части вагона.
- 6 Железнодорожный вагон сканируется на протяжении всего его перемещения через сканер. Каждое полученное изображение и соответствующие ему данные досмотра сохраняются в отдельном файле.

7 Данные досмотра вагона, а также полученное во время него рентгеновское изображение, передаются в офис оператора для последующего анализа и оценки результатов. Если на одном комплексе работает несколько операторов, то система автоматически передает данные свободному досмотрщику.

8 Результаты анализа полученных при сканировании данных хранятся в ведомости досмотра, которая располагается в базе данных. В случае выявления подозрительного груза ведомость передается на другой пункт на той же железнодорожной линии, где вагон, в котором был найден подозрительный груз, будет подвергнут дополнительному, в необходимых случаях и ручному, досмотру.

9 Таким же образом сканируются все остальные, подлежащие досмотру вагоны состава.

В настоящее время в Республике Беларусь действует один железнодорожный ИДК. Современный ИДК для сканирования грузовых поездов, пересекающих белорусско-польскую границу, был построен в районе Заречицкого парка железнодорожного вокзала Брест-Северный в рамках межправительственного соглашения между Беларусью и Китаем. Продолжительность непрерывной работы комплекса составляет один час, что соответствует требованиям, предъявляемым к железнодорожным транспортным средствам дальнего следования. Использование в работе такого железнодорожного ИДК позволило брестским таможенникам значительно сократить время прохождения таможенного контроля и способствовало повышению транзитной привлекательности Республики Беларусь.

ИДК обычно имеет высокий уровень автоматизации, что позволяет сократить количество необходимого персонала в их обслуживании и эксплуатации. Как правило, для эффективной работы комплекса хватает одного оператора и одного-двух инспекторов. Также имеется возможность привлечения еще нескольких операторов для повышения пропускной способности комплекса, если это необходимо в условиях повышенной загруженности потока.

На основании вышеизложенного, использование инспекционно-досмотрового комплекса на таможенных пунктах пропуска позволяет решать следующие задачи:

- увеличивается объем и достоверность информации, поступающей на монитор во время таможенного досмотра;
- ускоряется оборот товаров через железнодорожные контрольно-пропускные пункты;
- значительно сокращается время, необходимое для оформления товаров, проходящих таможенный контроль, и транспортных средств;
- проводится качественная проверка соответствия всей информации о грузе, указанной в сопроводительных документах;
- увеличиваются таможенные сборы для государственного бюджета;
- повышается эффективность обнаружения запрещенных товаров, таких как оружие, наркотики и контрабанда, перемещаемых в нарушение действующего законодательства.

Таким образом, эксплуатация инспекционно-досмотровых комплексов позволила упростить работу таможенных органов и улучшить качество досмотра грузов, импортируемых или экспортируемых через таможенную границу государства. Время проверки железнодорожных вагонов было значительно сокращено благодаря ИДК, которые используются для проведения качественной проверки грузов без вскрытия контейнера.

Слаженная работа операторов комплекса позволяет быстро выявить нарушителя, внести полученные важные данные в память устройства и после передать их в вышестоящие органы. Все системы подключены к нужным службам, благодаря чему работа по выявлению злоумышленников выполняется на высоком уровне. В целом внедрение ИДК следует считать успешным и стоит ожидать введение большего количества таких комплексов по всей таможенной территории Республики Беларусь.

#### Список литературы

- 1 Инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) в таможенном деле [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://mwlogistics.ru>. – Дата доступа : 18.09.2023.
- 2 Инспекционно-досмотровые комплексы: описание, функции, применение [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://zakon.temaretik.com>. – Дата доступа : 18.09.2023.
- 3 Инспекционно-досмотровый комплекс для сканирования грузовых поездов введен в Бресте [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.belta.by>. – Дата доступа : 18.09.2023.
- 4 OSI Systems, inc. // Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.osi-systems.com>. – Дата доступа : 18.09.2023.