

Если обобщить санкционные меры, введенные со стороны недружественных стран, то можно выделить следующие направления воздействия на Республику Беларусь:

- ужесточение мер экспортного контроля в отношении Республики Беларусь;
- расширение перечня экономических субъектов Республики Беларусь, включенных в список особо обозначенных лиц (список физических и юридических лиц, которые принадлежат или контролируются правительствами целевых (подсанкционных) стран, или действуют в их интересах или от их имени и с которыми гражданам США и постоянным жителям страны запрещено заниматься бизнесом);
- отмена «режима наибольшего благоприятствования» с Республикой Беларусь, что позволяет введение заградительных пошлин на товары, поставляемые с Республики Беларусь [2].

Таким образом, для преодоления последствий введенных санкций против экономики Республики Беларусь можно выделить следующие направления:

1 Применение режима контрсанкций:

- запрет на перемещение по территории Республики Беларусь грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах Европейского Союза (Постановление Совмина Республики Беларусь от 22.04.2022 № 247 «О перемещении транспортных средств») [3].

Данная мера имеет ключевое значение для транзитного потенциала Республики Беларусь, на долю импорта транспортных услуг которой в 2021 году приходится 42,9 % от экспорта всех видов услуг Республики Беларусь (4 388,6 млн дол. США) [4];

- совершенствование механизмов таможенно-тарифного регулирования при ввозе определенных видов товаров или оказания определенных видов услуг, а также согласование таких механизмов с программами импортозамещения (особенно в отношении высокотехнологичной продукции).

2 Государственная поддержка внешней торговли Республики Беларусь.

3 Совершенствование коммерческой деятельности субъектов ВЭД Республики Беларусь.

- 4 Обход санкционного режима путем использования механизма ЕАЭС и зон свободной торговли ЕАЭС.

Список литературы

1 **Климова, Н. И.** «Экономика санкций» как область научных исследований: теоретические основы и положения // *Фундаментальные исследования*. – 2016. – № 5-2. – С. 357–361.

2 Информация о введенных санкциях в отношении Республики Беларусь (Белорусская торгово-промышленная палата) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.cci.by/probiznes/mezhdunarodnye-sanktsii-aktualnaya-informatsiya/>. – Дата доступа : 15.09.2023.

3 О перемещении транспортных средств [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 22.04.2022 № 247. – Режим доступа : <https://www.alta.ru/tamdoc/22b10247/>. – Дата доступа : 15.09.2023.

4 Инфографика «Наглядно о внешней торговле услугами Республики Беларусь, 2021 год» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/2021/infographics-foreign_trade_ser vice-2021.pdf. – Дата доступа : 15.09.2023.

УКД 656.073:338.2:339.5

**АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ЭКСПОРТА
НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*О. В. КОРИШЕВА, Е. В. КАПОШЕНКОВА, Г. И. КАЛЮФАНОВ
Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва*

Изменение укладов международных экономических отношений, произошедшее в феврале 2022 года, серьезно отразилось на экспортноориентированной политике Республики Беларусь. В связи с началом проведения специальной военной операции европейские государства совместно с США и их союзниками наложили множество секторальных и персональных экономических санкций на Россию и Республику Беларусь. В связи с этим прежние рынки сбыта и логистические маршруты оказались закрыты. Главной задачей стало в кратчайшие сроки разработать стратегию для преодоления сложившихся трудностей в контексте поиска путей для поддержания и диверсификации экспорта.

В условиях санкционной замкнутости единственным выходом из сложившейся ситуации стала переориентация логистики на Восток. Благодаря установленным торговым связям и географическому соседству Россия стала не только стратегическим союзником и ключевым рынком сбыта, но и основным транзитным хабом для белорусских товаров.

Проведение смены направления логистических потоков отразилось на показателях экспорта Республики Беларусь: в страны, не входящие в СНГ, экспорт составил 16 087 миллионов долларов США, или 40,2 % от общего экспорта в 2021 году; в 2022 году – 12 254 миллиона долларов США, или 31,9 % от общего экспорта [1]. В 2021 году белорусские товары поставлялись на рынки 174 стран и территорий, через год это число сократилось до 161. Ориентация на увеличение доли белорусских производителей на рынках стран Азии и Африки стала характерным отличием экспортной политики 2022 года. В страны СНГ объем поставок составил 26 115 миллионов долларов США, или 68,1 % от общего экспорта, что на 8,4 % больше предыдущего года [1]. Вынужденная смена традиционных рынков сбыта продукции без больших потерь свидетельствует о быстром реагировании на изменение внешних факторов путем проведения успешной переориентации логистики.

«Принятые правительством эффективные решения по диверсификации направлений торговли и переориентации логистических схем помогли достичь рекордного внешнеторгового сальдо – плюс \$4,3 млрд за 2022 год. Профицит наблюдается как в торговле услугами (плюс \$4,1 млрд по итогам года), так и в торговле товарами (плюс \$172,4 млн). Потери на рынках стран Запада и Украины удалось компенсировать более чем на 80 % поставками в дружественные страны», – заявил Министр экономики Республики Беларусь А. В. Червяков [3].

Отрасль калийных удобрений является ключевой для экономики Республики Беларусь, внося значительный вклад в экспортную структуру страны. Крупнейшая компания-производитель «Беларуськалий», занимает лидирующие позиции на мировом рынке и обеспечивает 20 % всего мирового производства калийных удобрений.

Еще в 2021 году решением Евросоюза и США введен запрет на ввоз белорусских калийных удобрений. В 2022 году Литва, являющаяся основным транзитным центром для экспорта белорусского калия, ввела запрет на его перевалку. В условиях стремительно меняющейся геополитической обстановки удачным направлением для сбыта продукции стала Азия, и в частности Китай (рисунок 1), а Россия стала главным транзитным коридором в данной логистической цепочке. Развитые транспортные связи между странами позволяют экспортировать белорусский калий на международные рынки.

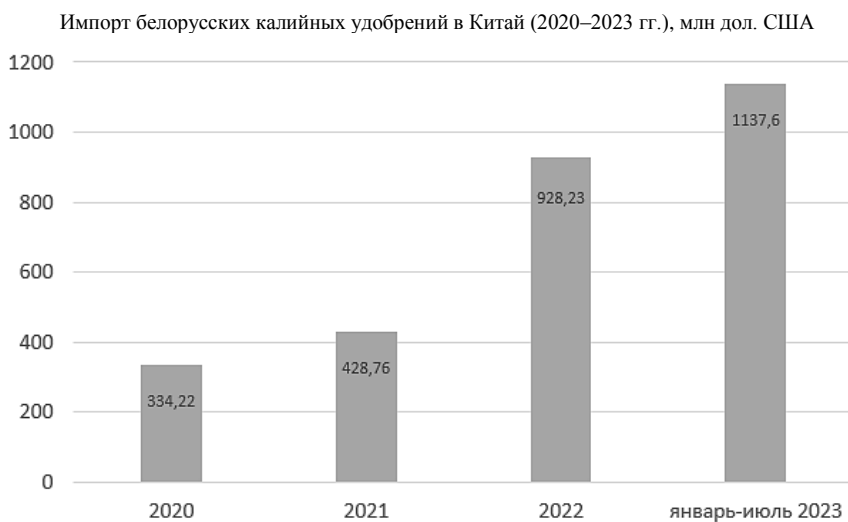


Рисунок 1 – Импорт белорусских калийных удобрений в Китай (2020–2023 гг.)

Согласно статистике Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), «транзит белорусских удобрений через территорию России в 2022 г. увеличился в 76 раз к уровню 2021 г. до 3,54 млн тонн» [4]. Калийные удобрения доставляются по железной дороге до терминалов в портах Санкт-Петербурга, Владивостока и Мурманска.

У России появилась нехватка портовых мощностей в целях удовлетворения потребностей собственных и белорусских производителей, что вызвано их конкуренцией в экспорте калия и ограниченностью доступных портовых инфраструктур. В связи с чем остро встает вопрос о целесообразности дополнительных инвестиций в портовую инфраструктуру. Однако компания «Беларуськалий» получила земельный участок в порту Бронка от властей Санкт-Петербурга, что позволит ей в будущем использовать этот терминал для направления новых логистических потоков.

Первый вице-премьер Республики Беларусь Николай Снопков подчеркнул, что объемы производства калийных удобрений белорусской компании на сегодняшний день делают ее второй в мире

по этому показателю, что свидетельствует об эффективности системы продаж, даже несмотря на заметное увеличение затрат на логистику.

Иран – немаловажное направление для белорусского экспорта, поскольку территория этой страны богата полезными ископаемыми, которые составляют приблизительно 7 % от общего мирового объема. Горнодобывающая промышленность страны составляет значительную часть экспортных доходов и формирует почти половину государственного бюджета, поэтому высококачественная горнодобывающая техника является ключевым фактором для успешного развития отрасли и торгового сотрудничества между Республикой Беларусь и Ираном. Министр промышленности, шахт и торговли Ирана Сейеда Реза Фатеми Амин заявил: «Последние десять лет техника БЕЛАЗ очень востребована на рынке Ирана. Она надежна и показала себя только с хорошей стороны. Поскольку в наших планах наращивать объем производства именно в горнодобывающей промышленности, мы бы хотели еще получить около 800 карьерных самосвалов. Для этой цели мы выбрали БЕЛАЗ» [5].

ОАО «БЕЛАЗ» – один из крупнейших мировых экспортеров самосвалов, которые используются в различных отраслях промышленности, таких как горнодобывающая, строительная и энергетическая. Для поставок промышленной техники в Иран, в том числе различных видов товаров, выгодным решением является международный транспортный коридор (далее – МТК) «Север – Юг», поскольку доставка груза занимает около двух недель. Развитие внешней торговли между Россией, Республикой Беларусь, Ираном, Индией – основная задача МТК. Взаимовыгодное экономическое сотрудничество стран укрепит их политические отношения и обеспечит развитие регионов.

В целом переориентация логистики Беларуси на восток, с акцентом на Россию, имеет положительную тенденцию для поддержания и расширения экспортного потенциала страны. Использование российских портов и железных дорог позволяет улучшить логистическую систему и развивать транспортную инфраструктуру в регионах, что способствует увеличению рабочих мест, повышению доходности региональной экономики и укреплению экономического сотрудничества между Республикой Беларусь и Россией, а также способствует укреплению конкурентных позиций Республики Беларусь на международном рынке. Таким образом, Республика Беларусь укрепила свою экономическую безопасность путем оперативного реагирования на изменяющиеся экономические условия и проведения эффективной переориентации логистических потоков при реализации экспорта.

Список литературы

- 1 Внешняя торговля Республики Беларусь 2022 [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/b6a/0n5gwme8qbdgbmsug6xks90hueq3ybjb.pdf>. – Дата доступа : 12.09.2023.
- 2 Обзор итогов внешней политики Республики Беларусь и деятельности Министерства иностранных дел в 2021 году [Электронный ресурс] // Министерство иностранных дел Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://mfa.gov.by/publication/reports/c0b615e3c82db7a8.html>. – Дата доступа : 12.09.2023.
- 3 Рынки России и Китая наиболее перспективны для переориентации белорусского экспорта [Электронный ресурс] // Посольство Республики Беларусь в Российской Федерации. – Режим доступа : <https://russia.mfa.gov.by/ru/embassy/news/e7a6d4e22bf4d847.html>. – Дата доступа : 12.09.2023.
- 4 Институт проблем естественных монополий [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://ipem.ru/>. – Дата доступа : 12.09.2023.
- 5 Иран заинтересован в крупных поставках карьерной техники БЕЛАЗ [Электронный ресурс] // Официальный сайт Республики Беларусь. – Режим доступа : https://www.belarus.by/ru/business/business-news/iran-zainteresovan-v-krupnyx-postavkax-karjernoj-texniki-belaz_i_146416.html. – Дата доступа : 12.09.2023.

УДК 656.25

СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ АКТИВОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В БУХГАЛТЕРСКОМ УЧЕТЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА

А. В. КРАВЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Полемика о справедливой стоимости активов и обязательств в условиях рынка приводит к неоднозначным подходам как ее трактовки, так и порядка определения и необходимости. Авторы многочисленных источников выражают различные точки зрения относительно оценки элементов финансовой отчетности по справедливой стоимости. Сторонники концепции справедливой стоимости настаивают