

Joint Symposium on Artificial Intelligence and Natural Language Processing (iSAI-NLP). – IEEE. – 2019.

5 **Pil, Frits K.** Linking product variety to order-fulfillment strategies / Frits K. Pil, H. Matthias // Interfaces. – 2004. – No 34.5. – P. 394–403.

6 **Zhang, Rick.** Control of robotic mobility-on-demand systems: a queueing-theoretical perspective / R. Zhang, M. Pavone // The International Journal of Robotics Research. – 2016. – No 35.1–3. – P. 186–203.

7 **Bag, Sujoy.** Predicting the consumer's purchase intention of durable goods: An attribute-level analysis / S. Bag, M. K. Tiwari, F. T. Chan // Journal of Business Research. – 2019. – No 94. – P. 408–419.

O. KORNEEV

Belarusian State University of Transport, Gomel

PROBLEMS OF STUDYING CONSUMER DEMAND IN THE FORMATION OF A FLEXIBLE INVENTORY STRUCTURE OF DEALERSHIPS

УДК 656.064

П. В. КУРЕНКОВ, А. В. ПОСТУПИНСКАЯ

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

С. А. САФРОНОВ

Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Исследование проблем формирования новых бизнес-процессов управления транспортно-логистической отраслью в современных условиях хозяйствования является очень актуальным, т. к. возникновение цифровой логистики требует создания и внедрения адекватных организационно-методических подходов как со стороны государства, так и со стороны бизнеса.

В настоящее время ключевыми драйверами цифровой трансформации транспортно-логистической отрасли являются такие, как изменение спроса на транспортно-логистические услуги: рост спроса на мультимодальные перевозки, цифровое поведение потребителей, приход в транспортную отрасль новых «цифровых» участников, формирование евразийских цифровых транспортных коридоров, рост требований в области безопасности перевозок.

Основная задача в ближайшей перспективе заключается в создании и развитии цифровой экосистемы, в рамках которой обеспечивалось бы эффективное взаимодействие среди всех участников транспортно-логисти-

ческой отрасли нашей страны. Также крайне важным представляются межведомственные контакты, а также эффективное и выгодное взаимодействие [2].

Все перечисленные направления развития в рамках цифровизации в транспортно-логистической отрасли подтверждены и на законодательном уровне. Так, транспортным ведомством было разработано стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года [1]. Анализ данной стратегии позволил выявить, что цифровой трансформации в будущем транспортно-логистической отрасли принадлежит основополагающая роль, т. к. цифровизация проходит «красной нитью» по всем представленным проектам и инициативам. Без реализации прорывных технологий Россия не сможет полноценно развивать транспортно-логистическую отрасль.

Так, в рамках указанной стратегии цифровой трансформации было разработано 6 основных инициатив. Беспилотный транспорт для пассажиров и грузов стал самой интересной и прорывной инициативой, объединившей элементы искусственного интеллекта, интеллектуальные транспортные системы, высокоавтоматизированный транспорт пятого уровня автономности, в котором отсутствует даже кабина для водителя. Это важное направление находится на контроле у первого вице-преьера правительства страны Андрея Белоусова.

«Зеленый» коридор для пассажиров включает новую биометрию и бесконтактную форму оплаты поездок, которые минимизируют время посадки граждан на транспорт. В этом случае не требуется паспорт и посадочный талон, нужно подойти к автоматическому гейтеру, который в доли секунды распознает лицо пассажира и обеспечивает ему доступ в транспортное средство.

«Бесшовная» грузовая логистика, реализуемая в рамках нового федерального закона об электронных перевозочных документах, позволяет отказаться от пяти миллиардов ежегодно используемых традиционных бумажных перевозочных документов (путевые листы, накладные, заказ-наряды и др.). Уже с начала 2023 года появилась возможность оформлять электронные перевозочные документы, что в дальнейшем станет обязательной функцией для упорядочивания перевозочных процессов, а также обеспечения прозрачности транспортно-логистической отрасли.

К другим направлениям в рамках стратегического развития относятся управление транспортной системой, цифровизация для транспортной безопасности и цифровые двойники объектов, которые обеспечат безопасность, надежность и непрерывность функционирования всех объектов транспортной инфраструктуры.

Таким образом, цифровизация транспортно-логистической отрасли значительно повышает эффективность всех процессов, но вместе с тем остро ставит вопрос об информационной безопасности как самих компаний – участников отрасли, так и рядовых пользователей их сервисов и услуг. Поиск

решений для предотвращения кибератак и защиты данных останется одним из ключевых трендов 2023 года.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли РФ до 2030 г. : распоряжение Правительства РФ 21 дек. 2021 г., № 3744-р // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403211610/>. – Дата доступа : 14.08.2023.

2 **Афанасенко, И. Д.** Цифровая логистика / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. – СПб. : Питер, 2018. – 384 с.

3 **Некрасов, А. Г.** Стратегия интеллектуальной мобильности цепи поставок в условиях спада грузовых перевозок / А. Г. Некрасов // Логистика – евразийский мост : материалы XVI Междунар. науч.-практ. конф. – Красноярск, 2021. – С. 119–122.

P. KURENKOV, A. POSTUPINSKAYA

Russian University of Transport (MIIT), Moscow

S. SAFRONOV

Samara State University of Communications, Russian Federation

TRANSFORMATION OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS INDUSTRY IN MODERN ECONOMIC CONDITIONS

УДК 656.2.073.003

Н. Б. МАКРИДЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В эффективном функционировании логистических схем доставки грузов с участием железнодорожного транспорта важную роль играют места общего и необщего пользования. На них, помимо зарождения и погашения грузопотоков, осуществляется сортировка, укрупнение потоков, то есть они, как элементы сложных логистических систем, выполняют роль пунктов концентрации-распределения [1]. В современных условиях работы железнодорожного транспорта, которые характеризуются жесткой конкуренцией на рынке транспортных услуг, следует учитывать интересы хозяйствующих субъектов, государств, межгосударственных и отраслевых образований в пределах сложных производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем. Например, в процессе взаимодействия станций примыкания с путями необщего пользования сталкиваются интересы: