

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТАНЦИИ ПРИМЫКАНИЯ И ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Единые технологические процессы работы железнодорожной станции примыкания и железнодорожных путей необщего пользования, впервые разработанные под руководством академика В. Н. Образцова в 1940-е годы, сегодня обрели новое содержание [1]. В настоящее время взаимодействие станции и путей необщего пользования необходимо рассматривать как сложные, взаимно влияющие друг на друга системы. Критичным является информационное взаимодействие, позволяющее организовать сменное и суточное планирование работы.

Совершенствование информационного взаимодействия рассмотрено на примере станции примыкания Рось и железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Красносельскстройматериалы».

Информация о подходе поездов и грузов является необходимым условием, обеспечивающим заблаговременную подготовку технических средств к беспрепятственному приему поступающих вагонов (на станцию Рось и далее на железнодорожный путь необщего пользования ОАО «Красносельскстройматериалы»), их обработке в установленные технологическим процессом работы нормативные сроки, корректировке суточных и сменных планов работы станции и железнодорожного пути необщего пользования владельца.

Станция Рось получает предварительную и точную информацию о поездах и грузах. Предварительная информация используется станцией для планирования поездной и грузовой работы, а пунктами переработки грузов и грузополучателями – для своевременной подготовки мест (фронтов) погрузки-выгрузки, механизмов, рабочей силы. Предварительная информация о подходе поездов передается заблаговременно через поездного диспетчера (далее – ДНЦ) участка и содержит данные о количестве поездов, которые должны прибыть на станцию с каждого направления с прогнозируемым временем их прибытия, с выделением вагонов по роду подвижного состава, а также количества вагонов, следующих под выгрузку.

Предварительную информацию о подходе поездов и данных о каждом поезде в подходе, в том числе вагонов с грузами по роду подвижного состава и принадлежности, работники станции получают из Главного расчетного информационного центра Белорусской железной дороги (ИРЦ) в виде сообщения 7022 «Прогноз прибытия вагонов под выгрузку». Эта информация предоставляется ДСП (диспетчеру) ОАО «Красносельскстройматериалы». В сообщении содержится следующая информация: наименование груза, местонахождение вагонов, прогнозируемое время прибытия вагонов на стан-

цию и др. По прибытию вагонов на станцию Рось в адрес ОАО «Красносельскстройматериалы» данные уточняются и при необходимости по телефону передаются соответствующие корректировки.

Диспетчер, руководствуясь положением на фронтах погрузки-выгрузки, наличием вагонов и графиком маневровой работы, технологическими нормативами времени на подачу, планирует время подачи вагонов на цементный, известковый заводы, цех топлива и участок погрузки блоков и сухих строительных смесей под выгрузку (погрузку) и информирует причастных работников смены. Точная информация о составах каждого поезда поступает в виде телеграммы – натурального листа грузового поезда (далее – ТГНЛ) из ИРЦ и содержит данные в полном соответствии с Инструкцией по составлению натурального листа поезда на Белорусской железной дороге: номер и индекс поезда, номер локомотива, время прибытия, вес, длина и количество вагонов. ДСП может вывести на экран монитора или распечатать на принтере данные о каждом поезде в подходе в виде сообщения 5631 «Подход поездов»: номер, индекс, вес, длина поезда, предполагаемое время прибытия [2].

Информация на формируемый поезд оформляется и передается в ИРЦ на основе листа учета накопления вагонов по мере накопления состава. Передача при этом в Информационно-аналитическую систему поддержки управленческих решений для грузовых перевозок (ИАС ПУР ГП) производится при вводе информационного сообщения готового ТГНЛ на отправляемый со станции Рось поезд.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бородин, А. Ф.** Единые технологические процессы: поиск новых подходов / А. Ф. Бородин, В. В. Панин // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 8. – С. 36–41.

2 Правила эксплуатации железнодорожных путей общего пользования [Электронный ресурс] : в ред. постановления Минтранса от 13.07.2015 № 33. – Режим доступа : <https://real-world.by/rw/>. – Дата доступа : 10.04.2023.

M. KOLOS, I. KOCUBA

Belarusian State University of Transport, Gomel

IMPROVING THE INTERACTION BETWEEN RAILWAY STATION AND PRIVATE SIDING

УДК 656.225.025.4

M. M. КОЛОС, Ю. С. ЛЕОНОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ИННОВАЦИОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРНЕТА ВЕЩЕЙ В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ

Интернет вещей – это не просто подключение физических объектов к Всемирной сети, а реальная возможность получения необходимой инфор-