

ВЛИЯНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ БЕЛАРУСИ НА ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Инвестиции в транспортную отрасль Беларуси в связи с ограниченными финансовыми ресурсами в текущей пятилетке формируются с учетом следующих особенностей [1]:

– изменение геополитики в регионе в условиях санкционной политики сопредельных государств: запрет на перевозки транзитных грузов через страны Балтии и Польшу привел к необходимости переориентации грузопотоков на морские порты России;

– расширение экспортного потенциала страны – создание совместных предприятий функциональной деятельности, что закрепляет национальные предприятия на международных рынках на постоянной основе;

– улучшение платежного баланса предприятий страны, интегрированных в совместное производство, что позволяет увеличивать инвестиции за счет собственных и совместных финансовых ресурсов.

При определении основных направлений инвестиций в железнодорожный транспорт Беларуси рассматриваются следующие:

1 Выполнение плана перевозки, установленного постановлением Совета Министров Республики Беларусь, по отношению к базовому году. План включает процент роста перевозок грузов (тонно-километры), пассажиров (пассажиро-километры) и экспорта транспортных услуг.

2 Стабилизация расходов отраслевых хозяйств, приведенных в соответствии с изменением эксплуатационного показателя, установленного для каждого отраслевого структурного подразделения. Отраслевой эксплуатационный показатель связывается при этом с главным коммерческим показателем, установленным для железной дороги.

3 Обновление и модернизация основных средств: приобретение подвижного состава, строительство основных сооружений, капитальный ремонт и модернизация основных средств отраслевых хозяйств.

Структура инвестиционной политики железной дороги включает:

1) прямые инвестиции: приобретение оборудования, не входящего в сметы на строительство; модернизация оборудования и транспортных средств; приобретение подвижного состава;

2) дополнительные инвестиции по внешним поручениям (реализация отдельных поручений органов государственного управления и руководства Белорусской железной дороги по инвестициям в транспортную деятельность);

3) проектно-изыскательские работы;

4) стройки.

Определение коммерческой эффективности инвестиций в отраслевые хозяйства железной дороги учитывает следующее [2]:

– повышение качества выполнения грузовых и пассажирских перевозок с учетом потребностей клиентов и задания правительства страны;

– эффективное использование ресурсов отраслевых хозяйств железной дороги при снижении затрат на функциональную их деятельность;

– обеспечение перевозок с учетом расширения ограничивающих мест на направлениях, которые определены после изменения геополитики (использование для перевозок морских портов России, трансазиатского коридора Беларусь – Астрахань – Иран – страны Юго-Восточной Азии);

– создание современной железнодорожной инфраструктуры на основных направлениях продвижения грузовых и пассажирских потоков;

– создание ремонтной базы для технических устройств и подвижного состава с максимальной актуализацией комплектующих изделий, производимых на промышленных предприятиях Беларуси и независимых от иностранных поставок.

Инвестиции в транспортную отрасль Беларуси рассматриваются в качестве активизации ее интеграции в международную транспортную систему мирового уровня. С учетом санкционных ограничений и уменьшения транзитных перевозок при наличии высокого экспортного потенциала страны инвестиции рассматриваются как развитие транспортных коммуникаций и подвижного состава, включаемых в мировые интеграционные процессы, которые могут быть реализованы с высокой эффективностью.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ахметжанова, А. Х.** Некоторые аспекты финансирования инвестиций в основной капитал на железнодорожном транспорте / А. Х. Ахметжанова, А. А. Ахметжанов // Инновационные технологии на транспорте: образование, наука, практика : материалы Междунар. науч.-практ. конф. – Алматы : КАТик, 2018. – С. 468–472.

2 **Шварцфельд, В. С.** Определение коммерческой эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте / В. С. Шварцфельд, В. В. Бранова // Проектирование развития региональной сети железных дорог : сб. науч. тр. – Хабаровск : ДВГУПС, 2019. – Вып. 7. – 167 с.

A. MIKHALCHENKA

Belarusian State University of Transport, Gomel

**IMPACT OF INVESTMENTS IN THE TRANSPORT INDUSTRY
OF BELARUS ON THE INTEGRATION PROCESSES OF THE WORLD
ECONOMY**