

РОЛЬ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В ПОВЫШЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Транспорт как одна из важнейших отраслей национальной экономики требует особого внимания в области обеспечения экономической и национальной безопасностей.

Обеспечение экономической безопасности заключается в выявлении различных условий и факторов, способствующих росту независимости экономической системы и достижению такого их взаимодействия, которое обеспечит стабильное и устойчивое ее развитие. Транспортный комплекс как экономическая подсистема, направленная на перевозку грузов и пассажиров, обеспечивает бесперебойное и эффективное функционирование других подсистем народного хозяйства.

Обеспечение экономической безопасности затрагивает все виды транспорта: водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный и трубопроводный. Предметами анализа должны стать: объемы пассажирских и грузовых перевозок, стоимость содержания и ремонта объектов транспортной инфраструктуры, стоимость технического обслуживания и содержание транспорта, срок фактической и нормативной службы объектов транспорта.

В целом для оценки степени экономической безопасности могут использоваться показатели, характеризующие динамику экономического роста, миграционный прирост населения, уровень рождаемости, количество транспортных предприятий, динамику транспортных тарифов, устойчивость финансовой системы, количество товаров и услуг на душу населения, соотношение экспорта и импорта, уровень потребления и др.

Важным в оценке уровня обеспечения безопасности является установление пороговых значений указанных показателей. Формирование данных значений может быть установлено с позиций обеспечения необходимого уровня и качества жизни населения. Такие значения показателей будут характеризовать как уровень потребления товаров и услуг, так и размер товарооборота, пассажиропотока и размеры производства.

Особого внимания заслуживает такой вид, как внутренний водный транспорт, значимость и возможности которого в настоящее время недооценены, а само положение отрасли оставляет желать лучшего, что само по себе явля-

ется не только неиспользованным резервом экономического развития, но и дополнительной возможностью в обеспечении мер, направленных на развитие отрасли, и фактором, повышающим экономическую безопасность территорий.

К основным угрозам экономической безопасности в сфере водного транспорта можно отнести: физический и моральный износ объектов транспорта и транспортной инфраструктуры; плохое состояние внутренних водных путей; дефицит инвестиционных, кадровых и материальных ресурсов; достаточно низкую рентабельность перевозок; последствия экономических потрясений на мировом и внутреннем рынке; низкую производительность.

Каждый вид транспорта характеризуется особыми экономическими, финансовыми и социальными критериями эффективности и сферами применения. Так, внутренний водный транспорт, интегрированный в общую транспортную инфраструктуру территорий, способен обеспечить максимально возможный социально-экономический эффект, экономическую и национальную стабильность.

К мерам обеспечения экономической безопасности за счет развития транспорта можно отнести создание параметров и стандартов качества транспортных услуг, развитие нормативно-правовой базы в данной сфере; определение степени государственного регулирования в области оказания транспортных услуг; определение мер госрегулирования деятельности транспортной отрасли и отдельных предприятий транспорта; создание здоровой конкурентной среды как внутри отрасли вида транспорта, так и между смежными видами транспорта; определение целей развития транспорта на основе статистических данных и результатов прогнозирования развития секторов экономической системы; построение транспортно-экономического баланса, анализа моделей развития транспортной системы для выбора наиболее оптимального варианта; развитие смежных отраслей: судостроения, самолетостроения, автомобилестроения, вагоностроения; совершенствование технологий строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры; развитие техники и технологий в области обеспечения безопасности, требований экологии, экономической эффективности и качества; интеграция транспорта в мировую транспортную систему; обеспечение мировых стандартов и нормативов качества; необходимость совершенствования в области мотивации и оплаты труда.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Федюшин, А. В.** Внутренний водный транспорт как стратегический фактор экономической безопасности: дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / А. В. Федюшин ; ВГАВТ. – Н. Новгород, 2011. – 157 с.

2 **Пыжова, Ж. Ю.** Совершенствование компетентного подхода в сфере подготовки кадров транспортной отрасли / Ж. Ю. Пыжова, Р. И. Чернева // Великие реки – 2020 : тр. 22-го Междунар. науч.-пром. форума. – 2020. – С. 151.

R. KARAVASHKINA

Volga State University of Water Transport, Russian Federation

THE ROLE OF WATER TRANSPORT IN IMPROVING THE ECONOMIC SECURITY OF A TERRITORIAL ENTITY

УДК 331.5.024.54

R. I. KARAVASHKINA, Yu. R. GURO-FROLOVA

Volga State University of Water Transport, Russian Federation

EDUCATIONAL SERVICES AND LABOR MARKET IN TRANSPORT SPHERE: INTEGRATION MECHANISMS

The key features of the modern economy are known to be integration development, correlation of economic entities and transformation of the world's efficient economies into the open economic models. Current socio-economic tasks resulted in the radical transformation of national education system. Higher educational institutions are considered to be unique economic systems, participating in the market economy and performing a number of difficult functions.

Government policy concerning the provision of domestic educational system competitiveness is aimed at domestic education quality provision increase in the number of foreign students in Russian universities, development of fundamentally new forms of educational products and teaching in English, digital education development, formation of a vacation educational space, including various educational tourist routes, etc. [1, 2].

We try to assesses the activities of transport universities in the national projects "Export of Education" and the project "5/100" on the example of Volga State University of Water Transport (VSUWT, Nyzhny Novgorod). Nowadays transport universities face the following challenges: bringing educational programs in line with international standards; meeting the demand for intellectual activity products in the domestic and foreign services' markets; development and implementation of institutional measures, participation in infrastructure development; integration of an educational institution, business and innovation, growth in the number of foreign students [3, 4]. University education is targeted at bringing graduates closer to the global labor market, satisfying the needs of employers for skilled workforce.

In order to fulfill the tasks formulated in the national projects "Export of Education" and "5/100" transport universities have determined a range of goals, objectives and methods for their implementation. Educational, scientific, managerial and financial structure restructuring is of importance. The consideration of priority tasks made the universities develop a detailed elaboration of the personnel policy, increase international reputation, strengthen language competencies at all levels in order to form joint educational courses with European colleagues. Currently, a global unified educational space is being developed, allowing students to