

УДК 821:656

Ю. М. ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ

Национальная академия наук Беларуси, г. Минск

ТРАНСПОРТНЫЕ ШТРИХИ В КНИГЕ ОЛЬГИ РАВЧЕНКО «СЧАСТЬЕ. АНТИПРИТЧА»

Книга члена Союза писателей Беларуси и Союза писателей Союзного государства Ольги Ивановны Равченко «Счастье. Антипритча» – это, как отмечает автор, литературный микс, в котором переплетены частная переписка, история семьи, сказка, притча, анекдот, сновидения, мистические видения и многое другое [1]. Среди этого микса – вкрапления, штрихи транспортной тематики. Штрихи, вызывающие массу ассоциаций, параллелей и домыслов.

Два первых штриха. *«Олечка слыла образцовым ребенком, ни разу не ездила в общественном транспорте "зайцем..."».*

Общественный (коммунальный) транспорт (как первый штрих) предназначен для перевозки людей по заранее установленным маршрутам и на публично оговоренных условиях оплаты, страховки, обслуживания в пути и т. д. Наиболее представительная подотрасль общественного транспорта – рельсовый транспорт: железнодорожный (электропоезд, дизель-поезд, автомотриса, монорельс и др.), фуникулер, зубчатая железная дорога, метрополитен, конка, трамвай (паровой, скоростной, подземный, трамвай-поезд) и др.

Безрельсовый маршрутный общественный транспорт представляют автобус, электробус, маршрутное такси, джипни, дилижанс, линейка, омнибус, шарабан, гиробус, водоробус, дуобус, паратранзит, шатл, снегоход, транслор, шпурбус и др.

Водный общественный транспорт – это паром, пароход, теплоход, речной трамвай, судно на воздушной подушке, болотоход, судно на подводных крыльях, трекварт и др.

Общественный воздушный транспорт – это дирижабль, вертолет, самолеты различных типов (широкофюзеляжный, узкофюзеляжный, сверхзвуковой, региональный, международный и др.).

К наемному общественному транспорту следует отнести такси, каршеринг, кэб, рикши, гондолы и др. На подходе беспилотные воздушные такси.

Второй транспортный штрих – это «зайцы», т. е. безбилетники – пассажиры, уклоняющиеся от оплаты за проезд. Национальные и частные перевозчики на борьбу с безбилетниками тратят десятки миллионов долларов. Путешествую без

билета, «заяц» подвергает риску себя и транспортную инфраструктуру. Особо опасны попытки безбилетного пролета на самолетах. Представитель ЕАА Иан Грегор в 2007 году заявил, что с 1947 года зафиксированы 74 попытки безбилетного пролета, из них только 14 человек выжили [2]. Столь же безжалостная статистика характерна и для последующих лет [3].

Во многих странах за безбилетный проезд в общественном транспорте предусмотрены штрафы. Во всех городах Республики Беларусь за неоплаченный проезд налагается штраф в размере от 0,5 до 1 базовой величины.

В Великобритании величина штрафа зависит от региона. В Лондоне на всех видах городского транспорта (кроме трамвая) за безбилетный проезд действует штраф в размере 50 фунтов стерлингов. В отдельных регионах – 80 фунтов стерлингов. На пригородных поездах «зайцу» придется заплатить 2000 фунтов.

В Евросоюзе каждая страна устанавливает размеры штрафов индивидуально. В Германии (Берлин) – 60 евро, в Латвии (Рига) – от 20 до 50 евро, в Литве (Вильнюс) – от 18 до 35 евро, в Польше (Варшава) – от 108 до 180 злотых и т. д.

Штрих третий. *«Киров докладывал Сталину: Гибнут люди. Где хоронить? Ответ: На дне будущего Беломорско-Балтийского канала».* Беломорско-Балтийский канал – грандиозное сооружение эпохи индустриализации СССР [4], который построен в 1931–1933 годах в рекордно короткие сроки силами заключенных Белбалтлага. Транспортный путь от Онежского озера до Белого моря составляет 227 км, имеет 19 шлюзов. Масштабы высот, которые преодолевают проходящие по каналу суда, поражают. Первые 7 шлюзов поднимают суда на высоту почти 70 метров! Водораздел протяженностью 22 км пролегает между 7-м и 8-м шлюзами. Между последующими 12 шлюзами разность уровней воды 102 м! Канал имел и продолжает иметь важное транспортно-логистическое, экономическое и стратегическое значение, поскольку связывает Белое и Балтийское моря [5].

Штрих четвертый. *«...Посадили Ивана в пролётку и увезли».* Пролётка – легкий открытый четырехколесный двухместный экипаж, преимущественно одноколенный [6]. Пролётка относится к гужевому транспорту, который до середины XIX века был основным для сухопутных перевозок. С развитием железных дорог и автомобилестроения был вытеснен моторизованными видами транспорта. В наши дни используется в сельской местности, развивающихся странах, туризме и индустрии развлечений.

Штрих пятый. *«Домашние тапочки Ольга Ивановна не носила даже дома, и на этот раз в поездке предпочла туфли».* Дорожная обувь имеет тысячи разновидностей и наименований, но в странах СНГ все они регламентируются межгосударственным стандартом «Обувь домашняя и дорожная. Общие технические условия» [7]. Стандарт распространяется на домашнюю и дорожную обувь из натуральной кожи, синтетической и искусственной кожи, текстиля и с комбинированным верхом, а также сан-

дали, чуваки, туфли спортивные и больничные, ботинки, полуботинки, туфли облегченной конструкции и пинетки.

Штрих шестой. «...затял дискуссию на интересующую его тему – дорожные покрытия...». Дорожные покрытия – непрерывно развивающаяся отрасль дорожного строительства от вырубленных в доисторические времена в скалах проездов и насыпей на ширину колеи телеги до современных двенадцатиполосных автобанов без ограничения скорости движения. Покрытия современных дорог бывают одно-, двух- или трехслойными с основанием, иногда достигающим нескольких метров вглубь [8, 9].

В наши дни самый распространенный вид дорожного покрытия – это асфальтобетон. В разных случаях применяют также асфальт, бетон, портландцемент, щебеночно-мастичный асфальтобетон и др. Всё шире используются различные наполнители: измельченные шины, отходы горнодобывающей, металлургической и перерабатывающей промышленности и т. п. Для повышения трещиностойкости покрытий применяют специальные трещинопрерывающие и даже трещинозалечивающие прослойки, в том числе в виде сеток, текстиля, волокон различной природы, включая углеродные, и т. д.

Вышеизложенный алгоритм «препарирования» книги О. И. Равченко может быть использован как методология анализа любого художественного произведения с точки зрения не только транспортной тематики, но и на предмет особенностей одежды, пищи, напитков, народных промыслов и обычаев, домоводства, растениеводства, психологических ситуаций и других аспектов жизни и деятельности человека на его жизненном пути и в описаниях авторов художественных произведений.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Равченко, О. Счастье. Антипритча / О. Равченко. – Минск : Медиал, 2022. – 272 с.
- 2 Manekin, M. Body found in wheel well of Boeing 747 jet at SFO / M. Manekin // Inside Bay Area. – 20.07.2007.
- 3 Случаи перелета людей в отсеке шасси самолетов в мире в 2007–2013 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://ria.ru/20130606/941844122.html>. – Дата доступа : 11.03.2023.
- 4 Индустриализация. Россия. Полный энциклопедический иллюстрированный справочник / авт.-сост. П. Дейниченко. – М. : Олма-Пресс, 2004. – 351 с.
- 5 Беломорско-Балтийский канал / Большая советская энциклопедия : в 30 т. / гл. ред. А. М. Прохоров. – 3-е изд. – М. : Советская энциклопедия, 1969–1978.
- 6 Гужевой транспорт / Большая советская энциклопедия: [в 30 т.] / гл. ред. А. М. Прохоров. – 3-е изд. – М. : Советская энциклопедия, 1969–1978.
- 7 ГОСТ 1135-2005. Группа М12, МКС 61.060, ОКП 88 0000 «Обувь домашняя и дорожная. Общие технические условия». – М. : Стандартинформ, 2006. – 7 с.
- 8 Антонов, А. М. Дорожное строительство. Организация, планирование, управление : учеб. для вузов / А. М. Антонов, В. А. Богин, Е. В. Калечиц ; под общ. ред. Л. А. Бронштейн. – М. : Транспорт, 1968. – 368 с.
- 9 Кизима, С. С. Технология строительства автомобильных дорог / С. С. Кизима. – Киев : Вища шк., 1985. – 136 с.