

ЭКОСИСТЕМА ЦИФРОВЫХ КОРИДОРОВ КАК МЕХАНИЗМ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕАЭС

Создание Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз) послужило дополнительным импульсом развития успешного экономического сотрудничества государств-членов на фоне новых глобальных научно-технологических, социально-экономических и геополитических вызовов. основополагающей частью стратегии развития дальнейшего сотрудничества в рамках ЕАЭС и углубления интеграции является формирование единого рынка товаров, услуг, капиталов и рабочей силы, а также цифрового пространства. Развитие цифровых инфраструктур и экосистем до 2025 года и раскрывающий конкретные механизмы и мероприятия по реализации Декларации о дальнейшем развитии интеграционных процессов в рамках ЕАЭС документ, подготовленный совместно с ЕЭК и правительствами государств-членов в соответствии с распоряжением Высшего Евразийского экономического совета от 6 декабря 2018 года № 9, утвержден Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 года № 12 [1]. Один из приоритетов реализации цифровой повестки ЕАЭС, нашедший отражение в данном Решении, – это цифровые транспортные коридоры.

Так как ЕАЭС обладает значительным транзитным потенциалом, необходима его реализация посредством создания эффективной единой транспортно-логистической системы, которая позволит стимулировать рост товарных потоков, что положительно скажется на развитии сопряжённых сфер экономики государств-членов. Первым шагом к созданию такой системы послужит внедрение экосистемы цифровых транспортных коридоров – открытой цифровой среды обмена логистической информацией, содержащей множество цифровых платформ и информационных систем, владельцами и (или) операторами которых могут являться как юридические лица, так и органы государственной власти. Экосистема позволит собирать, интегрировать и обрабатывать информацию о транспортных средствах, экипаже, грузах, разрешительных и сопроводительных документах на всех этапах перевозки и совершения технологических операций.

Актуальность темы и необходимость внедрения системы подтверждается растущим с каждым годом объемом перевозок грузов транспортом государств – членов ЕАЭС, который в 2021 году составил 12,5 млрд тонн и по

сравнению с 2020 годом увеличился на 1,9 %. Объем перевозок грузов (без трубопроводного транспорта) увеличился на 1,4 % и составил 11,0 млрд тонн. А также в 2021 году грузооборот всех видов транспорта государств – членов ЕАЭС составил 6,4 трлн тонно-километров, что на 4,7 % больше, чем в 2020 году. Объем грузооборота (без трубопроводного транспорта) по сравнению с 2020 годом увеличился на 2,9 % и составил 3,6 трлн тонно-километров [2, с. 19].

Реализация проекта по созданию цифровых транспортных коридоров способствует минимизации бумажного сопровождения транспортно-логистических операций благодаря полному переходу на электронный документооборот и обмен данными; созданию единых норм и стандартов транспортно-логистических сервисов; углублению в международную логистическую интеграцию; совершенствованию таможенного администрирования посредством перехода к сквозной интегрированной системе сбора, анализа, обработки данных, обеспечивающей бесперебойное взаимодействие резидентов цифровых транспортных коридоров.

Внедрение цифровых технологий позволит сократить «транспортное плечо» и повысить эффективность перевозок в целом. Ожидается, что благодаря созданию экосистемы цифровых транспортных коридоров в ЕАЭС снизится транспортная составляющая в цене конечной продукции с нынешних 20 % до 12–15 % [3, с. 115].

Таким образом, экосистема цифровых транспортных коридоров – это среда, которая оптимизирует движение потоков и упрощает взаимодействие звеньев всей логистической цепи, совершенствуя процесс обмена информацией благодаря внедрению современных информационных технологий. Цифровые транспортные коридоры позволяют сокращать логистические издержки и налаживать связи между фирмами на национальном и международном уровнях, обеспечивая эффективное использование транспортного и транзитного потенциала ЕАЭС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 ЕЭК – Евразийская экономическая комиссия // Официальный сайт ЕЭК [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://eec.eaeunion.org/>. – Дата доступа : 12.03.2022.
- 2 Об основных социально-экономических показателях Евразийского экономического союза, январь – декабрь 2021 года // Аналитический обзор ЕЭК. – 2022. – 42 с.
- 3 **Лахметкина, Н. Ю.** Развитие транспортных систем в цифровой повестке / Н. Ю. Лахметкина, И. В. Щелкунова // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2019. – № 4. – С. 114–120.

J. KARAVATSKAYA

Gomel customs, Republic of Belarus

THE ECOSYSTEM OF DIGITAL CORRIDORS AS A MECHANISM FOR THE EFFECTIVE USE OF THE EEU TRANSIT POTENTIAL