

6 ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

УДК 339

Д. Ю. АНИЩЕНКО, Д. А. КОТЛЯРОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Поскольку влиянию цифровизации подвержены все сферы деятельности любого государства, то, как и во многих других областях, в таможенной сфере наблюдается рост цифровой трансформации вследствие создания и внедрения цифровых технологических продуктов и программ. На сегодняшний день уже созданы и используются не только автоматизированные системы отдельных таможенных операций, но и целый цифровой блок отслеживания перемещения транспортных средств, товаров и контроля.

Введение в действие и использование информационно-коммуникационных технологий, разнообразных баз данных, облачных технологий, соединяя информацию, полученную с помощью технологий электронной таможни, интернета и средств массовой информации и предполагает концепция «Цифровая таможня».

Вопросы более глубокого интегрирования информационных технологий в деятельность таможни в ЕАЭС стали актуальными уже с 2016 г., когда был разработан документ «Цифровая повестка ЕАЭС 2016-2019-2025», определивший стратегию цифрового развития до 2025 года [1].

К основным направлениям создания цифрового пространства ЕАЭС относятся:

- цифровая модернизация интеграционных процессов, перевод всех институтов на новый уклад;
- создание основы для формирования цифровых рынков и обеспечение высокого уровня защиты прав потребителей;
- системная разработка цифровых инфраструктур, цифровых платформ, конвергенции классических инфраструктур с цифровыми;
- отраслевая и межотраслевая цифровая модификация и др. [2].

На сегодняшний день имеется достаточное количество информационных технологий, которые в перспективе станут неотъемлемой базой для внедрения более прогрессивных программ и технологий для перехода к «цифровой таможне», в частности:

- система управления рисками;
- система электронного декларирования;
- электронный документооборот;
- система предварительного информирования;
- системы электронной навигации транспортных средств и т. д.

Выявить отличительные черты, достоинства и преимущества цифровой таможни возможно посредством сопоставления данного понятия с используемым уже достаточно длительное время понятием «электронная таможня». Ключевые различия между ними заключаются в следующем:

1 «Электронная таможня» – это важнейшая основа для перехода на последующий этап «Цифровая таможня», соответствующий стадиям эволюции «от электронной экономики к цифровой».

2 Для более результативного управления границами, развития надежного функционирования системы «единого окна» применяется обмен данными по принципу АСУ-АСУ, что представляет собой принцип работы электронной таможни.

3 Работа цифровой таможни реализуется через применение ИКТ, больших данных, телематики, облачных технологий и интернета для эффективного контроля цепи поставки товаров, а также для взаимодействия и сотрудничества с иными таможенными администрациями [3].

В последнее время в таможне произошли глобальные изменения, обусловленные в первую очередь переходом от использования бумажных носителей информации к так называемой безбумажной таможне, что нацелено на полный переход в конечном итоге к цифровой таможне. Это обеспечит ускорение таможенных операций, выпуска транспортных средств и товаров. Таким образом, реализация концепции «Цифровая таможня» позволит таможенной службе не отставать от передовых достижений современного мира, который безостановочно и кардинально изменяется благодаря научно-техническому и цифровому прогрессу.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Implications of Big Data for Customs – How It Can Support Risk Management Capabilities . – Официальный сайт Всемирной таможенной организации [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа : <http://www.wcoomd.org>. – Дата доступа : 11.03.2022.

2 Общие подходы к формированию цифрового пространства Евразийского экономического союза в перспективе до 2030 года [Электронный ресурс] / Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org/>. – Дата доступа : 09.03.2022.

3 Цифровая таможня – современный международный тренд. Сущностные характеристики и прогнозируемые эффекты [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа : <http://bookonlime.ru>. – Дата доступа : 10.03.2022.

D. ANISHCHENKO, D. KOTLYAROVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

DIGITALIZATION OF CUSTOMS AUTHORITIES' ACTIVITIES

УДК 339.5

А. М. ЗАХОЖАЯ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РАЗВИТИЕ ЦЕНТРА ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В условиях перехода работы таможенных органов на принцип электронного декларирования особую актуальность приобретают вопросы разработки и применения современных электронных механизмов и инструментов. В целях оптимизации процедур таможенного оформления и контроля в 2020 г. в Республике Беларусь был запущен пилотный проект по совершению таможенных операций в едином Центре электронного декларирования (далее – ЦЭД), который в перспективе должен объединить все ведомственные пункты таможенного оформления (далее – ПТО).

В становлении и развитии ЦЭД на территории Республики Беларусь можно выделить несколько основных этапов:

1) сентябрь – октябрь 2020 г. – создание регионального ЦЭД с участием ведомственных ПТО Минской региональной таможни;

2) октябрь – ноябрь 2020 г. – реализация пилотного проекта на республиканском уровне путем включения в ЦЭД трех ПТО Могилевской таможни, а затем – еще по одному ПТО от каждой таможни;

3) настоящее время – полномасштабное функционирование ЦЭД с участием 25 (из 33) ведомственных и 3 республиканских ПТО [1, с. 6–7].

ЦЭД является развитием технологии удаленного выпуска товаров, при которой физически товары размещаются в одном ПТО (*ПТО контроля*), а таможенные операции, связанные с их таможенным декларированием и выпуском, совершаются в ином, наименее загруженном ПТО (*ПТО выпуска*). Главной особенностью данного механизма является автоматическое распределение деклараций на товары, помещаемые под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, между ПТО, участвующими в ЦЭД, а далее – между должностными лицами таких ПТО.