

I. YELOVOY, L. OSIPENKO, P. KRAINIKOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

SPECIFICITY AND PROPERTIES OF RAILWAY TRANSPORT AT THE PRESENT STAGE OF DEVELOPMENT

УДК 656.21

И. А. КУЛАКОВ, Л. О. КУЛАКОВА
Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Основную часть контейнерных перевозок в Беларуси осуществляет Акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕР) в рамках Нового Шелкового пути.

В течение 2021 г. контейнерными поездами между Европой и Китаем, в том числе и через Беларусь было перевезено 1,46 млн ДЭФ (20-футовый эквивалент контейнера) грузов, что на 29 % больше по сравнению с 2020 г., количество поездов между Европой и Китаем составило 15 тыс., что на 22 % больше, чем в 2020 г. В 2020 г. темпы прироста составили 56 %, между Европой и Китаем было перевезено 1,135 млн ДЭФ грузов. В 2019 г. было перевезено 0,725 млн ДЭФ, темпы прироста составили 34 %, что выше, чем в 2021 г. Если в 2021 г. количество поездов увеличилось на 22 %, в 2020 г. – на 50 %, в 2019 г. – также на 50 % [1]. Таким образом, сравнительный анализ динамики прироста ДЭФ и количества грузовых поездов между Европой и Китаем говорит о том, что 2020 г. был наиболее удачным за последние 3 года.

Причиной внезапного падения темпов роста в 2021 г. могут быть заторы. Пандемия, как показал 2020 г., поначалу увеличила грузопоток по коридору. Отмена морских перевозок и закрытие границ для автомобильных перевозок привели к вынужденному переходу на железнодорожные перевозки. Пандемия, с одной стороны, положительно сказалась на евразийских железнодорожных грузоперевозках. Однако этот шанс на рост был сдержан ограниченностью пропускной способности железной дороги, что в сочетании с дополнительными многочисленными пограничными проверками по политическим мотивам (санкции) и в связи с предотвращением распространения ковида привело к перегрузке портов в 2021 г.

Как контрмера появляется множество проектов, направленных на улучшение ситуации. В отчете Китайской национальной железнодорожной группы за 2021 г. упоминалось об одобрении «реализации проектов расширения пропускной способности и реконструкции Алашанью, Хоргос, Маньчжурия, Эрлянь и других портовых станций.

По данным Белорусской железной дороги за 2020 г., объем контейнерных перевозок по территории Беларуси составил 1,002 млн ДЭФ [2]. 55 % от данного объема – транзитные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай, т. е. 550,8 тыс. ДЭФ.

Таким образом, по итогам работы за 2021 г. достигнуты новые точки роста объемов контейнерных перевозок. Отметку в 1 млн контейнеров в ДЭФ достигли уже в октябре 2021 г.

Объем контейнерных перевозок в 2021г. по маршруту Китай – Европа – Китай на транзитных сервисах Беларуси только в рамках Акционерного общества «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА) составил 692,5 тыс. ДЭФ, что на 27 % превышает показатель 2020 г., когда было перевезено 546,9 тыс. ДЭФ.

При этом в направлении Европы перевезено 439,5 тыс. ДЭФ (+26 %). В направлении Китая проследовало 253,0 тыс. ДЭФ (+27 %). Всего в 2021 г. в сервисах ОТЛК ЕРА проследовало 6770 контейнерных поездов [2]. Существенное развитие получила отправка грузов по маршруту Китай – Европа – Китай через порты и терминалы Калининградской области – по итогам 2021 г. объемы перевозок выросли почти в 3 раза, или на 188,8 %, т. е. до 133,3 тыс. ДЭФ (46,1 тыс. ДЭФ в 2020 г.) [1].

Всего за 2021 г. общий объем перевозок грузов составил 128,6 млн т, или 102,9 %, к 2020 году. Грузооборот составил 44,5 млрд т·км [2].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Статистика по железнодорожным контейнерным перевозкам по Новому шелковому пути за 2021 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://infotrans.by/2022/01/17/statistika-po-zheleznodorozhnym-kontejnernym-perevozkam-po-novomu-shelkovomu-puti-za-2021-god/>. – Дата доступа : 17.01.2022.

2 Годовой отчет БЖД 2020 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.rw.by. – Дата доступа : 02.02.2022.

I. KULAKOU, L. KULAKOVA

Brest State Technical University, Republic of Belarus

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF CONTAINER TRANSPORTATION IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.07:338.2

Ю. И. СОКОЛОВ, О. В. КОРИШЕВА

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ И ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рынок грузовых железнодорожных перевозок после негативных экономических последствий, вызванных карантинными условиями из-за COVID-19,