

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УЧЕТА И АНАЛИЗА ЗАТРАТ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Предприятия железнодорожного транспорта имеют важное значение в системе развития экономики страны, так как затрагивают экономические проблемы каждого государства. С учетом нынешних условий функционирования предприятия, среди которых необходимо выделить динамичность и жесткую конкуренцию, следует внимательно относиться к такому ресурсу, как управление затратами [1].

Для того чтобы снизить затраты, предприятиям необходимо прежде всего осуществлять их эффективный и точный учет, своевременно проводить анализ и на основе этого принимать необходимые управленческие решения.

Среди особенностей ведения учета затрат на железнодорожных предприятиях необходимо выделить использование счета 32 «Управленческий учет затрат на производство». Он необходим для учета затрат в системе АС «Бухгалтерский учет». Любые затраты, понесенные организацией, сначала учитываются на данном счете, далее они распределяются по определенным затратным счетам, а именно по счетам 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательное производство», 29 «Обслуживающие производства и хозяйства». Применение счета 32 с использованием стандартных SAP-механизмов, позволяющих группировать затраты по элементам и статьям номенклатуры расходов при заполнении отраслевой отчетности, способствует автоматическому распределению статей затрат и списанию на счета 20, 29 [3]. Так, по дебету счета 32 «Управленческий учет затрат на производство» показываются прямые материальные, трудовые и другие затраты, а также вспомогательные накладные расходы, по кредиту сгруппированные затраты по элементам и статьям списываются в дебет счетов учета затрат 20, 23, 29. Аналитический учет по счету 32 ведется в разрезе видов производств, элементов и статей номенклатуры расходов [4].

Главной задачей выбора системы учета затрат является максимально эффективное использование основных ее преимуществ. При выборе наилучшего метода, руководителям предприятий нужно глубоко исследовать на своем предприятии почти все вопросы его функционирования [2]. Кроме того, на эффективное управление затратами положительно будет влиять использование совокупности нескольких систем, например, попередельный метод при совместном использовании с методом учета затрат по функциям

будет способствовать эффективному управлению себестоимостью, по процессный метода с методом поглощения – распределению затрат капитала в разрезе работ и услуг, после чего, сложив их с существующими операционными расходами, будет возможным идентифицировать группу работ, которая создаст добавленную стоимость.

Следует отметить, что для принятия эффективных управленческих решений необходима определенная информация, в качестве которой могут выступать данные бухгалтерского учета и анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия. При использовании систематического, комплексного и глубокого анализа можно изыскать резерв снижения себестоимости, а значит, благоприятно повлиять на работу железнодорожного предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Бухгалтерский учет : учеб. пособие / Ю. И. Акулич [и др.]. – Минск : Дикта, 2012. – 366 с.

2 **Бабаев, А. Ю.** Бухгалтерский учет : учеб. пособие / А. Ю. Бабаев. – М. : ВЗФЭИ, 2015. – 525 с.

3 Учет затрат на производство и калькулирование себестоимости продукции, работ, услуг : учеб. пособие / Ю. А. Бабаев [и др.]. – М. : Вузовский учебник, 2016. – 159 с.

4 Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, П. Я. Папковской. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 511 с.

A. GROMYKO

Belarusian State University of Transport, Gomel

DEVELOPMENT OF THE COST ACCOUNTING AND ANALYSIS SYSTEM

УДК 336.73

Н. Б. ДЕМИРОГЛУ, И. С. КУРТУСМАНОВА

*Крымский инженерно-педагогический университет им. Февзи Якубова,
г. Симферополь, Российская Федерация*

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ НАЛОГОМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Налоговая система является одним из основных элементов рыночной экономики. Она выступает основным инструментом государственного воздействия на хозяйственное развитие и определяет приоритеты социально-экономического развития.