

*O. BYCHENKO, O. BYCHENKO,  
Belarusian State University of Transport, Gomel*

## **USING AN OBJECT-ORIENTED APPROACH FOR MODELING THE EXTERNAL ENVIRONMENT OF AN ENTERPRISE**

УДК 657

*В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА  
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

### **ФОРМИРОВАНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ИНФОРМАЦИИ О ПОКАЗАТЕЛЯХ СЕБЕСТОИМОСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАСЧЕТНЫХ МЕТОДОВ**

Сегодняшний этап развития экономики железной дороги определяет необходимость принятия эффективных управленческих решений, основанных на минимизации затрат. Так, для принятия решения о пропуске контейнерных поездов определяющей является информация о направлениях железной дороги, обеспечивающих минимальные затраты, что позволяет впоследствии управлять всеми затратами по перевозкам. С этой целью информационная база по управлению затратами должна содержать в качестве основных данных показатели себестоимости перевозки по каждому направлению железной дороги. Сегодня в отчетных данных железной дороги такая информация отсутствует, а необходимость в ее использовании постоянно возрастает.

Для расчета величины расходов был использован специальный расчетный метод – непосредственный расчет по статьям Номенклатуры расходов, хотя в экономической литературе, как правило, рекомендовано использование метода расходных ставок.

Исследование технологии продвижения контейнерных поездов по основным маршрутам позволило определить состав затрат, которые они вызывают в основных подразделениях Белорусской железной дороги. При этом было выделено две группы:

- расходы по локомотивной составляющей, которые формируются в локомотивных депо;
- расходы по инфраструктурной составляющей, которые формируются в структурных подразделениях, входящих в состав инфраструктуры железной дороги.

Расчет всех составляющих расходов по передвижению контейнерных поездов базируется на исходной информации первичного учета затрат по технологическим операциям структурных подразделений, которые обслуживали каждый маршрут передвижения.

Методически расчет расходов по каждой из выделенных подгрупп осуществлялся как произведение расчетного норматива на единицу калькуляционного измерителя на величину измерителя по маршруту.

Проведенная система многовариантных калькуляционных расчетов позволила установить величину и сформировать информационную базу о расходах на пропуск контейнерных поездов по основным направлениям Белорусской железной дороги.

В организациях железнодорожного транспорта учет затрат и последующие калькуляционные расчеты по определению показателей себестоимости являются определяющими элементами в системе управления, так как обеспечивается получение всей необходимой информации о произведенных затратах для управления ими.

Так, кроме описанной выше задачи выбора варианта технологии движения поездов на отдельных направлениях железной дороги, подразделения железной дороги сталкиваются:

- с необходимостью иметь информацию о себестоимости конкретной перевозки в заданных технологических условиях; о затратах, связанных с выполнением отдельных технологических операций (в составе единой технологии перевозок), видов работ, оказанием услуг;
- организационными решениями по внедрению инвестиционных проектов;
- оптимизацией технологических процессов по отдельным отраслевым хозяйствам и др.

Именно для принятия эффективных управленческих решений по выше-названным ситуациям необходимо иметь информацию о соответствующих показателях себестоимости, определение которых невозможно без калькуляционных расчетов с использованием специальных расчетных методов. Кроме метода непосредственного расчета по статьям номенклатуры расходов, используется метод расходных ставок и коэффициентов влияния. При этом использование современных технологий обработки данных позволит ускорить и облегчить всю систему калькуляционных расчетов, своевременно пополнять и обновлять информационную базу для управления затратами.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Гизатуллина, В. Г.** Управление затратами на железнодорожном транспорте : монография / В. Г. Гизатуллина, О. В. Липатова. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 352 с.
- 2 **Гизатуллина, В. Г.** Себестоимость железнодорожных перевозок и тарифы : учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина, Е. В. Бойкачева. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 301 с.
3. Номенклатура расходов : учеб.-метод. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 189 с.

*V. GIZATULLINA*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

**FORMATION ON THE RAILWAY INFORMATION ON COST INDICATORS  
USING SPECIAL CALCULATION METHODS**