

полнении смет доходов и расходов, а ныне сведения об учете призваны оставаться базой для эффективного управления учреждениями образования.

В заключение можно отметить, что управляя образовательными учреждениями, оказывающими определенный спектр услуг, следует различать понятие об облагаемых и необлагаемых видах доходов, подбирать новые пути использования льгот, уменьшения размера ставок, осуществлять тщательный расчет плана облагаемой базы для управления денежными потоками, учитывая законодательно установленные сроки для уплаты. Полученные результаты могут использоваться для формирования результативной системы учета и контроля в учреждениях высшего образования Республики Беларусь.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Башарова, О. Г.** Разработка системы экономических показателей для оценки эффективности деятельности учреждений образования / О. Г. Башарова // Экономический анализ: теория и практика. – 2012. – № 29. – С. 56–61.

2 **Бескровный, П. В.** Механизм финансового обеспечения деятельности государственных реформ / П. В. Бескровный // Финансовая аналитика: проблемы и решения. – 2014. – № 31.

3 Официальный сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа : <https://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа : 10.01.2022.

*E. ASTAFYEVA*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **ACCOUNTING AND CONTROLLING EDUCATIONAL INSTITUTIONS: STATE AND DEVELOPMENT**

УДК [656.07:004.9].003

*О. А. БАБИЧЕВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ**

Внедрение цифровых технологий в сферу логистики привело к формированию нового понятия – цифровой логистики. Это понятие включает в себя и цифровую железную дорогу, которая представлена информационно-аналитическими системами управления, технологии, функционирующие без участия человека, а также полностью автоматизированный документооборот при формировании документов перевозки как во внутривнутриреспубликанском, так и в международном сообщениях.

Цифровизация железной дороги позволит увеличить ее пропускную способность в несколько раз, при этом сократив расходы вдвое. Так как любой транспорт должен выполнять свои функции бесперебойно, это формирует высокие требования по управлению перевозочного процесса. В свою очередь, это приводит к необходимости в высоком уровне цифровизации процессов, связанных с организацией перевозок. Так, цифровые технологии переходят из класса вспомогательных средств в класс основных, что позволит снизить затраты на организацию перевозочного процесса, повысить качество оказываемых транспортных и логистических услуг, а также повысить конкурентоспособность транспортной организации [2].

Одним из важнейших аспектов цифровизации транспортной отрасли является внедрение электронного документооборота, а именно электронной транспортной накладной с цифровой подписью.

Создание единого информационного поля для обмена перевозочными документами требует внедрения технологии больших данных и использования методов их анализа. В рамках ЕАЭС уже ведется работа по введению системы электронных паспортов транспортных средств [1].

Однако применение цифровой подписи в перевозочных документах трансгранично имеет ограничительный характер, который связан со следующими факторами:

- отсутствием единой терминологической и правовой базы в различных странах;
- различным применением атрибутов сертификатов;
- проверкой подлинности не единым международным центром, а национальными центрами;
- проблемой хранения цифровых документов.

Формирование единого информационного поля для обмена электронными документами, которые содержат большой объем данных, приводит к необходимости внедрения и использования технологии обработки больших данных Big Data и к формированию нового направления в стратегии транспортных предприятий – перехода от стратегии конкуренции к сотрудничеству и партнерству [3].

Так, применение электронного документооборота и технологии Big Data позволит устранить потери, которые могут возникнуть на всех стадиях оформления документов с грузоотправителем и грузополучателем.

Таким образом, формирование единого информационного поля с применением цифровых технологий расширяет границы управления действующими логистическими процессами. Формирование документов в электронном виде, их передача, анализ с помощью передовых цифровых технологий является неотъемлемой частью формирования цифровой отрасли транспорта. Применение цифровых технологий создает преимущества в транспортно-логистических процессах за счет взаимодействия групп грузоотправителей и грузополучателей всех видов транспорта.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Ковалев, М. М.** Цифровая экономика – шанс для Беларуси : [монография] / М. М. Ковалев, Г. Г. Головенчик. – Минск : БГУ, 2018. – 327 с.
- 2 **Левин, Б. А.** Цифровая логистика и электронный обмен данными в грузовых перевозках / Б. А. Левин, Г. В. Бубнова // Мир транспорта. – 2017. – Т. 15, № 2 (69). – С. 142–149.
- 3 **Моррисон, А.** Большие данные: как извлечь из них информацию. / А. Моррисон // Технологический прогноз. – 2010. – Вып. 3. – С. 10–12.

*О. А. BABICHEVA*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

### **INFORMATION AND ANALYTICAL SUPPORT OF TRANSPORT SYSTEMS IN THE DIGITAL ECONOMY**

УДК 658.14/17:656.2

*Е. В. БОЙКАЧЕВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

### **БЮДЖЕТИРОВАНИЕ КАК ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Целью управления хозяйственной деятельностью любого предприятия, в том числе и железнодорожной отрасли, является достижение положительного финансового результата. Управление включает в себя такие функции, как планирование, учет, контроль, анализ и регулирование. Таким образом, можно сказать, что эффективность системы управления любого предприятия напрямую зависит от выполнения данных функций. Одним из наиболее распространенных инструментов реализации данных функций является бюджетирование.

Бюджетирование – это система принципов и приемов управленческого учета, предназначенная для выражения планов в количественном и стоимостном выражении, мониторинга их выполнения, направленная на эффективное управление ресурсами предприятия. Оно позволяет реализовывать стратегические цели организации, моделировать возможные состояния предприятий в будущем и планировать действия по достижению поставленных целей.

Термин «система бюджетирования» можно рассматривать как отдельный программный продукт или методику бюджетирования. Если рассматривать в общем, то это понятие включает в себя: методологию, персонал, соответствующие бизнес-процессы и информационную систему, т. е. в рамках системы