

*И. В. ГАЛКИНА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК**

Экспортно-ориентированный характер экономики Республики Беларусь, а также ее вовлеченность в межнациональный рынок товародвижения требуют изучения теоретических и практических аспектов логистической деятельности и разработки системных мер по ее совершенствованию. Потребность развития логистической системы Беларуси обусловлена также повышением эффективности деятельности субъектов товарно-транспортного рынка с целью обеспечения их конкурентоспособности. Логистическая инфраструктура Беларуси построена на эффективном использовании географического расположения.

Главными достоинствами логистической системы Беларуси считаются:

- наличие транспортных коммуникаций, обладающих значительной пропускной способностью в международном сообщении (железные дороги, международные автодороги);
- создание и осуществление современных технологий передвижения товаров, высокая степень контейнеризации;
- достаточно большой уровень сохранности перемещаемых продуктов;
- многовекторность экономических отношений Республики Беларусь;
- системный подход к формированию сферы логистических услуг и инфраструктуры, предложенный в государственных программах.

Развитие логистической системы предполагает оптимизацию участия государства и субъектов экономической деятельности в формировании отношений на рынке товародвижения. Основными проектами, формирующими перспективную логистическую систему Республики Беларусь, являются:

- развитие рынка логистических услуг, способствующих максимальной реализации принципа мультимодальности;
- повышение транзитного потенциала путем вовлечения логистических операторов и инфраструктуры логистической системы республики в международные проекты товародвижения.

По прогнозным данным, наибольшее влияние на развитие логистического бизнеса в ближайшее время окажет цифровизация, создающая условия для увеличения выручки за счет расширения взаимодействия с клиентами по цифровым каналам и снижения затрат на обслуживание. При этом расширяются возможности для онлайн-маркетинга и снижаются риски бизнеса

благодаря онлайн-платежам. Происходит внедрение облачного хранения данных, технологии блокчейн, мобильной связи 5G, глобальных навигационных спутниковых систем, которые существенно повышают эффективность производства и сохранность цепочек поставок. В современной логистике становится возможным отслеживать перемещение грузов в реальном времени, что повышает прозрачность перевозок и снижает риски мошенничества.

По оценкам экспертов, внедрение новейших технологий в логистическую сферу позволяет снизить расходы на грузоперевозки на 10–15 %. В 2021 году на фоне восстановления экономической активности и благоприятной конъюнктуры на сырьевые товары стоимостной объем экспорта товаров и услуг Беларуси составил 49,3 млрд дол. США (в 2000 году – 7 млрд дол.) [2].

Постановлением Совета Министров от 02.02.2021 № 66 утверждена Государственная программа «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы. В транспортно-логистической деятельности Государственная программа предполагает реализацию следующих мероприятий:

- разработку интеграционной платформы национальной системы электронной логистики;
- разработку сервисов национальной системы электронной логистики;
- разработку сервиса по проведению медицинского освидетельствования водителей автотранспортных средств дистанционно;
- разработку сервиса по применению электронной международной транспортной накладной (для автомобильного транспорта);
- разработку модуля трансграничного информационного обмена.

Таким образом, дальнейшее развитие транспортно-логистической отрасли Республики Беларусь нацелено на совершенствование логистической инфраструктуры, обеспечивающей свободное прохождение товарно-транспортного потока через территорию государства, и соединение с логистическими системами других стран.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Зубович, В.** Перспективы в транспортно-логистической сфере / В. Зубович // *Таможенный вестник*. – 2021. – № 9. – С. 23–25.

2 Внешняя торговля товарами Республики Беларусь в 2021 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial\\_statistika/2021/infographics-foreign\\_trade-2021](https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/2021/infographics-foreign_trade-2021). – Дата доступа : 10.03.2022.

*I. HALKINA*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

**SOME ASPECTS OF THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BELARUS WHEN ORGANIZING CARGO TRANSPORTATION**