

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Кулаженко Ю. И.</i> Приветствие участникам конференции	3
1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	
<i>Авсиевич В. В., Колягин И. К., Ярыгин С. В.</i> Применение нейросетей в системах безопасности	4
<i>Азелица С. А., Шуст О. Н.</i> Разработка мероприятий по снижению количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в г. Гомеле	5
<i>Аляева А. С.</i> Обеспечение кибербезопасности в условиях активной цифровизации железнодорожной инфраструктуры.....	7
<i>Бабарыкина А. С.</i> Повышение устойчивости функционирования городских транспортных систем с применением геоинформационных технологий на примере города Могилева	9
<i>Гянджумян В. В., Варламов А. В.</i> Повышение уровня транспортной безопасности при использовании инновационного подвижного состава	11
<i>Деятков Д. М.</i> Снижение влияния выполнения показателя среднего веса поезда на простой местного вагона на станциях как одна из важнейших задач клиентоориентированного холдинга «РЖД»	12
<i>Дементьева Ю. В., Татаринцев С. Д.</i> Проблема автотранспортного травматизма на предприятиях железных дорог	16
<i>Елина Е. И., Глинский В. А.</i> Вопросы безопасности «физического интернета» в транспортных системах	19
<i>Ерофеев А. А.</i> Оценка влияния внедрения интеллектуальных систем на надежность системы управления перевозочным процессом	20
<i>Журавлев Д. И., Варламова Н. Х.</i> Реализация услуги по обеспечению грузоотправителей запорно-пломбировочными устройствами и закрутками на базе территориальных центров фирменного транспортного обслуживания.....	25
<i>Зенкевич А. Г.</i> Метод оценки соответствия уровня подготовки кандидата в кадровый резерв руководителей транспортного предприятия	27
<i>Карасевич С. Н., Роговая А. В.</i> Управление городской мобильностью снижением потребности в передвижениях	28
<i>Катченко Н. М., Гопова Е. А., Гегедеш М. Г., Петрачков С. А.</i> Особенности перевозки длинномерных грузов железнодорожным транспортом	30
<i>Козлов В. Г., Терещенко О. А., Килочицкая М. А., Лейнова Ю. О., Страдомская А. А.</i> Повышение безопасности эксплуатационной работы железнодорожных станций за счет цифровой трансформации бизнес-процессов комиссионных месячных осмотров.....	32
<i>Корнеев О. В.</i> Обеспечение устойчивого развития мультимодальных транспортных систем	33
<i>Литвинова И. М., Страдомский М. Ю.</i> Совершенствование системы учета происшествий при осуществлении транспортной деятельности на железнодорожном транспорте	35
<i>Максимова Е. С.</i> Оценка рисков в работе оперативно-диспетчерского персонала	37
<i>Малюченко В. К., Глинский В. А.</i> Этап «последней мили» в вопросе безопасности при организации транспортных перевозок	39
<i>Млявая О. В., Кузнецов В. Г.</i> Надежность графика движения поездов в системе управления рисками	41
<i>Москвичев О. В., Москвичева Е. Е.</i> Цифровизация рабочих мест в грузовой работе как инновационный метод повышения безопасности и качества приёма грузов к железнодорожной перевозке	45
<i>Москвичева Е. Е., Шималакова Е. А.</i> Осмотр фитинговых упоров вагонов-платформ при перевозке крупнотоннажных контейнеров с использованием технических средств нового поколения	46
<i>Муконина М. И., Швалов В. Д.</i> Методы прогнозирования и предотвращения правонарушений на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте	49
<i>Негрей В. Я., Козлович Д. В.</i> Повышение безопасности и энергоэффективности перевозочного процесса	51
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Научно-методическое обеспечение повышения безопасности и надежности работы сортировочных устройств	52
<i>Негрей В. Я., Чиграй Г. В.</i> Оценка параметров безопасности работы железнодорожных переездов	54
<i>Солоп И. А., Чеботарева Е. А., Куренков П. В.</i> К вопросу реализации системы менеджмента безопасности движения	56
<i>Сосевич Н. М., Панченко В. Н., Акименко Я. В.</i> Культура безопасности движения при проведении маневровых работ.....	58
<i>Страдомский М. Ю., Кузнецов В. Г., Килочицкая М. А., Литвинова И. М.</i> О некоторых аспектах регулирования вопросов обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте	61

<i>Тарасов Е. М., Тарасова А. Е., Надежкин В. А.</i> Повышение безопасности на железнодорожных переездах с использованием принципа переменной длины участка приближения	65
<i>Телегина Ю. П.</i> Информационные технологии в перевозочном процессе	67
<i>Тишуков С. В., Чемоданов Д. А.</i> Применение цифровых двойников при проектировании тягового подвижного состава	69
<i>Третьяков Г. М., Денисов В. В., Фокеев А. Б.</i> Повышение безопасности работы железнодорожной транспортной системы на основе технологии крепления груза в вагоне	70
<i>Третьяков Г. М., Кононов И. И., Прусов М. В.</i> Обеспечение безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств	72
<i>Филатов Е. А.</i> Адаптация требований к стрелочным горловинам улучшенных эксплуатационных качеств для практического использования	74
<i>Чиграй Г. В.</i> Сокращение энергетических расходов на тягу поездов на основе математических моделей в системе «колесо – рельс»	76
<i>Шатило С. Н., Дорошко С. В.</i> Актуальные вопросы безопасности и профилактики травматизма на объектах Белорусской железной дороги	78
<i>Шкурин К. М., Шкурин М. И.</i> Повышение экономической эффективности плана формирования грузовых поездов в условиях нестабильности вагонопотоков	80
<i>Янцевич И. Е., Иванова А. П.</i> Дистанционный мониторинг для разработки «модуля программного обеспечения» ультразвукового дефектоскопа Авикон-11	82

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

<i>Ананьева О. С., Мелешко В. В.</i> Выбор схемы тягового электроснабжения на участке Минск – Борисов	86
<i>Бубнова Г. А.</i> Организация подачи ресурсов в рамках проведения технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов	88
<i>Бурченков В. В., Кауфман Т. В.</i> Модель системы массового обслуживания для автоматической диагностики периферийных устройств контроля подвижного состава	89
<i>Васильев С. М., Пищик А. В.</i> Анализ неисправностей 40-футовых ISO-контейнеров HIGH CUBE и предложения по сохранности контейнерного оборудования в эксплуатации.	91
<i>Ворожун И. А., Ворожун А. В.</i> Анализ сил в элементах упругого крепления труб при экстренном торможении поезда на участках пути с переменным профилем	93
<i>Гаранин М. А., Блинкова С. А.</i> Управление ресурсами, рисками и надежностью на объектах электроснабжения.	95
<i>Гизатуллина В. Г., Разон В. Ф., Здановская Н. В.</i> Основные подходы к выбору норм времени отдельных видов работ для их использования при определении производительности труда на предприятиях вагонного хозяйства	97
<i>Гизатуллина В. Г., Разон В. Ф., Здановская Н. В.</i> Расчет производительности труда на предприятиях вагонного хозяйства	99
<i>Грачев В. В., Грищенко А. В., Базилевский Ф. Ю., Панченко М. Н., Фурман В. В.</i> О причинах низкочастотных колебаний рамы тепловоза на холостом ходу силовой установки	101
<i>Грищенко А. В., Шрайбер М. А.</i> Модель термомеханических напряжений в изоляции ТЭД тепловозов	103
<i>Гучинский Р. В.</i> Особенности расчета прочности путеочистителя	105
<i>Довгяло В. А., Моисеенко В. Л., Пупачёв Д. С., Максимчик К. В.</i> Разработка конструкции устройства для перераспределения и планировки щебеночного балласта	107
<i>Долгушина Т. Ю.</i> Основные тенденции и перспективы развития подвижного состава железных дорог	109
<i>Дорожук Д. В.</i> Проблема гололедообразования на проводах контактной сети и линий электропередачи	111
<i>Евдасев И. С., Шаповалов В. А.</i> Применение цифровых двойников в электрических сетях для повышения достоверности учета потребления электроэнергии	113
<i>Жебанов А. В., Коркина С. В., Потапова А. Д.</i> Технология идентификации колесных пар в производственном цикле ремонта как инструмент для повышения надежности подвижного состава.	115
<i>Журавель С. В.</i> Применение комплекса «Магистраль» для регулировки цилиндрической мощности дизелей при проведении реостатных испытаний тепловозов	117
<i>Загорцев В. А., Ананьева О. С., Подольская В. Н.</i> Разработка имитационной модели системы тягового электроснабжения	119
<i>Загорцев В. А., Терлякович С. А.</i> Способы улучшения качества электрической энергии в системах с тяговой нагрузкой	121
<i>Калиева С. Т., Щербицкая Т. В., Иванов В. В.</i> Анализ надежности силовой установки тепловоза 2ТЭ116. ...	123
<i>Каплюк И. И.</i> Решение задачи о взаимодействии токоприемника и контактного провода с учетом механических, тепловых и электромагнитных процессов	124

<i>Комиссаров В. В., Таранова Е. С.</i> Экспресс-метод ускоренного выбора смазочных материалов для узлов трения	126
<i>Коркина С. В., Жебанов А. В., Краснова И. А.</i> Цифровые технологии в обеспечении безопасности движения железнодорожного транспорта	128
<i>Кудина Е. Ф., Приходько И. В., Курицын П. А., Коновалов С. Ю.</i> Оценка соответствия устройств защиты железнодорожного электрооборудования.....	130
<i>Кулаженко Ю. И., Кебилов А. А., Зайчик В. С.</i> Порядок оценки соответствия железнодорожного подвижного состава требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011.	131
<i>Курилкин Д. Н.</i> Определение фактических тягово-энергетических характеристик автономных локомотивов по данным бортовых микропроцессорных систем управления и диагностики.	133
<i>Мамаев Ш. И., Нигматова Д. И., Ибадуллаев А. С., Турсунов Ш. Э.</i> Процесс износа зубьев колеса редуктора магистрального тепловоза типа UZTE16M	135
<i>Мамаев Ш. И., Турсунов Ш. Э., Ибадуллаев А. С., Нигматова Д. И.</i> Анализ причин отказов тормозного оборудования локомотивов по управлению эксплуатации локомотивов АО «Узбекистон темир йуллари».....	137
<i>Мамаев Ш. И., Турсунов Ш. Э., Ибадуллаев А. С., Нигматова Д. И.</i> Анализ эксплуатационной надежности тяговых электрических двигателей локомотивов ОА «Узбекистон темир йуллари»	138
<i>Мирадуллаева Г. Б., Зиямухамедова У. А., Тургуналиев Э. Т., Нафасов Ж. Х.</i> Теоретические основы реологических свойств покрытий для применения транспортных деталей по железным дорогам	140
<i>Моисеенко В. Л., Максимчик К. В., Пупачёв Д. С.</i> Разработка технической документации на стенд для испытаний шуруповерта ШВ-2М.	142
<i>Наумов Д. В., Тарасенко Е. А., Полторак М. А.</i> Актуальные аспекты современного состояния управления качеством обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта.....	144
<i>Огородников Л. В., Брильков Г. Е.</i> Исследование состояния поршней дизеля K6S310DR.	146
<i>Огородников Л. В., Русов Д. П., Еремейчик И. С.</i> Расчет на прочность кузова вагона и рамы тележки дизель-поезда серии ДРБ1	148
<i>Отока А. Г., Холодилов О. В.</i> Сравнение выявляющей способности методов капиллярного и магнитоповерхностного контроля в условиях локомотивного хозяйства Белорусской железной дороги	150
<i>Петухов С. А., Карпенко М. Ю., Шахназарян Р. А., Павлов К. А.</i> К вопросу повышения надежности и безопасности эксплуатации дизелей тепловозов	153
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В.</i> Анализ напряженно-деформированного состояния рамы универсальной платформы	155
<i>Понамаренко Д. И., Коновалова А. Р., Коновалов И. А.</i> Расчет усовершенствованного ротора в SolidWorks	156
<i>Попов А. Н., Дмитерко И. Л.</i> Снижение износа стального контртела при трении по покрытию нитрида титана.	158
<i>Приходько И. В., Смолякова И. П., Бельченко М. Е., Бельченко В. Е.</i> Электроизоляционный композиционный материал конструкционного назначения.....	160
<i>Саидова Л. С., Калиева С. Т., Панченко В. Н.</i> Повышение надежности работы ДВС тепловоза путем совершенствования систем диагностирования.....	161
<i>Салов В. С., Старикова А. Г.</i> Техническая диагностика токоприемников трамвая в процессе эксплуатации на основе систем компьютерного зрения.	162
<i>Сафронова И. А., Козменков О. Н.</i> Автоматизированная система контроля и диагностики технического состояния силовых масляных трансформаторов железнодорожного транспорта.....	164
<i>Сахаров П. А.</i> Исследование влияния характеристик поглощающих аппаратов на продольные силы в поездах при электродинамическом торможении.....	166
<i>Табачков О. В., Бошкарева Т. В.</i> Визуальный контроль коммутационных аппаратов в системе тягового электроснабжения	168
<i>Третьяк З. Ю., Перекрестова Н. М., Свириденко К. В.</i> О применении испытаний для подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011.....	170
<i>Туракулов М. Р., Кенжаев С. Н.</i> Совершенствование технологии получения синтетического чугуна	172
<i>Турсунов Н. К., Алимхамедов Ш. П., Кучкоров Л. А., Тоиров О. Т.</i> Прочностные характеристики литых деталей тележек подвижного состава.....	173
<i>Турсунов Н. К., Алимхамедов Ш. П., Уразбаев Т. Т., Тоиров О. Т.</i> Исследование прочностных характеристик боковых рам тележек подвижного состава.....	175
<i>Турсунов Н. К., Уразбаев Т. Т., Турсунов Т. М., Рахимов У. Т.</i> Разработка технологии изготовления литых деталей автосцепных устройств подвижного состава железнодорожного транспорта	177
<i>Френкель С. Я., Дединкин А. П., Захарова Г. Д.</i> Оценка качества нормирования расхода топлива тепловозом.....	179

<i>Хамидов О. Р., Зайниддинов Н. С.</i> Моделирование асинхронных тяговых электродвигателей локомотивов в программной среде Matlab/Simulink	181
<i>Чаганова О. С.</i> Сравнение методик расчета сил сопротивления движению поездов	184
<i>Чемоданов Д. А., Лаухин Ф. М.</i> Повышение качества токосъема трамвайного токоприёмника на стыках контактной сети	186
<i>Чернин Р. И.</i> Разработка технологической оснастки для расширения применения гидропрессовой технологии при ремонте колёсных пар вагонов с буксовыми узлами кассетного типа	188
<i>Шатило С. Н.</i> Оценка пожарной безопасности электропоезда Штадлер модели FLIRT ЭПМ-05-160.....	190
<i>Шимановский А. О., Демьянчук О. В.</i> Моделирование сдвига локомотивом железнодорожного состава, размещенного на станционных путях	192
<i>Шокучкоров К. С., Рахимов Р. В., Рузметов Я. О., Джаббаров Ш. Б., Инагамов С. Г.</i> Оценка прочности цельнокатаных колес с коническими дисками и учетом остаточного технологического напряжения	194

3 ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

<i>Белькин В. О., Громыко И. Л.</i> Диагностика трансформаторов на железнодорожном транспорте с помощью приборного учета данных и сверхточных нейронных сетей	196
<i>Бельский А. Н., Киселева С. В.</i> Перспективы развития первичной сети связи государственной организации «Белорусская железная дорога»	198
<i>Бельский А. Н., Шевчук В. Г., Киселева С. В.</i> Развитие систем частотно-временного обеспечения при переходе к технологии пакетных сетей на Белорусской железной дороге	200
<i>Бочков К. А., Харлап С. Н.</i> Применение методов функциональной безопасности для решения задач информационной безопасности СЖАТ	202
<i>Буштрук Т. Н., Буштрук А. А.</i> Предиктивная аналитика в обеспечении безопасности на транспорте	205
<i>Веселов А. В., Шевчук В. Г., Киселева С. В.</i> Особенности применения виртуальной среды проектирования Proteus VSM при разработке устройства автоматического тестирования аккумуляторных батарей	207
<i>Волынцевич М. О., Шевчук В. Г.</i> Реализация технологии IP-телефонии в здании управления Белорусской железной дороги	209
<i>Гаврилова О. И.</i> Современные условия диктуют новые направления систем безопасности в транспортной отрасли	210
<i>Генварева Ю. А.</i> Техническое обслуживание устройств СЦБ как фактор обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта	213
<i>Демуськов А. Б.</i> Определение политик сетевого доступа	215
<i>Ефанов Д. В., Погодина Т. С.</i> Моделирование работы самодвойственных комбинационных устройств в условиях возникновения одиночных константных неисправностей	216
<i>Кокин С. М., Кудряшова Н. В., Сахаров Я. А., Саранский С. Н.</i> О влиянии геомагнитных возмущений на работу систем железнодорожной автоматики	218
<i>Комнатный Д. В.</i> Анализ искажений амплитудно-манипулированного сигнала тональных рельсовых цепей.....	220
<i>Комнатный Д. В.</i> Дипольная модель гармонического электромагнитного поля для анализа электромагнитной обстановки на объектах железнодорожного транспорта	222
<i>Медведев Д. Д., Хоменко С. И., Жигалин И. О.</i> Особенности измерения первичных параметров путевых фильтров.....	223
<i>Медведев Д. Д., Шевчук В. Ю.</i> Сравнительная характеристика подсистем контроля состояния букс комплекса КТСМ-03	225
<i>Харлап С. Н., Медведев Д. Д., Хоменко С. И., Жигалин И. О., Катков В. Л., Логвиненко И. В.</i> Особенности методов анализа видов и последствий отказов устройств ЖАТ	227
<i>Шаманов В. И., Денежкин Д. В.</i> Расчётные электрические схемы рельсовых линий	230
<i>Швалов Д. В., Лащенков А. В., Битанова Т. В.</i> Расчет уровней кодовых сигналов в рельсовой линии при движении поезда	232
<i>Швалов Д. В., Плечистова Е. Р., Мамонтова А. Д.</i> Динамическая модель фазочувствительной рельсовой цепи в шунтовом режиме	234

4 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА

<i>Баева Е.С.</i> Снижение себестоимости очистки сточных вод	237
<i>Балабин В. Н.</i> Промышленные пароаккумуляторные локомотивы	238
<i>Балакин А. Ю., Мишкин А. А.</i> Оценка степени безопасности эксплуатации тепловозов с использованием технологий бортовой генерации водорода.....	239
<i>Барановская П. М.</i> Оценка влияния автомобильного транспорта крупных городов на окружающую среду	242

<i>Горелая О. Н.</i> Сравнение методов определения удельной поверхности на примере наноматериалов для очистки нефтесодержащих сточных вод.....	244
<i>Громыко И. Л.</i> Диагностика качества состояния изоляции трансформатора с помощью фигур Лиссажу.....	246
<i>Дергунов В. А., Краснов А. И., Николаев Д. В.</i> Проект мусороперерабатывающего завода-поезда на базе подвижного состава РЖД для ликвидации мусорных полигонов малых городов.....	247
<i>Десяткова Т. Д., Холопов Ю. А.</i> Пути декарбонизации транспортной отрасли на основе «зеленой» логистики.....	249
<i>Домнина О. Л.</i> Проблема обеспечения экологической безопасности при транспортных происшествиях с сбросом опасных грузов с судов на внутренних водных путях.....	251
<i>Жуковский Е. М., Корончик А. В., Добрынович Я. А.</i> К вопросу утилизации нефтяных шламов.....	253
<i>Зотова Т. А.</i> Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.....	254
<i>Коновалова А. Р., Понамаренко Д. И.</i> Испытание композитных шпал: динамический расчет.....	256
<i>Кочеткова М. Ю., Архипов Д. Е., Бородин А. Н., Пластинин А. Е.</i> Снижение экологической нагрузки на водном транспорте за счет применения фандоматов.....	258
<i>Кулешов А. А., Марков В. А., Фурман В. В., Плахов С. В.</i> Исследование влияния запальной дозы дизельного топлива на работу тепловозного газодизеля.....	260
<i>Ляхов С. В., Гончаров И. П., Ермоленко С. В.</i> Использование возобновляемых источников энергии на примере организаций Минтранса.....	262
<i>Макеев В. В., Додолев С. Г.</i> Об уменьшении энергозатрат железнодорожных зданий.....	264
<i>Мирош Д. В., Галушко В. Н.</i> Диагностика неисправностей асинхронных двигателей как способ повышения энергетической безопасности на транспорте.....	266
<i>Мусаткина Б. В.</i> Снижение негативного воздействия энергетического комплекса ОАО «Российские железные дороги» на окружающую среду.....	268
<i>Нагула А. А., Нагула А. В.</i> Проблема борьбы с шумом в авиации.....	270
<i>Овчинников В. М., Макеев В. В.</i> Об энергоэффективности тягового подвижного состава железнодорожного транспорта в Беларуси.....	273
<i>Отделкин Н. С., Костюничев Д. Н.</i> Обеспечение экологической безопасности портовых открытых складов с сыпучими грузами.....	276
<i>Пенькова Ю. Е., Тимофеев А. В.</i> Экологичные транспортные инициативы в рамках целей устойчивого развития.....	278
<i>Петрова Ж. А.</i> Экотранспорт: проблемы и перспективы.....	280
<i>Поспелов А. В., Комаров М. А., Красковский С. В., Мацукевич И. В.</i> Коррозия нержавеющей стали под воздействием дезинфицирующих веществ.....	282
<i>Поспелов А. В., Комаров М. А., Красковский С. В., Мацукевич И. В.</i> Коррозия углеродистых сталей под воздействием дезинфицирующих веществ.....	283
<i>Riskulov A. A., Ibadullaev A. S., Nurmetov Kh. I.</i> Thermoplastics recycling processing technology for mechanical engineering.....	285
<i>Росляков А. Д., Курманова Л. С., Иванов В. А., Крюкова Н. И., Мунишкина А. А.</i> К вопросу использования безуглеродного топлива для повышения экологической безопасности дизелей тепловозов.....	288
<i>Сергеева Н. А.</i> Медицинские аспекты профессиональных вредностей на железнодорожном транспорте.....	290
<i>Флягин И. С.</i> Ресурсосберегающее использование шпал на дорогах России.....	292
<i>Хорошайлова И. Г.</i> Экологическая безопасность при ремонте пути.....	293
<i>Яриан Р. С., Балабин В. Н.</i> Энергетическое воздействие степени гидратации этанола и коэффициента избыточного воздуха при использовании смесей «этанол – бензин» в двигателях с искровым зажиганием.....	295

5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

<i>Авсиевич Н. А., Авсиевич А. В.</i> Интернет вещей и железнодорожный путь. Перспективы развития.....	297
<i>Атапин В. В.</i> Предложения по контролю за состоянием бесстыкового пути.....	298
<i>Атапин В. В., Нечушкин А. С.</i> Обеспечение безопасности движения поездов с применением ретроспективного анализа состояния геометрии рельсовой колеи.....	300
<i>Ахраменко Г. В.</i> К вопросу выбора оптимальной схемы остановок при введении поездов экономкласса на линиях межрегионального сообщения в Республике Беларусь.....	302
<i>Ахраменко Г. В., Быстренкова Т. И., Шлеменкова М. И.</i> Анализ способов укрепления слабых грунтов насыпей автомобильных дорог на торфяных основаниях.....	304
<i>Бандюк Н. В.</i> Анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и пути его улучшения.....	306
<i>Бочкарев Д. И., Кацубо П. А., Петрусевич В. В.</i> Исследование коэффициента сцепления дорожного покрытия из термопласткомпозиита.....	308

<i>Бочкарев Д. И., Петрусевич В. В.</i> Экономическая эффективность профилактической обработки асфальто-бетонных покрытий автомобильных дорог.....	310
<i>Бреус Р. А., Змеев А. Т.</i> Применение логистического подхода к управлению безопасностью дорожного движения на сети автомобильных дорог.....	313
<i>Джумагалиева А. А., Галлямов Д. И.</i> Полимерные шпалы на железных дорогах мира.....	315
<i>Джумагалиева А. А., Матюшкова Л. И.</i> Важнейшие аспекты проектирования высокоскоростных железнодорожных магистралей.....	317
<i>Довгелюк Н. В., Шагулин В. С., Еронин А. М.</i> Повышение провозной способности участка ст. Лахва – ст. Ситница Белорусской железной дороги.....	319
<i>Доможирова А. Д., Гончарова Н. Ю., Упырь Р. Ю.</i> К вопросу безопасности движения поездов на горно-перевальном участке.....	320
<i>Дорофеев Я. В.</i> Совершенствование технологии укладки рельсошпальной решетки в кривых участках пути малого радиуса.....	322
<i>Дорофеев Я. В., Печорин А. С.</i> Маркировка железнодорожных рельсов.....	323
<i>Дубровская Т. А., Бакуш А. В., Романовский Д. И.</i> Особенности эксплуатации пути на направлении Зельва – Волковыск.....	325
<i>Дубровская Т. А., Кравченя И. Н., Гурин Д. С.</i> Оптимизация проектных решений по переустройству плана линии.....	326
<i>Дубровская Т. А., Кузьмичёв А. А.</i> Сравнительный анализ инженерных САПР для обеспечения безопасности при проектировании железных дорог.....	328
<i>Дубровская Т. А., Стрижак А. И., Пилипёнок А. Д., Никитин Е. В.</i> Особенности повышения скоростей движения поездов на Белорусской железной дороге.....	329
<i>Ефанов Д. В.</i> Информационные платформы комплексной интеллектуальной аналитики данных для управления безопасностью перевозочного процесса и прогнозирования природно-техногенных аварий и катастроф.....	331
<i>Жуковский Е. М.</i> Повышение надежности и долговечности автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами.....	333
<i>Зелень С. С., Капитонец А. Б., Романенко В. В.</i> Современная диагностика рельсового хозяйства и ремонтные технологии устранения дефектов.....	335
<i>Зелень С. С., Краснов М. А., Романенко В. В.</i> Применение ступенчатого контроля рельсов средствами НКР для выявления дефектов.....	337
<i>Капитонец А. Б., Соломонов В. А., Краснов М. А., Романенко В. В.</i> Оценка влияния различных факторов на возможность приведения кривых в проектное положение.....	339
<i>Карасевич С. Н., Черняк Т. О.</i> Сравнение показателей аварийности на железнодорожных переездах и путепроводах.....	341
<i>Кацубо П. А., Шутов Я. В., Царенков А. А.</i> Реконструкция мостов на автомобильных дорогах – основа повышения безопасности транспортной инфраструктуры.....	343
<i>Корик С. В., Матвеев В. И., Ковтун П. В., Кравченко Н. Н., Сакаловский К. Д.</i> Совершенствование системы ведения путевого хозяйства на Белорусской железной дороге.....	345
<i>Коновалов И. А., Понамаренко Д. И.</i> Платформа на магнитной подушке.....	346
<i>Корниенко К. И., Ольгейзер И. А., Соколов В. Н.</i> О безопасности при роспуске опасных грузов в автоматизированном режиме.....	348
<i>Краснов М. А., Соломонов В. А., Зелень С. С., Романенко В. В.</i> Оптимальное управление как способ повышения эффективности работы путевого хозяйства.....	351
<i>Куценкова Л. С.</i> Влияние легирующих добавок на свойства рельсовой стали.....	353
<i>Лапушкин А. С.</i> Применение автоматизированной программы «GEO5 2022 – устойчивость откоса» для расчета железнодорожных насыпей.....	355
<i>Лапушкин А. С., Комиссаров В. В.</i> Влияние геометрических размеров на надежность работы пружинных прутковых клемм в составе узла рельсового скрепления.....	358
<i>Люев А. С., Мануйлов М. Н.</i> Основные направления работы служб обеспечения полетов с целью предотвращения авиационных происшествий.....	360
<i>Мазько Н. Н., Нечаева Я. А.</i> К вопросу обеспечения безопасности нахождения подвижного состава на станционных путях.....	361
<i>Макарук С. А., Лапушкин А. С.</i> Предпосылки модернизации звеносборочной линии КБ03 для сборки рельсошпальной решетки с промежуточным рельсовым скреплением типа PANDROL и VOSSLON.....	363
<i>Максюткин П. А., Куценкова Л. С.</i> Дефекты железобетонных шпал.....	365
<i>Малащенко К. С., Стельмах Н. М., Довгелюк Н. В.</i> Особенности водопонижения на станциях третьей линии Минского метрополитена.....	367
<i>Маринских Д. М., Чудинов С. А.</i> Проблемы обустройства пересечений автомобильных дорог с железнодорожными путями.....	368

<i>Мартиновский В. А., Моисеенко В. Л., Максимчик К. В., Лодня В. А.</i> Анализ тенденций развития конструкций бульдозерного оборудования	370
<i>Масловская Е. М., Серко О. И., Поплавская Н. А.</i> Методика определения срока строительства путепровода с использованием теории массового обслуживания	372
<i>Мажаско Я. А.</i> Ремонт железнодорожного моста с целью обеспечения безопасности движения поездов	374
<i>Мокрушин Н. Ю., Чудинов С. А.</i> Проекционные пешеходные переходы	375
<i>Москвичев О. В., Хишова А. А.</i> Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры на примере железнодорожного вокзала станции Саратов-1-Пассажирский	377
<i>Науменко М. Л., Халуца И. И., Инютин В. И., Кожедуб С. С.</i> Повышение эффективности укладки сверхдлинных плетей	379
<i>Науменко М. Л., Халуца И. И., Инютин В. И., Кожедуб С. С.</i> Температурная работа уравнильного пролёта бесстыкового пути	381
<i>Никитин Е. В., Ковтун П. В.</i> Мероприятия по повышению скоростей движения поездов на отдельных участках Белорусской железной дороги	383
<i>Осипова О. В., Гутвин М. В., Бруцкий В. А., Суценок А. А.</i> Особенности переустройства путей необщего пользования	384
<i>Осипова О. В., Сакаловский К. Д., Никитин Е. В., Кравченко Н. Н.</i> Особенности содержания бесстыкового пути на Белорусской железной дороге	385
<i>Остриков О. М., Остриков В. О., Острикова М. Я.</i> Учет требований безопасности при проектировании инфраструктуры для железнодорожного кемпинга	387
<i>Петрусевич В. В., Демидович И. С., Шпилев А. С.</i> Анализ косвенных экономических затрат при строительстве и ремонте автомобильной дороги	389
<i>Порин В. О., Чудинов С. А.</i> Малозатратные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	390
<i>Пишениснов Н. В.</i> Водопропускные трубы на железнодорожном пути как инструмент повышения безопасности участников движения	392
<i>Радкевич К. И., Никитянин Д. С.</i> Восстановление пропускной способности объектов железнодорожной инфраструктуры	394
<i>Рахчеев В. Г., Максимов И. С., Галанский С. А., Васильева О. М., Тарасов А. В.</i> Перспектива повышения производительности шлифования рельсов железнодорожного пути	395
<i>Романенко В. В.</i> Влияние геометрического положения рельсовой колеи в кривой на определение ее состояния	398
<i>Романенко В. В., Дубровская Т. А., Соломонов В. А.</i> Оценка фактических параметров устройства кривых участков пути вагоном-путеизмерителем	400
<i>Румянцева А. С., Архаров Е. В., Пишениснов Н. В.</i> Особенности проектирования насыпи земляного полотна железной дороги над водопропускной трубой	402
<i>Стоянова О. Ф., Новикова И. В., Желтова К. А.</i> Безопасность транспортной инфраструктуры	404
<i>Суценок А. А.</i> Обоснование выбора технологии переустройства путевого развития ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод»	405
<i>Тиханюк А. В., Довгелюк Н. В., Бараболкин П. Н.</i> Возможность электрификации участка Барановичи – Лунинец – Ситница – Калинковичи Белорусской железной дороги	407
<i>Холявко В. И., Инютин В. И., Кожедуб С. С., Анищенко А. В.</i> Мероприятия по охране труда в Гомельском отделении дороги	409
<i>Царенкова И. М., Бурдук Е. Л.</i> Инструменты исследования социально-экономического влияния дорожного хозяйства на экономику страны	410
<i>Царенкова И. М., Томчук И. А., Гелажин В. О.</i> Оценка целесообразности применения аналоговых методов определения стоимости в строительстве объектов транспортной инфраструктуры	412
<i>Царенкова И. М., Шутов Я. В.</i> Особенности применения автодорожных мостов из инвентарных конструкций	414
<i>Ценя А. А., Капитонец А. Б., Соломонов В. А., Романенко В. В.</i> Влияние ситуации на выбор проектного решения по переустройству кривой	416
<i>Цыбулько В. В.</i> Об отдельных направлениях защиты железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава в военное время	418
<i>Чекин А. А.</i> Технология контроля состояния стрелочных переводов диагностическими роботами	420
<i>Чудинов С. А., Ладейщиков К. В.</i> Дистанционный контроль температурно-влажностного режима земляного полотна лесовозных дорог в зонах многолетнемерзлых грунтов	422
<i>Чудинов С. А., Ладейщиков Н. В.</i> Применение лигносульфонатов для повышения качества лесовозных автомобильных дорог	424