

10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ УГРОЗЕ И ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

УДК 656.08

ПОДХОД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

А. В. АГЕЕВ

Министерство транспорта Российской Федерации, г. Москва

В настоящее время в Российской Федерации на государственном уровне сформирована и функционирует скоординированная система защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в основе которой лежат положения Федерального закона «О транспортной безопасности», а также изданные в его развитие правительственные и ведомственные нормативные правовые акты.

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» под транспортной безопасностью понимается состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Федеральным законом определено понятие «акт незаконного вмешательства» как противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Также определено понятие «субъекты транспортной инфраструктуры» – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Необходимо отметить, что определения вышеназванных понятий («транспортная безопасность», «акт незаконного вмешательства», «субъекты транспортной инфраструктуры»), данные в Федеральном законе «О транспортной безопасности», соответствуют определениям, данным этим понятиям в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при выполнении перевозок в международном сообщении, утвержденной решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 г., и в Соглашении об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, подписанном главами правительств государств-участников СНГ 30 мая 2014 г. в городе Минске.

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» в Российской Федерации обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры.

В целях реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» постановлениями Правительства Российской Федерации утверждены:

- требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства (являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры);
- требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, по видам транспорта (являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры).

Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства определяют комплекс мер, которые обязан выполнить застройщик объектов в целях обеспечения транспортной безопасности на этапе их проектирования и строительства.

Положениями Требований предусмотрено, что застройщик по согласованию с компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности устанавливает предварительную категорию строящегося объекта транспортной инфраструктуры, исходя из количества категорий и критериев категорирования.

В отношении строящегося объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию, установление предварительной категории не проводится.

На этапе проектирования

Проектирование категорированного объекта транспортной инфраструктуры должно осуществляться с учетом его предварительной категории или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры, а также обеспечения реализации требований по обеспечению транспортной безопасности.

Проектирование объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию, осуществляется с учетом реализации требований по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию.

В проектной документации, разрабатываемой для строительства объекта транспортной инфраструктуры с учетом необходимости оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, должны быть предусмотрены проектные решения:

- обеспечивающие предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, транспортных средств, грузов и иных материально-технических объектов;

- определяющие схемы перемещения на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов;

- определяющие схемы объекта транспортной инфраструктуры с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее частей;

- определяющие схемы расположения и техническое оснащение на объекте транспортной инфраструктуры специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

- направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности иных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

- определяющие схемы расположения на объекте транспортной инфраструктуры специальных помещений или частей помещений, участков (контрольно-пропускных пунктов (постов)) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

- направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий, и схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности;

- определяющие схему размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку и хранение данных, доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также их передачу уполномоченным подразделениям Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

- обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопле-

ние, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

– направленные на реализацию мероприятий, предусмотренных на период строительства объекта транспортной инфраструктуры.

На этапе строительства

Застройщик обязан организовать на строящемся объекте транспортной инфраструктуры следующие мероприятия:

– досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

– пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих жизни или здоровью персонала и других лиц;

– мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Застройщик в срок не позднее 30 суток со дня подписания договора на строительство объекта транспортной инфраструктуры обязан разработать, утвердить и направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы утвержденный план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающий сведения о реализуемых мерах.

На этапе эксплуатации

Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и некатегоризованных объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и регламентируют выполнение ими ряда организационных и инженерно-технических мероприятий в зависимости от уровней безопасности объектов.

Так, субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности **категоризованных объектов** транспортной инфраструктуры обязаны:

– обеспечить проведение категоризования объекта, представить в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию о субъекте транспортной инфраструктуры и объекте;

– с учетом утвержденной категории объекта обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, а также разработку и реализацию плана обеспечения транспортной безопасности;

– назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, а также утвердить организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности.

Необходимо отметить, что план обеспечения транспортной безопасности объекта реализуется поэтапно, не позднее двух лет со дня присвоения категории объекту.

В соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры должен привлечь для защиты объекта подразделения транспортной безопасности, в задачу которых входит проведение досмотровых мероприятий сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Данные подразделения должны быть аккредитованы для этой цели в установленном законодательством порядке. Сотрудники подразделений транспортной безопасности должны быть аттестованы соответствующими организациями.

Также субъекты транспортной инфраструктуры должны оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, к которым относятся системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах в целях обеспечения транспортной безопасности. Данные техниче-

ские средства подлежат обязательной сертификации в соответствии с национальным законодательством. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации определяются Правительством Российской Федерации.

В целях обеспечения транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры для объектов транспортной инфраструктуры, *не подлежащих категорированию*, разрабатываются и утверждаются паспорта обеспечения транспортной безопасности, определяющие меры, реализуемые субъектом транспортной инфраструктуры по исполнению соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности.

Так же, как и в случае с категорированными объектами транспортной инфраструктуры, субъекты транспортной инфраструктуры должны назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, утвердить соответствующие организационно-распорядительные документы. В соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры привлечь для защиты объекта аккредитованные подразделения транспортной безопасности, а также оснастить объект транспортной инфраструктуры сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

В целях выработки консолидированных предложений и решений по внесению изменений в нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности в Минтрансе России образована Межведомственная рабочая группа (МРТ) по совершенствованию законодательства и нормативно-правовых основ в области обеспечения транспортной безопасности. В состав МРТ входят представители заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, собственников объектов, а также транспортного сообщества.

УДК 621.791

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕРЫВИСТЫХ И СПЛОШНЫХ СВАРНЫХ ШВОВ

С. М. БОБРИЦКИЙ, М. В. ЛАТУН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Сварка находит широкое применение в строительной отрасли при изготовлении зданий и сооружений, в том числе и мостовых. В сварных конструкциях для этих объектов могут использоваться нахлесточные и тавровые сварные соединения с прерывистыми швами. Обычным основанием для такого технического решения считается стремление к экономии ресурсов и снижению затрат на изготовление конструкции за счет снижения массы слабо нагруженных сварных швов [1]. Однако сложившаяся практика в этом вопросе не вполне корректна и не позволяет обеспечить достижение высоких экономических показателей. Поэтому существующие рекомендации требуют определенного уточнения.

Для корректного решения данной проблемы большое значения имеют достоверные сведения об особенностях напряженно-деформированного состояния соединений с прерывистыми швами. Однако такие сведения в опубликованных литературных данных отсутствуют, что делает актуальными все попытки пролить свет на эти особенности. Можно предположить, что крайние точки каждого из элементов прерывистого сварного шва испытывают значительную концентрацию эксплуатационных напряжений. Возможность такой концентрации обусловлена сгущением сплошного силового потока при разветвлении той его части, которая приложена в областях, соответствующих промежуткам между отдельными элементарными швами.

Основные размеры угловых сварных швов определяют расчетом из условия прочности, описываемого общеизвестным соотношением [2]:

$$\frac{P}{\beta Lk} \leq [\tau'], \quad (1)$$