

ке Беларусь в части установления количественных и (или) качественных требований (цифровые показатели, нормативы, характеристики, правила, методики, классификации и т. д.) к объектам материального мира (в том числе к сырью и материалам (ресурсам), зданиям и сооружениям, транспортным средствам, оборудованию и т. д.); транспортным технологическим процессам (операциям); системам управления (менеджмента); процедурам, методикам, методам и способам поиска, получения, передачи, сбора, обработки, накопления, хранения, распространения и (или) предоставления информации, а также пользования информацией и ее защиты; компетентности граждан и юридических лиц в выполнении работ, оказании услуг.

Поэтому считаем научно обоснованным мнение о том, что категория «экономическая безопасность» в отношении транспортных систем имеет следующее наполнение «состояние экономической среды транспортной системы, обеспечивающее ее защищенность от внутренних и внешних дестабилизирующих угроз совершения актов незаконного вмешательства». При этом согласно Закону Российской Федерации от 08.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» «акт незаконного вмешательства» можно определить как «противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий» [5]. Тогда обеспечение экономической безопасности транспортных систем – это реализация определяемой государством системы экономических мер в сфере организации и функционирования транспортного комплекса, исключающих угрозы совершения актов незаконного вмешательства.

Резюмируя употребленные ранее трактовки, следует отметить, что многообразие определений «экономической безопасности» подтверждает ее сложность и многогранность. Все толкования совпадают в одном – обеспечение экономической безопасности в общем виде является гарантией независимости и условием устойчивого развития субъекта хозяйствования. Поэтому вопросы безопасности в целом, транспортной и экономической безопасности в особенности нуждаются в дальнейшей координации со стороны государства с целью единообразия их правового регулирования и правоприменения, административного управления, научного исследования, в том числе определения компетенции государства и его органов, а также межгосударственных образований и самих субъектов хозяйствования.

Список литературы

- 1 Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь : Указ Президента Респ. Беларусь от 09.11.2010 № 575 (ред. от 24.01.2014).
- 2 О приоритетных направлениях укрепления экономической безопасности государства : Директива Президента Респ. Беларусь № 3 от 14.07.2007.
- 3 О железнодорожном транспорте : Закон Респ. Беларусь от 06.01.1999 № 237-3 (ред. от 17.07.2018).
- 4 Шатров, С. Л. Функциональные составляющие экономической безопасности железнодорожного транспорта / С. Л. Шатров, А. В. Даниленко, В. Л. Жигалов // Проблемы безопасности на транспорте : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф. ; под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – 2021. – С. 256–258.
- 5 О транспортной безопасности : Закон Российской Федерации от 08.02.2007 № 16-ФЗ.

УДК 004.056

АУДИТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Т. В. ШОРЕЦ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Современное состояние экономических отношений все больше актуализирует вопросы активизации управления процессом обеспечения экономической безопасности субъектов хозяйствования. При этом, если еще несколько лет назад мы рассматривали экономическую безопасность как совокупность условий и факторов, обеспечивающих независимость хозяйственной деятельности предприятий, стабильность и устойчивость, способность к постоянному обновлению и развитию, то сегодня подходы меняются. Одним из важнейших компонентов системы экономической безопасности

предприятия становятся его возможности нейтрализовать угрозы устойчивому функционированию в рамках взаимодействий с отечественными и иностранными бизнес-партнерами. Сегодня необходимо уделять особое внимание угрозам и рискам безопасности, выбору обоснованных стратегий и тактики управления безопасным развитием в условиях высокой турбулентности внешней и нестабильной внутренней среды функционирования компании.

Каждая компания ставит перед собой задачи обеспечения стабильного функционирования и достижение поставленных целей. При этом современные условия финансово-хозяйственной деятельности ставят перед субъектами хозяйствования задачи постоянного соблюдения мер обеспечения экономической безопасности и их развития с целью ее поддержания на должном уровне.

Источниками угроз экономической безопасности предприятия является как внешняя, так и внутренняя среды.

Сегодня информационные технологии составляют неотъемлемую часть внутренней производственной инфраструктуры предприятий, обеспечивая выполнение жизненно важных для функционирования компаний бизнес-процессов. Железнодорожный транспорт является одним из флагманов цифровизации процессов производства и управления среди всех отраслей национальной экономики. Основными направлениями использования информационных систем на железнодорожном транспорте являются разработка и внедрение:

- единого информационного пространства грузовых перевозок и логистики;
- единого информационного пространства пассажирского комплекса;
- сквозных цифровых технологий организации перевозочного процесса;
- единой корпоративной системы управления бизнес-процессами.

Отметим, что все положительные аспекты, связанные с использованием информационных технологий сопровождаются возникновением большого количества абсолютно новых рисков для субъектов экономических отношений. При этом игнорировать использование информационных систем в финансово-хозяйственной деятельности компаний нельзя, так как в современных реалиях они жизненно необходимы всем организациям, а информационные системы, объединяющие все информационные потоки, персонал, ответственный за их развитие и обслуживание, являются неотъемлемой и важнейшей частью бизнес-системы компании, стремящейся конкурировать на рынках товаров и услуг.

Проведенные исследования показали, что в настоящее время информационная безопасность является значимым структурным компонентом в управлении любым предприятием, от которого во многом зависит вся экономическая безопасность организации. Это обусловлено тем, что информация стала одним из ключевых ресурсов, который используется организациями наряду с материальными, трудовыми, финансовыми.

Обеспечение информационной безопасности как структурного элемента экономической безопасности компаний включает в себя:

- разработку и реализацию программ обеспечения безопасности информационных ресурсов, которыми владеет предприятие;
- создание системы технологической защиты информации с помощью различных средств.

В процессе сбора, передачи, обработки и хранения информации возникают угрозы безопасности информационного компонента, следствием чего может стать разрушение, искажение или несанкционированное использование информационных ресурсов компании, что приводит к снижению ценности информации и потере ее конфиденциальности. Это вызывает необходимость разработки системы обеспечения информационной безопасности как структурного компонента экономической безопасности всего предприятия.

Повлиять на негативные процессы, связанные со снижением уровня безопасности информации, может не только совершенствование систем информационной безопасности, но и проверка состояния информационных систем, то есть их аудит.

Аудит информационных технологий – это процесс получения актуальных систематизированных и объективных данных о текущем состоянии информационных технологий с целью оценки их качества и соответствия потребностям как конкретных бизнес-процессов, так и бизнесу в целом.

Результаты аудита информационных технологий могут должны быть основой для разработки рекомендаций по повышению эффективности функционирования всей информационной инфраструктуры компании.

Применения аудита информационных технологий позволяет предприятиям достичь следующих результатов:

- снизить затраты на эксплуатацию информационных систем;
- повысить производительности информационных систем;
- обеспечить рост надежности информационных систем;
- повысить уровень безопасности информационных систем;
- повысить эффективность взаимодействия подразделений компании и снизить коммуникационные издержки.

Процедура проведения аудита информационных технологий включает предварительный (разработка плана и программы аудита), основной (непосредственное проведение аудита) и заключительный (формирование предложений и рекомендаций и подготовка отчета) этапы. В процессе аудита производится обследование и оценка разнообразных аспектов применения информационных технологий в организации, которые включают в себя:

- исследование организации руководства информационными системами компании;
- исследование корпоративных процедур управления жизненным циклом информационных технологий;
- характеристику организации эксплуатации и условий сопровождения информационных сервисов компании;
- обследование сетевой инфраструктуры;
- исследование применяемых процедур обеспечения защиты информационных активов;
- изучение механизмов обеспечения восстановления информационных систем после аварий и катастроф.

Аудит информационных технологий должен проводиться перед принятием решений о создании или модернизации информационных систем, в случаях их неудовлетворительной работы, при возникновении сомнений в качестве закупленного программного обеспечения, при разработке или модернизации системы обеспечения информационной безопасности организации. Результатом аудита является оценка качества использования и управления информационными технологиями, разработка мер по повышению эффективности производственных процессов за счет роста полноты использования существующих систем, их доработки и вывода невостребованных из эксплуатации.

В целом следует отметить, что современные информационные технологии несут в себе значительные возможности для обеспечения роста экономической эффективности производственного процесса и технологического прорыва, но с другой стороны, при их использовании значительно возрастают риски экономической безопасности. Это вызывает необходимость своевременного выявления этих рисков и использования инструментов для их минимизации. Одним из таких инструментов является аудит информационных технологий – обязательное условие для формирования благоприятной среды для инновационного развития любого предприятия. Проведение аудита информационных технологий позволит не только оперативно получать систематизированную и достоверную информацию для оценки текущего состояния информационных систем, но и принимать адекватные решения по управлению ими с целью повышения экономической безопасности предприятия.

УДК 656.003

КОНЦЕПЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

К. А. ЩЕПЕТКОВА, Ю. В. ВЕСЕЛОВА

Самарский государственный университет путей сообщений, Российская Федерация

Экономическая безопасность представляет собой основу состояния экономики страны, обеспечивающая устойчивость ее функционирования в режиме расширенного производства и минимизирующая внешние и внутренние негативные факторы. Институциональные образования, прошедшие в России в конце 1980-х – начале 1990-х годов затронули все отрасли, включая транспортную. Привати-