

ставки ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных видов товаров таких, как двигатели авиационные и автомобильные. Правительство субсидирует морские грузоперевозки в Калининградскую область.

Правительство наделяется правом принимать решения, предусматривающие особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга) железнодорожного подвижного состава, контейнеров, морских судов, судов внутреннего водного транспорта или судов смешанного (река – море) плавания, особенности осуществления весового и габаритного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также особенности открытия пунктов пропуска.

С 1 октября 2022 года доставка грузов из Европы в РФ иностранным перевозчиком возможна только до границы РФ.

На автомобильных пунктах пропуска через государственную границу России до 01.09.2022 отменяется весогабаритный контроль для грузового транспорта, который ввозит в страну лекарства, продукты питания и предметы первой необходимости.

В заключение можно отметить, что санкционные ограничения препятствуют поддержанию экономической безопасности России. Однако благодаря поддержке импортозамещения, развитию внутреннего рынка и улучшению качества продукции страна может противостоять угрозам экономической безопасности.

Список литературы

1 **Минаков, А. В.** Обеспечение экономической безопасности государства в условиях санкций западных стран / А. В. Минаков, С. Б. Лапина // Вестник экономической безопасности [Электронный ресурс]. – 2021. – № 2. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/obespechenie-ekonomicheskoy-bezopasnosti-gosudarstva-v-usloviyah-sanktsiy-zapadnyh-stran>. – Дата доступа : 07.10.2022.

2 Информационный бюллетень. Ограничительные меры и контрмеры [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.exportcenter.ru>. – Дата доступа : 15.09.2022.

3 **Шогенова, Д. Х.** Угрозы экономической безопасности России в условиях санкций / Д. Х. Шогенова // Экономика и бизнес: теория и практика [Электронный ресурс]. – 2022. – № 4–2. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/ugrozy-ekonomicheskoy-bezopasnosti-rossii-v-usloviyah-sanktsiy>. – Дата доступа : 07.10.2022.

4 **Щербанин, Ю. А.** Транспорт России: шесть лет экономических санкций / Ю. А. Щербанин // Проблемы прогнозирования [Электронный ресурс]. – 2020. – № 3 (180). – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/transport-rossii-shest-let-ekonomicheskikh-sanktsiy>. – Дата обращения : 07.10.2022.

УДК 338.2

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В РАЗЛИЧНЫХ СФЕРАХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

А. П. ПЕТРОВ-РУДАКОВСКИЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящее время в Республике Беларусь в составе экономической безопасности выделяют следующие её сферы: производственную, инфраструктурную, энергетическую, продовольственную, финансовую и внешнеэкономическую. В зависимости от того, какое направление деятельности транспортной отрасли анализируется, может быть установлена её та или иная взаимосвязь с любой из перечисленных сфер.

При этом важно отметить, что транспорт, являясь одной из ключевых инфраструктурных отраслей государства, определяет состояние национальной экономики, уровень её развития и конкурентоспособность, создаёт условия для эффективного взаимодействия всех отраслей и является важнейшей его материально-технической составляющей. Недостаточное развитие транспортной системы, её отставание от современных научно-технических достижений, высокий уровень износа транспортных средств порождает серьёзные вызовы, опасности и угрозы инфраструктурной безопасности.

Транспорт как ключевой элемент инфраструктурной безопасности является предметом тщательного изучения. Однако не меньшую роль транспорт играет и в ещё одной сфере – во внешнеэкономической безопасности государства. В силу географических, геополитических и исторических причин экономика Республики Беларусь является открытой. Это означает, что она зависит от результатов внешнеэкономической деятельности, поэтому должна заботиться о сохранении и увели-

чении объемов внешней торговли. Если речь идёт о внешней торговле товарами, то материальной основой её обеспечения является транспорт, поскольку физическое перемещение товаров от продавца к покупателю без транспорта не представляется возможным.

Специфические факторы, определяющие роль транспортной отрасли в системе экономической и, в частности, внешнеэкономической безопасности, обусловлены особенностями транспорта, к которым можно отнести следующее:

- транспорт не создает новый товар, но именно благодаря транспорту меняется местонахождение товара по отношению к потребителю, который после получения товара, продукции сможет реально его использовать для новых целей;

- пространственное перемещение товаров, продукции от места производства к месту потребления и является потребительной стоимостью, создаваемой транспортом;

- эффект, возникающий при перевозке товаров, людей, заключается в том, что он не может возникать отдельно от транспорта, храниться и реализовываться отдельно от него, т. е. транспортная услуга, являющаяся продукцией транспорта, осуществляется и потребляется непосредственно с процессом транспортного производства.

- транспорт имеет особое место в международном товарообмене. С одной стороны, транспорт в международном разделении труда является необходимым условием его осуществления, а с другой – транспортная индустрия выступает на международных рынках экспортером своей продукции, реализуемой в виде транспортной услуги.

Кроме этого, особенностью транспорта во внешнеэкономической деятельности является подверженность его продукции – транспортной услуги – воздействию всех факторов, характеризующих развитие рыночной экономики. К числу основных из них можно отнести:

- колебания цен на топливо;

- экологические условия и требования;

- соотношение спроса и предложения на перевозку грузов;

- политические и экономические отношения различных государств и др.

Процесс перемещения товаров, сырья, материалов и людей является необходимым условием осуществления всех видов внешнеэкономической деятельности. Использование транспорта необходимо не только в международной торговле товарами, но и в производственно-сбытовой кооперации, деятельности предприятий с зарубежными инвестициями, организации туризма, международных выставок и ярмарок. В транспортном процессе все его участники: изготовители продукции, заказчики, покупатели, перевозчики, посредники – вступают в сложные экономические и коммерческо-правовые отношения, регулируемые различными нормативными актами, национальными законодательствами и международными правовыми нормами, обычаями. Поэтому транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности представляет собой систему, состоящую из совокупности технических, технологических элементов, экономических, коммерческо-правовых, организационных воздействий, различных методов управления транспортными операциями в сфере производства, обращения и потребления продукции, товаров, перемещаемых между сторонами.

Таким образом, вредоносное воздействие в виде вызовов, опасностей и угроз на вышеперечисленные факторы и особенности способно нанести вред не только транспортной системе, но и внешнеэкономической деятельности государства, а вместе с этим существенно ослабить его экономическую безопасность. Поэтому целью обеспечения внешнеэкономической безопасности в транспортной системе является создание условий для эффективного противодействия опасностям и угрозам, связанным с участием государства в различных видах мирохозяйственных связей и использованием международных транспортных систем и коридоров для реализации своих экономических интересов. Для этого необходимо решение следующих специфических задач:

- накопление всевозможных средств и инструментов для обеспечения доступа государства к международным транспортным системам за его пределами;

- стимулирование развития внешнеэкономических связей в различных географических направлениях при неуклонном соблюдении экономических интересов государства;

- диверсификация маршрутов и транспортных средств при осуществлении тех видов внешнеэкономической деятельности, которые предполагают использование транспорта;

- выработка и реализация взвешенной и эффективной внешнеэкономической политики;

- выработка и реализация мероприятий по повышению конкурентоспособности не только отечественной продукции, но и транспортных услуг на внутреннем и внешнем рынках;

– реализация политики по научно-техническому и инновационному развитию, разработке принципиально новых средств и способов транспортирования товаров и услуг, скорейшему переходу к более высоким технологическим укладам.

Факторами, определяющими возможность обеспечения внешнеэкономической безопасности государства, в том числе в транспортной системе, являются: политический, военный и экономический суверенитет государства на своей территории, справедливый и равный доступ заинтересованных субъектов к экономическим ресурсам и средствам, высокий уровень интеллектуального и морального развития общества, его восприимчивость к инновациям. При этом для построения качественной системы обеспечения внешнеэкономической безопасности важно выделять внешние и внутренние вызовы, опасности и угрозы. Особого внимания требуют деструктивные факторы внешнего характера. С точки зрения транспорта к таковым относятся экономические, административные и военно-силовые методы препятствования использованию мировой транспортной системы, транспортных и транзитных коридоров, экспорту транспортных услуг, что может быть обусловлено как недобросовестной конкуренцией, так и недружественными взаимоотношениями между странами. Республика Беларусь не является в мировом масштабе государством, способным оказать влияние на глобальные мировые экономические процессы, проводить экспансию на рынки других государств, влиять на решения, принимаемые международными экономическими, финансовыми, транспортными организациями, задействовать иные факторы, обуславливающие создание зависимости других государств и их экономик от воли Республики Беларусь. Поэтому единственным доступным средством для противодействия внешним вызовам, опасностям и угрозам является её внешняя политика, которая должна носить сбалансированный и многовекторный характер. Что касается противодействия внутренним вызовам, опасностям и угрозам, то здесь на первый план должна выходить политика по повышению конкурентоспособности а также, по научно-технологическому и инновационному развитию, направленная, в числе прочего, на совершенствование отечественной транспортной системы. Именно это в первую очередь предопределяет место государства на международной экономической арене, и содействует укреплению экономической безопасности государства.

УДК 656.064:388.1

АДАПТИВНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КРИТИЧЕСКОГО ИМПОРТА КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ

В. Г. ПИЩИК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В условиях нестабильности и высоких рисков изменения устоявшихся каналов транспортировки товаров критического импорта бесперебойная доставка является актуальной задачей для экономики Республики Беларусь. Санкционная политика, наступление глобальной эпохи перестройки мира влечет за собой адаптацию логистических схем и маршрутов перевозки грузов, поиск новых возможностей и партнеров для дальнейшего сотрудничества в рамках импорта и экспорта.

Особое внимание в данном вопросе уделяется товарам критического импорта. В категорию критического импорта попадают товары, которые Республика Беларусь не производит, но имеет в них потребность для полноценного социально-экономического развития. В большинстве случаев данные товары не облагаются уплатой налога на добавленную стоимость. К такого рода товарам относятся часть продовольствия, медикаменты, комплектующие для системообразующих производств.

К товарам критического импорта согласно «Перечню товаров критического импорта» (постановление Минэкономики от 10 мая 2022 г. № 9) относятся:

1) в машиностроительной отрасли: ленты конвейерные, силовые установки и двигатели пневматические, топливные и вакуумные насосы, вентиляторы, горелки топочные прочие, части машин сельскохозяйственных, садовых или лесохозяйственных для подготовки и обработки почвы катки для газонов и спортплощадок, лазеры (кроме лазерных диодов) и другие товары;