

ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ

А. А. ДЕМЬЯНОВ

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

Обеспечение экономической безопасности субъектов хозяйственной деятельности является актуальной задачей государства на любом этапе развития общества и историческом отрезке времени, особенно в период проявления кризисных явлений в экономике, политике, социальной сфере.

От экономической безопасности хозяйствующих субъектов напрямую зависит экономическая безопасность государства, которая является основой обеспечения национальной безопасности, так как именно состояние развития экономики обуславливает все остальные составляющие обеспечения национальной безопасности страны [1].

Авторская позиция в отношении термина «экономическая безопасность предприятия» заключается в следующем.

Экономическая безопасность предприятия – это такое состояние хозяйствующего субъекта, при котором обеспечиваются стабильность его функционирования и, как следствие, финансовая независимость, регулярное извлечение прибыли, возможность выполнения поставленных целей и задач, способность к дальнейшему совершенствованию и развитию, возможность противодействия внешним и внутренним угрозам. [2]

Существует достаточно большое количество всевозможных деструктивных обстоятельств, вследствие проявления которых возможно возникновение ряда угроз для экономической безопасности предприятия.

Данные деструктивные обстоятельства, как правило, имеют свои индивидуальные признаки относительно источников возникновения, природе происхождения, возможного прогнозирования их наступления, вероятности наступления, возможности предотвращения и т. д.

Концепция экономической безопасности предприятия, помимо прочего, предполагает выявление, анализ угроз, нахождения путей и методов предотвращения или снижения их влияния на деятельность хозяйствующего субъекта.

Угроза – это конкретная форма опасности или совокупность условий и факторов, создающих опасность [4].

Основными угрозами экономической безопасности предприятия являются:

- дестабилизирующие факторы и риски;
- нестабильность текущего функционирования;
- отсутствие или недостаточность потенциала развития;
- принятие решений в условиях неопределенности и риска.

Следует отметить, что основные угрозы экономической безопасности предприятия тесно связаны между собой и реализация одной из них неизбежно в большей или меньшей степени приводит к проявлению остальных.

Принятие неверного решения в условиях неопределенности и риска, как правило, также приводит к активизации основных угроз. В свою очередь проявление одной или нескольких основных вышеуказанных угроз способствует росту возникновения случаев, при которых возникает необходимость принимать решение в условиях неопределенности и риска.

Основываясь на многочисленных источниках, можно перечислить достаточно большое число негативных факторов и рисков, в большей или меньшей степени оказывающих дестабилизирующее воздействие на работу предприятия. Каждый из них индивидуален, несет свои отличительные особенности, свои характеристики негативного воздействия.

В экономической литературе представлены различные подходы к классификации дестабилизирующих факторов и рисков в деятельности предприятия, однако общепринятой системы не выработано.

Авторская позиция по данному вопросу заключается в том, что основные дестабилизирующие факторы и риски могут быть разделены на две группы: внешние и внутренние (рисунок 1) [3].

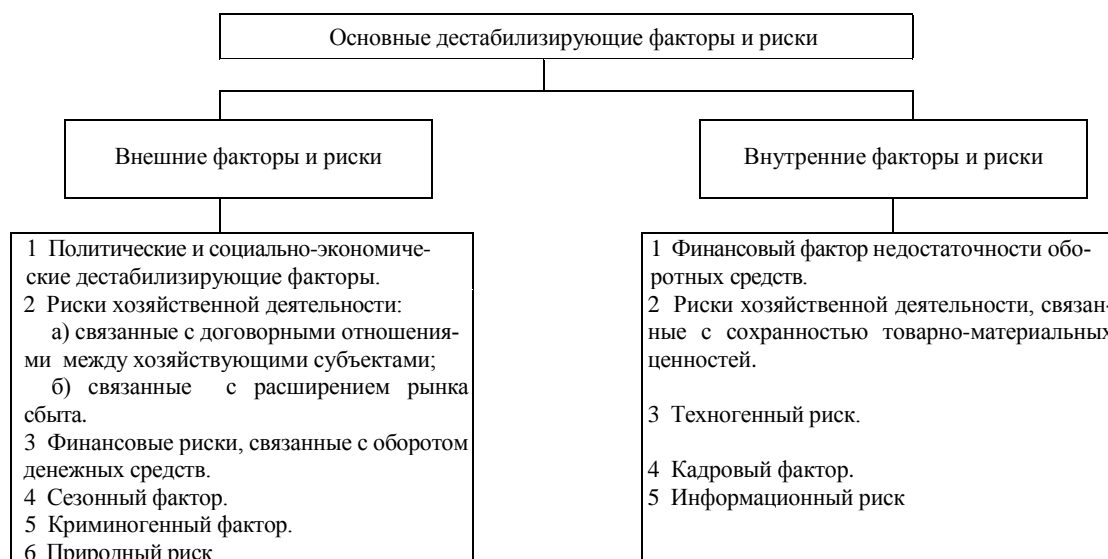


Рисунок 1 – Дестабилизирующие факторы и риски, негативно влияющие на экономическую безопасность предприятия

Необходимо разделять понятия относительно рисков и факторов риска.

Риск – это опасность возникновения ущерба, потенциально возможная потеря ресурсов, недополучение доходов или появление дополнительных расходов в результате осуществления определенной производственной и финансовой деятельности, события или группы родственных событий, наносящих ущерб объекту [4].

Фактор риска – активное или пассивное условие, способствующее проявлению риска или усиливающее его [4].

Решение задачи по обеспечению экономической безопасности предприятия может быть успешным, если выполняется ряд условий:

- обеспечение экономической безопасности должно осуществляться всей внутренней структурой предприятия, начиная от руководителя и заканчивая рядовыми работниками, а не быть прерогативой исключительно какого-либо сотрудника, отдела, службы;

- экономическая безопасность предприятия обеспечивается на системной основе, с использованием всего арсенала организационно-экономических методов, во всех структурных элементах предприятия;

- обеспечение экономической безопасности хозяйствующего субъекта представляет собой непрерывный процесс, который заключается в разработке, реализации, контроле результатов, внесении корректив в комплекс мероприятий, направленных на решение задач по обеспечению экономической безопасности предприятия;

- обеспечение экономической безопасности достигается надлежащей подготовкой персонала предприятия и соблюдением всех установленных требований относительно обеспечения экономической безопасности субъекта хозяйственной деятельности.

Основными направлениями обеспечения экономической безопасности предприятия являются:

- управление негативными факторами и рисками;
- стабильность текущего функционирования;
- развитие;
- принятие верных решений в условиях неопределенности и риска.

Управление дестабилизирующими факторами и рисками – это процесс принятия и реализации управленческих решений, которые снижают вероятность проявления дестабилизирующих факторов и рисков и минимизируют ущерб в случае их проявления.

Процесс управления дестабилизирующими факторами и рисками включает в себя выявление, анализ и контроль всех негативных проявлений, которые потенциально угрожают капиталам, доходности или эффективности работы предприятия (рисунок 2). Заключительной стадией процесса управления дестабилизирующими факторами и рисками являются оценка эффективности и переосмысление [4].

Осуществляя управление дестабилизирующими факторами и рисками, необходимо придерживаться следующих подходов.

1 Необходимо, в первую очередь, где это возможно, воздействовать на причину фактора и (или) риска, а во вторую – на следствие, страхуя при этом возможный ущерб.

2 Приоритет необходимо отдавать организационным методам воздействия, не требующим или требующим незначительных финансовых затрат, а где они неприемлемы или недостаточно эффективны – использовать экономические методы или в совокупности организационные и экономические.

3 Целесообразно осуществлять воздействие на факторы и риски на дособытийном, текущем и послесобытийном уровнях, где это возможно.

4 Анализируя риски, в первую очередь использовать имеющиеся ресурсы для управления катастрофическими рисками, далее критическими и в завершении допустимыми [4].

Обеспечение стабильности текущего функционирования предприятия осуществляется на системной основе и базируется на ряде структурных составляющих, которые при соответствии предъявляемым к ним требованиям, обеспечивают стабильную деятельность предприятия в текущем режиме.

Система обеспечения стабильности текущего функционирования предприятия включает в себя следующие элементы:

- инфраструктура;
- производство (товаров, услуг и т. д.);
- продукция (товары, услуги и т. д.);
- исполнители;
- рынок поставщиков (комплектующих, сырья и т. д.);
- рынок сбыта продукции (товаров, услуг и т. д.);
- отсутствие внешних ограничений деятельности (ареста имущества, блокирование расчетных счетов, судебные процессы и т. д.).
- управление.

Структурные составляющие (элементы) вышеуказанной системы одновременно являются структурными составляющими предприятия за исключением «управления» и «отсутствия внешних ограничений» (рисунок 3).

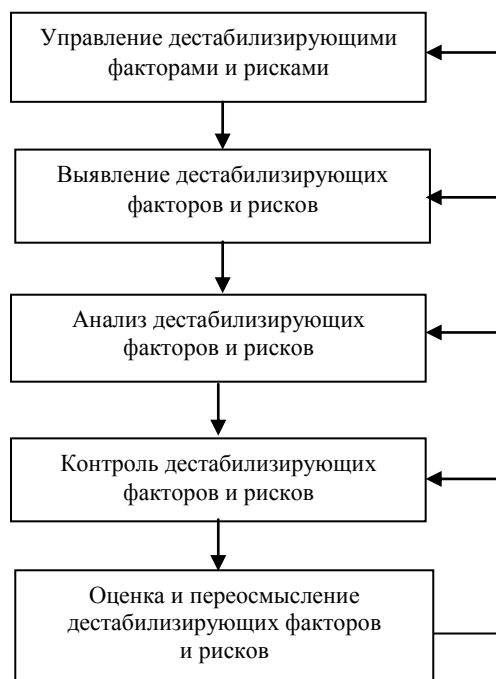


Рисунок 2 – Блок-схема процесса управления дестабилизирующими факторами и рисками

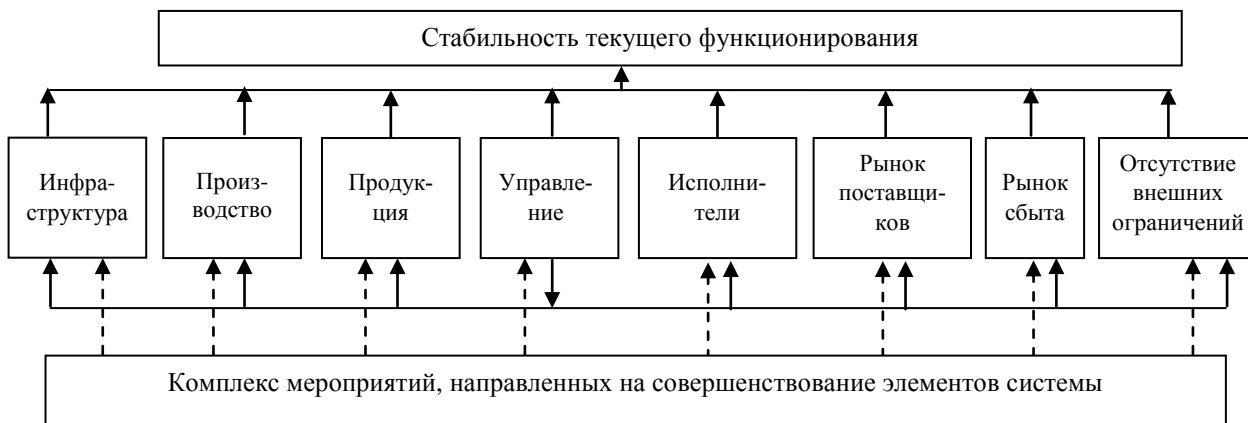


Рисунок 3 – Структурная схема системы обеспечения стабильности функционирования предприятия в текущем режиме

Концепция развития предприятия носит системный, циклический характер и базируется на следующих основных составляющих:

- создание необходимых начальных условий, обеспечивающих впоследствии процесс успешной реализации потенциала развития;
- определение основных направлений развития, путей реализации потенциала развития;
- практическая реализация потенциала развития;
- получение результатов от реализации потенциала развития.

Циклическость развития предприятия является отражением системного подхода к вопросу реализации потенциала его развития.

Необходимые начальные условия, обеспечивающие потенциал развития предприятия, включают в себя:

- наличие достаточных финансовых средств;
- свободу действий;
- наличие соответствующих исполнителей;
- наличие соответствующей инфраструктуры.

Аналитические исследования служат для получения результатов, позволяющих обосновывать с научно-практических позиций решения и действия в области экономики, способствовать выбору лучших оптимальных вариантов действий, в том числе и в плане определения направлений и реализации потенциала развития предприятия.

Основными направлениями, по которым может осуществляться развитие предприятия и в отношении которых необходимо проводить аналитические исследования в тесной взаимосвязи друг с другом, являются:

- продукция;
- производство;
- рынок поставщиков;
- инфраструктура;
- формы и методы управления;
- кадры;
- рынок сбыта;
- управление.

Как отмечалось ранее, принятие решений в условиях неопределенности представляет серьезную опасность для экономической безопасности предприятия. У лица, принимающего решение, не всегда есть возможность уклониться от данной проблемы. Зачастую приходится принимать то или иное управленческое решение в условиях полной или частичной неопределенности, полагаясь на собственную интуицию, опыт, знания. Тем не менее существует ряд методов, основанных на теории вероятности, математической статистике, философии, которые помогают принимать логические решения на основании различных подходов, в условиях полной или частичной неопределенности и риска [4, 5].

Принятие оптимальных решений в условиях неопределенности и риска является одним из основных элементов обеспечения экономической безопасности предприятия.

Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска базируются на теории вероятности, математической статистике, философии.

Принятие решений в условиях неопределенности и риска осуществляется с помощью матриц последствий и рисков на основе применения ряда правил, таких как:

- правило крайнего пессимизма (Правило Вальда);
- правило минимального риска (Правило Сэвиджа);
- правило минимизации среднего ожидаемого риска;
- правило максимизации среднего ожидаемого дохода, а также путем восприятия риска как среднего квадратичного отклонения, принятия решений на основе Байесовского подхода и эвристических правил.

Однако прежде чем воспользоваться вышеизложенными рекомендациями, следует попытаться добиться необходимого уровня определенности в основополагающих аспектах рассматриваемых вопросов, с тем чтобы максимально минимизировать риск последствий принимаемых решений [6].

В завершение необходимо отметить, что успешная практическая реализация комплекса мероприятий по предложенным направлениям позволяет обеспечить эффективное функционирование субъекта хозяйственной деятельности и его экономическую безопасность.

Список литературы

- 1 Абалкин, Л. Экономическая безопасность России: угрозы и их отражения / Л. Абалкин // Вопросы экономики. – 1994. – № 12. – С. 4–16.
- 2 Демьянов, А. А. Экономическая безопасность корпоративных предприятий / А. А. Демьянов. – Смоленск : СГТ, 2008. – 545 с.
- 3 Демьянов, А. А. Механизм стабилизации деятельности предприятия. / А. А. Демьянов. – Смоленск : СГТ, 2005. – 212 с.
- 4 Демьянов, А. А. Управление риском / А. А. Демьянов. – Смоленск : СГТ, 2018. – 234 с.
- 5 Игнатьева, А. В. Исследование систем управления / А. В. Игнатьева, М. М. Максимцов. – М. : Юнити-Дана, 2000. – 157 с.
- 6 Малыхин, В. И. Математика в экономике / В. И. Малыхин. – М. : ИНФРА-М, 1999. – 356 с.

УДК 656.212.073

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕРМИНАЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

И. А. ЕЛОВОЙ, М. А. ЛИТОШ, П. Ю. КРАЙНИКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Исторический аспект создания и функционирования терминалов (грузовых дворов) общего пользования. На начальном этапе использования железнодорожного транспорта осуществлялась перевозка пассажиров, а затем – доставка грузов как в процессе перемещения сырья и готовой продукции на промышленных предприятиях, так и на магистральном железнодорожном транспорте.

С развитием экономики российского государства крупные партии материальных ресурсов и готовой продукции стали доставляться непосредственно на промышленные предприятия с использованием железнодорожных подъездных путей, примыкающих к железнодорожным станциям общего пользования. Одновременно развивались и грузовые дворы транспорта общего пользования, которые использовались не только для выполнения грузовых операций, но и для приема грузов от отправителей и выдачи их получателям. Причем с развитием, например, машиностроительной отрасли промышленные предприятия имели подъездные пути (пути необщего пользования), куда прибывали массовые грузы в виде исходного сырья. В то же время такие предприятия пользовались услугами грузовых дворов, куда в адрес таких машиностроительных предприятий поступали небольшие партии грузов мелкими отправлениями или в контейнерах различной грузоподъемности (например, комплектующие изделия). В зависимости от объемов работы мест общего и необщего пользования для выполнения начально-конечных операций строились соответствующие грузовые объекты с необходимыми складами для хранения грузов в зависимости от физико-химических свойств и обеспечения их сохранности.

В условиях плановой экономики «логистика» доставки грузов базировалась на вышеизложенных положениях, учитывались особенности развития каждого вида транспорта, наличие автомобильных дорог с твердым покрытием, функционирование плановой экономики, требования экологии и др. В частности, перевозка грузов железнодорожным транспортом жестко регламентировалась. В зависимости от местных условий перевозки грузов в пределах от 50 до 100 километров разрешалось перевозить автомобильным транспортом, а свыше – железнодорожным с использованием путей общего и необщего пользования. В зависимости от объемов работы, района тяготения к станции примыкания железнодорожных путей необщего пользования, наличия крупных промышленных предприятий в городах строились грузовые дворы с конкретной специализацией крытых и открытых складов, включая места общего пользования для конкретных грузов или транспортных средств (для переработки только контейнеров, массовых грузов, тяжеловесные площадки и др.). В то же время на путях необщего пользования с целью концентрации маневровых и грузовых операций создавались предприятия промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ), объединенные железнодорожные хозяйства (ОЖДХ) и другие формы объединений. Для выполнения маневровых опера-