

Решение задачи (1), (2) ищется в интегральной форме ( $i = 1, 2$ )

$$\left\{ \begin{array}{l} \chi_i(x_1, x_2, \tau) \\ w(x_1, x_2, \tau) \\ H_q(x_1, x_2, \tau) \end{array} \right\} = \sum_{k=1}^{N+1} \int_0^\tau \int_0^{l_1} \int_0^{l_2} \left\{ \begin{array}{l} G_{ik}(x_1, x_2, \xi, \zeta, \tau-t) \\ G_{3k}(x_1, x_2, \xi, \zeta, \tau-t) \\ G_{q+3,k}(x_1, x_2, \xi, \zeta, \tau-t) \end{array} \right\} F_k(\xi, \zeta, t) d\xi d\zeta dt. \quad (3)$$

Здесь  $F_k(x_1, x_2, \tau)$  – функции, задающие поверхностные возмущения. В соответствии с уравнениями (1) они определяются следующим образом:

$$F_1(x_1, x_2, \tau) = -\frac{12}{h^3} m_1(x_1, x_2, \tau), \quad F_2(x_1, x_2, \tau) = -\frac{12}{h^3} m_2(x_1, x_2, \tau),$$

$$F_3(x_1, x_2, \tau) = \frac{1}{h} q(x_1, x_2, \tau), \quad F_{q+3}(x_1, x_2, \tau) = \frac{12}{h^3} z_q(x_1, x_2, \tau).$$

$G_{ik}$  – функции Грина задачи (1), (2), для нахождения которых используются преобразование Лапласа по времени и разложения в двойные тригонометрические ряды Фурье (индекс  $L$  – трансформант Лапласа;  $s$  – параметр преобразования Лапласа)

$$G_{1kl}^L(x_1, x_2, \xi, \zeta, \tau) = \sum_{n=0}^{\infty} \sum_{m=1}^{\infty} G_{1klm}^L(\xi, \zeta, s) \cos \lambda_n x_1 \sin \mu_m x_2,$$

$$G_{2kl}^L(x_1, x_2, \xi, \zeta, \tau) = \sum_{n=1}^{\infty} \sum_{m=0}^{\infty} G_{2klm}^L(\xi, \zeta, s) \sin \lambda_n x_1 \cos \mu_m x_2,$$

$$G_{pkl}^L(x_1, x_2, \xi, \zeta, \tau) = \sum_{n=1}^{\infty} \sum_{m=1}^{\infty} G_{pklm}^L(\xi, \zeta, s) \sin \lambda_n x_1 \sin \mu_m x_2, \quad p \geq 3.$$

Оригиналы по Лапласу находятся аналитически с помощью вычетов и таблиц операционного исчисления [2].

*Работа выполнена при финансовой поддержке РФФИ (проект №20-08-00589 А).*

#### Список литературы

1 **Zemskov, A.** Modeling an unsteady elastic diffusion processes in a Timoshenko plate / A. Zemskov, D. Tarlakovskii, N. Grigorevskiy // Coupled Problems in Science and Engineering (COUPLED PROBLEMS 2021) : 9th edition of the International Conference on Computational Methods. – [https://www.scipedia.com/public/Zemskov\\_et\\_al\\_2021a](https://www.scipedia.com/public/Zemskov_et_al_2021a).

2 **Диткин, В. А.** Справочник по операционному исчислению / В. А. Диткин, А. П. Прудников. – М. : Высш. шк., 1965. – 568 с.

УДК 539.3

## НЕСТАЦИОНАРНЫЙ КОНТАКТ ВЫПУКЛОГО УДАРНИКА И УПРУГОЙ ПОЛУПЛОСКОСТИ С УЧЕТОМ ТРЕНИЯ В ПЕРВОМ ПРИБЛИЖЕНИИ

*Ю. С. КАЗАКОВ*

*ПАО «Корпорация "Иркут"», г. Москва, Российская Федерация*

*Д. В. ТАРЛАКОВСКИЙ*

*Московский авиационный институт (НИУ); НИИ механики МГУ им. М. В. Ломоносова, г. Москва, Российская Федерация*

Рассматривается контакт движущегося вдоль оси  $Oz$  под действием силы  $P$  симметричного выпуклого абсолютно твердого ударника и упругой полуплоскости  $z \geq 0$  при отсутствии массовых сил в прямоугольной декартовой системе координат  $Oxz$ . Задача полагается плоской, т. е. все искомые функции зависят только от координат  $x, z$  и времени  $\tau$ . Замкнутая система уравнений представлена уравнениями движения полуплоскости в потенциалах перемещений, соотношениями Ко-

ши для деформаций, законом Гука для среды и уравнением поступательного движения ударника. Начальные условия полагаются однородными. На свободной поверхности полагается отсутствие напряжений. В области контакта полагаются следующие граничные условия:

$$u_3|_{z=0} = u_{3b}(x, \tau), \quad \sigma_{13}|_{z=0} = -\kappa \sigma_{33}|_{z=0}, \quad |x| \leq b(\tau),$$

где  $u_{3b}$  – перемещение границы ударника вдоль оси  $Oz$ ,  $\kappa$  – коэффициент трения;  $b$  – ширина области контакта. В качестве первого приближения полагается постоянное направление касательных напряжений. В общем случае направление касательных напряжений зависит от направления относительной скорости контактирующих поверхностей.

Разрешающие функциональные уравнения представлены в виде сверток с функцией влияния, которая является решением исходной задачи для полупространства со специальным граничным условием

$$\sigma_{33}|_{z=0} = \delta(x, \tau), \quad \sigma_{13}|_{z=0} = \kappa \sigma_{33}|_{z=0} \quad (x \in \mathbb{R}),$$

где  $\delta$  – дельта-функция Дирака [2]. Ее решение находится в пространстве преобразований Лапласа по времени и Фурье по пространственной координате. В силу однородности степени  $(-1)$  полученной функции, для построения оригинала применяется метод совместного обращения преобразований Фурье – Лапласа [2]. Показано, что при  $\kappa = 0$  функция влияния совпадает с полученным в [1] результатом, а полученную функцию можно представить в виде

$$G_0 = G_{330} - \kappa G_{310},$$

где  $G_{330}$  – оригинал решения начально-краевой задачи с граничными условиями

$$\sigma_{33}|_{z=0} = \delta(x)\delta(\tau), \quad \sigma_{13}|_{z=0} = 0;$$

$G_{310}$  – оригинал решения начально-краевой задачи с граничными условиями

$$\sigma_{33}|_{z=0} = 0, \quad \sigma_{13}|_{z=0} = \delta(x)\delta(\tau).$$

Для определения напряжений используется представленный в [1] численный алгоритм. Учитывая вид функции  $G_{310}$ , показано, что данный алгоритм для задачи с учетом трения в первом приближении соответствует задаче без учета трения с точностью до величины коэффициентов квадратных формул  $a_{nm}^{(r)}$ , соответствующих регулярному слагаемому

$$G_r(x, \tau) = G_{330r}(x, \tau) + \kappa G_{310}(x, \tau).$$

Приведен пример численного расчета.

#### Список литературы

- 1 Горшков, А. Г. Динамические контактные задачи с подвижными границами / А. Г. Горшков, Д. В. Тарлаковский. – М. : Наука. Физматлит, 1995. – 352 с.
- 2 Волны в сплошных средах : учеб. пособие для вузов / А. Г. Горшков [и др.]. – М. : Физматлит, 2004. – 472 с.

УДК 681.5.017

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНТЕРАКТИВНОЙ ПРОГРАММЫ МАТЛАВ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ И ДИАГНОСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

*А. Г. КАПУСТИН, А. В. МАХОВ*

*Белорусская государственная академия авиации, г. Минск*

Обеспечение безопасности движения на разных видах транспорта в настоящее время является одним из приоритетных требований, которое предъявляется к техническим транспортным системам. В совокупности комплекса мероприятий по обеспечению безопасности транспортных систем отдельное внимание отводится технической надежности систем с целью предотвращения катастрофических последствий. Одним из направлений обеспечения технической надежности считается техническая диагностика.