

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕТРО-ТРАМВАЕВ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ РЕЛЬСОВОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА НА ПРИМЕРЕ г. СТАМБУЛА

Т. А. ВЛАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Трамвайный транспорт, хотя и является наиболее сложным из наземных видов городского транспорта, так как кроме обеспечения его электрической энергией требуются устройства рельсовых путей, имеет наибольшую провозную способность и является экологически чистым видом городского транспорта, что делает его незаменимым во многих европейских городах. Однако в XXI веке трамвайный транспорт обрел, можно сказать, второе дыхание, находя применение в новой ипостаси – в виде ретро-трамваев, проезд в которых очень популярен среди туристов, посещающих европейские города. Так, одним из символов Стамбула сегодня является исторический трамвай, курсирующий по пешеходной улице Истикляль. Красный ретро-вагончик, созданный по образцу 1915 года, уже давно является визитной карточкой Стамбула и самым узнаваемым транспортом города, который печатают на открытках, а туристы с удовольствием фотографируются на его фоне. В Турции его называют *Nostaljik Tramvay* – Трамвай Ностальжи, в котором 12 посадочных мест – по 6 с каждой стороны.

В Стамбуле существуют два маршрута исторического трамвая: первый курсирует в европейской части Стамбула, а второй – в азиатской (таблица 1).

Таблица 1 – Краткая характеристика исторических трамвайных маршрутов Стамбула

Маршрут следования	Наименование линии	Протяженность, км	Краткая характеристика	Интервал движения, мин	Провозная способность, тыс. чел. в сутки
Истикляль (İstiklal Caddesi) – площадь Таксим (Taksim Meydanı) – площадь Тюнель (Tünel)	Таксим-Тюнель Ностальжи трамвай» (Taksim-Tünel Nostalgia Tramway (T2)	1,6	Курсирование в европейской части Стамбула 	7	5–6
Кадькей – Мода Ностальжи трамвай (Kadıköy–Moda Nostalgia Tramway)	Кольцевая линия (T3)	2,6	Курсирование в азиатской части Стамбула 	10 (полный оборот 15–20 минут)	2

Линия исторического трамвая не связана с остальным общественным транспортом Стамбула, но при этом включена в общую нумерацию и является маршрутом Т2, который за последние 100 лет совершенно не изменился, что позволяет демонстрировать гостям города старую трамвайную систему Стамбула (рисунок 1).

Трамваи линии Т3 движутся по круговой петле по часовой стрелке, примерно следуя по старому трамвайному маршруту № 20, делая 10 остановок, проходя через популярную улицу Бахарие, мимо статуи быка (рисунок 2).

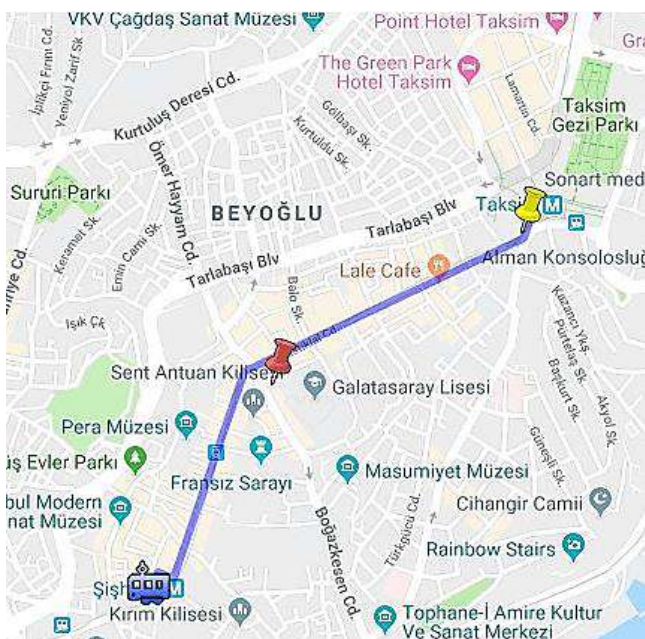


Рисунок 1 – Карта-схема маршрута Т2



Рисунок 2 – Карта-схема маршрута Т3

В настоящее время исторический трамвай Стамбула в большей степени является не общественным транспортом, а туристической достопримечательностью и развлекательным аттракционом, позволяющим пассажирам, сидя на деревянных скамьях, осматривать город из деревянных окон старого трамвая.

Таким образом, применение туристических ретро-трамваев – это не только дань истории, а еще и возможность дальнейшего развития Стамбула как крупнейшего туристического центра Европы, что подтверждается постоянным туристическим потоком, который, несмотря на пандемию, достаточно высок и продолжает расти.

Список литературы

- 1 **Власюк, Т. А.** Пригородные пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь (ретроспектива и развитие) : [монография] / Т. А. Власюк, А. А. Михальченко. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 201 с.
- 2 **Иловайский, Н. Д.** Сервис на транспорте (железнодорожном) : учеб. / Н. Д. Иловайский, А. Н. Киселев. – М. : Маршрут, 2003. – 583 с.

УДК 656.22.3(4-15)

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ РЕТРО-ПОЕЗДОВ В СТРАНАХ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

Т. А. ВЛАСЮК, А. Н. БЕЛОУС

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Железная дорога сегодня – это не только деловые поездки с различными целями, но и удобный маршрут для туризма и отдыха, когда возможно совершить увлекательное путешествие с высоким уровнем комфорта. Подтверждением этого является опыт применения туристических ретро-поездов в странах Западной Европы, таких как Австрия, Испания, Италия, Португалия, и др. Следует отметить, что ретро-поезда – это уникальные поезда по своей концепции, в которых вагоны выполнены в стиле определенных эпох прошлого и позапрошлого столетий с сохранением деталей интерьера и исторической атмосферы (таблица 1).