

и практика : сб. науч. тр. по материалам Междунар. заочной науч.-практ. конф. – Воронеж : ВГЛТУ, 2016. – Т. 4, № 5, ч. 3 – С. 336–341.

3 **Пролиско, Е. Е.** Динамическая модель работы транспортной системы «ИНФОБУС» / Е. Е. Пролиско, В. Н. Шуть // Искусственный интеллект. Интеллектуальные транспортные системы : материалы науч.-техн. конф. (Брест, 25–28 мая 2016 г.). – Брест : БрГТУ, 2016 – С. 49–54.

4 **Шуть, В. Н.** Интеллектуальные робототехнические транспортные системы / В. Н. Шуть, Л. Персиа. – Брест : БрГТУ, 2017. – 230 с.

УДК 725.31

## КОНКОРС КАК ВЕРТИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Т. А. ВЛАСЮК

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Железнодорожный вокзал является частью вокзального комплекса, в который входят все функционально и композиционно взаимосвязанные здания, сооружения и устройства, предназначенные для обслуживания пассажиров и проведения билетных, багажных, почтовых и других операций [1–3]. При этом устройства, которые предназначены для обслуживания пассажиров, должны соответствовать технологическим требованиям по обеспечению размещения и взаимосвязи элементов вокзала по разделению пассажиропотоков разных категорий и направлений, включая перрон, пассажирские платформы, привокзальную площадь. Одним из таких инновационных инженерно-технических устройств здания железнодорожного вокзала, в полной мере соответствующим вышеуказанным требованиям, является *конкорс* – распределительный зал, устраиваемый между платформами и основными помещениями железнодорожного вокзала (от англ. *concourse* – площадь, к которой сходится несколько улиц). Следует отметить, что объемно-планировочные решения вокзалов основаны на группировке помещений по функционально-технологическим признакам и категориям пассажиров. При этом большинство основных помещений вокзалов находится на пути движения потенциальных пассажиров с привокзальной площади к платформам станционных путей. Таким образом, конкорс делает возможным организацию потоков отъезжающих и прибывающих пассажиров по соответствующим выходам или входам, ведущим к платформам, поездам или в помещения вокзала, а также на выход в город. В Республике Беларусь такими вокзалами являются железнодорожный вокзал г. Минска и Молодечно (таблица 1).

*Таблица 1 – Краткая характеристика конкорсов железнодорожных вокзалов Республики Беларусь*

| Железнодорожный вокзал                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Краткая характеристика                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">г. Минск</p>  <p style="text-align: center;">Схема размещения в плане города и выходы к пассажирским платформам</p>  | <p>Конкорс и сеть подземных переходов связывают вокзал с посадочными платформами, Привокзальной площадью, Центральным автовокзалом, станцией метро «Площадь Ленина».</p> <p>Пропускная способность вокзала – более 7 тысяч пассажиров</p> |

| Железнодорожный вокзал                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Краткая характеристика                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p data-bbox="459 255 587 277">г. Молодечно</p>  <p data-bbox="319 586 727 636">Схема размещения в плане города и выходы к пассажирским платформам</p>  | <p data-bbox="896 264 1423 371">Конкорс связывает вокзал с посадочными платформами и Привокзальной площадью, обеспечивая безопасный переход через железнодорожные пути и спуск к платформам.</p> <p data-bbox="896 394 1423 470">Конкорс используется и как пешеходный мост для транзитного перехода через пути на улицу Железнодорожную</p> |

Анализ таблицы 1 показал, что благодаря конкорсам на железнодорожных вокзалах Минска и Молодечно имеется вертикальная система распределения пассажиропотоков исходя из надземного уровня зданий, что позволяет обеспечить лучшее обслуживание пассажиров, поэтому наличие конкорса предусматривают проекты новых больших и, особенно, объединенных вокзалов. Конкорс может использоваться и как место ожидания для пассажиров перед посадкой их в поезда, и как вестибюль, вокруг которого группируются другие помещения вокзала.

На рисунке 1 приведен конкорс – мост на железнодорожной станции Молодечно.



Рисунок 1 – Конкорс – мост железнодорожной станции Молодечно

Таким образом, устройство конкорсов на железнодорожных вокзалах обеспечивает безопасный кратчайший путь следования пассажиров к поездам и обратно и отражает прогрессивные тенденции в организации технологического обслуживания пассажиров в современных условиях.

#### Список литературы

- 1 **Батырев, В. М.** Вокзалы / В. М. Батырев. – М. : Стройиздат, 1988. – 214 с.
- 2 **Правдин, Н. В.** Технология работы вокзалов и пассажирских станций / Н. В. Правдин, Л. С. Рябуха, В. И. Лукашев ; под ред. Н. В. Правдина. – М. : Транспорт, 1990. – 319 с.
- 3 **Малков, И. Г.** Архитектурно-строительное проектирование современных железнодорожных вокзальных комплексов : учеб.-метод. пособие / И. Г. Малков, М. М. Власюк, О. Н. Коновалова. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 27 с.