

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ГОМЕЛЬСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ДОРОГИ

В. И. ХОЛЯВКО

Белорусская железная дорога, г. Гомель

В. И. ИНЮТИН, С. С. КОЖЕДУБ, А. В. АНИЩЕНКО

Белорусский государственный университет, г. Гомель

В Гомельском отделении дороги для повышения безопасности движения поездов выполнены следующие мероприятия:

– в локомотивном депо Гомель текущий ремонт буфета с комнатой приема пищи, закуплены и произведен монтаж горизонтальных анкерных линий для обеспечения безопасности работ на крыше локомотива на участке ТО-3, ТР-1,2;

– в локомотивном депо Жлобин приобретен ручной электроинструмент с двойной изоляцией, заменено освещение в смотровых канавах тележечного участка, склада топлива, здания типа «Плауэн»;

– в локомотивном депо Калинковичи установлена горизонтальная страховочная система «Мо-pline» в цеху участка ТО и РЛ;

– в Гомельском вагонном депо помещение мужского гардероба пункта технического обслуживания вагонов оборудовано конвективной сушкой обуви, приобретены два гайковерта. Актуализирована программа «Экзамен» для проведения проверки знаний по охране труда, пожарной безопасности, промышленной безопасности, электробезопасности, оборудована комната приема пищи участка текущего отцепочного ремонта вагонов.

Также проведены капитальный и текущий ремонты; ремонт покрытия платформы пассажирской станции Калинковичи; ремонт пешеходного моста станции Калинковичи; капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия площадок и дорожек ст. Холодники; капитальный ремонт здания вокзала станции Останковичи; капитальный ремонт здания поста ЭЦ ст. Холодники; ремонт кабинета товарной конторы станции Добруш; ремонт бытовых помещений на погрузочных пунктах Светлогорск, Буда-Кошелевская, помещения приемосдатчиков тяжеловесной площадки ТЭР ДУП Гомелжелездортранс; ремонт душевой бытового помещения на станции Голевицы.

Проведены следующие мероприятия в дистанциях:

– в Гомельской дистанции пути улучшены санитарно-бытовые условия монтерам пути в здании ПД-9 (8-район), заменена отопительная печь и ремонт пункта сбора монтеров пути ст. Тереховка ПД-7;

– в Жлобинской дистанции пути оборудован контейнер в модульное бытовое помещение для монтеров пути, уголки по охране труда производственных участков оснащены наглядными пособиями, тренажерами, литературой по охране труда;

– в Калинковичской дистанции пути закуплены 10 приборов для измерения концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, выполнен ремонт душевых в рабочем помещении монтеров пути по ст. Голевицы;

– в Гомельской дистанции сигнализации и связи работники обеспечивались средствами защиты при работе в электроустановках, защитными очками, указателями напряжения;

На станции Гомель приобретены переносные фонари для составителей поездов; оборудован уголок приема пищи для дежурных по парку участка Нечетной системы;

– закуплены сушильные шкафы для СИЗ на станции Гомель, Калинковичи;

– закуплены нагрудные видеорегистраторы для составителей поездов станций Гомель, Жлобин, Калинковичи (20 шт.).

Для составителей поездов станций Гомель, Барбаров, Жлобин, Речица, Центролит, Рогачев, Светлогорск-на-Березине, Буда-Кошелевская, Житковичи, Козенки, Муляровка закуплены переносные радиостанции в количестве 48 штук. На станции Калинковичи для оснащения учебного класса приобретены настенные плакаты по охране труда. На станции Барбаров рабочие места оборудованы системами кондиционирования воздуха в количестве 7 шт. Для отдела перевозок и станций Добруш, Копцевичи, Лисички закуплены алкотестеры в количестве 4 шт. Закуплена новая мебель на

станции Муляровка, Светлогорск-на-Березине. Оборудована комната приема пищи на станции Останковичи.

За 2021 год за нарушение правил охраны труда в структурных подразделениях (филиалах) и дочернем предприятии отделения дороги по результатам проверок было выдано 380 предписаний, у 87 работников изъяты талоны-предупреждения, 660 работникам уменьшен размер премиальных выплат за нарушения законодательства об охране труда и промышленной безопасности в целом, 50 – привлечены к дисциплинарной ответственности, 954 – работника направлены на внеочередную проверку знаний.

Работники предприятий и структурных подразделений полностью обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с Инструкцией о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденной Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2008 № 209.

В целях недопущения распространения острых респираторных инфекций на предприятиях и на железнодорожных станциях отделения железной дороги установлены бактерицидные рециркуляторы воздуха (695 шт.) и закуплены генераторы холодного тумана (16 шт.), бесконтактные термометры в количестве 152 шт. На всех рабочих местах размещены дезинфицирующие средства для рук. Дозаторами с антисептиком оснащены комнаты и уголки приема пищи, бытовые помещения (все железнодорожные станции обеспечены дезинфицирующими средствами для обработки рук и поверхностей в требуемом объеме).

В 2020–2021 годах на отделении дороги проводились профилактические мероприятия, направленные на недопущение распространения острых респираторных инфекций. За 2021 год в санатории отделения оздоровились, прошли реабилитацию после COVID-19 363 работника. На железнодорожных станциях отделения железной дороги с 07.04.2020 ограничен доступ в помещении дежурного по станции.

С 13.04.2020 для работающих на отделении дороги установлен обязательный масочный режим. На входе в отделение дороги проводится видеоконтроль обязательной обработки рук антисептическим средством всеми работниками. Производится бесконтактное измерение температуры тела работникам отделения дороги. С 06.04.2020 в столовые и буфеты закрыт доступ сторонних посетителей, часы обеденного перерыва сдвинуты, за столиком находится не более 2 человек. На раздаточных линиях нанесена разметка для соблюдения дистанции между посетителями (1,5–2 метра). По состоянию на 10.03.2022 признано временно нетрудоспособными с подтвержденным диагнозом COVID-19 – 6 работников НОД-4. За время регистрации COVID-19 выздоровело 2696 работников. Вакцинирован от COVID-19 5441 человек (54 %). Проводится обработка помещений, в которых находились работники с подтвержденным диагнозом COVID-19.

На отделении дороги ежеквартально проводится анализ состояния условий охраны труда и производственного травматизма, причин несчастных случаев.

По результатам работы за 2018–2020 гг. Гомельское отделение дороги признано победителем (1-е место) в смотре-конкурсе «Лучшая организация Белорусской железной дороги по охране труда, культуре производства и благоустройству территории».

УДК 338.266

ИНСТРУМЕНТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЛИЯНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ

И. М. ЦАРЕНКОВА, Е. Л. БУРДУК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Анализ экономического роста, выявление факторов, его детерминирующих, спады и подъёмы экономического развития выступают основой разработки экономической политики государства. Соответственно, проблемы изучения, измерения и поиска механизмов стимулирования экономического роста страны занимают важное место в современных экономических исследованиях.

Транспорт обеспечивает возможность перемещения людей и товаров, является необходимым условием для создания единого экономического пространства. Транспорт является основой инфра-