

содержанию технических устройств. Всю территорию станции необходимо вовремя очищать от мусора, негабаритные места – ограждать постоянными предупредительными знаками «ОСТОРОЖНО, НЕГАБАРИТНОЕ МЕСТО», освещать рабочие места согласно установленным нормам.

Каждый работник, участвующий в маневрах, обязан соблюдать следующие правила.

1 Прежде чем начать передвижение, нужно внимательно осмотреться, убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава.

2 Передвигаться посередине междупутья или перпендикулярно путям.

3 Если путь занят, следует пользоваться переходными площадками.

4 Нельзя подлезать под вагоны, сходить с вагона на ходу маневрового состава при скорости более 3 км/ч.

5 Переходить пути между вагонами, когда вагоны неподвижны и расстояние между ними не менее 10 м. Обходить вагоны следует на расстоянии не менее 5 м.

6 Сходить с вагона нужно лицом к вагону. На работу и с работы ходить по установленным на станции маршрутам, специальным дорожкам и переходам.

7 Разъединять рукава необходимо после перекрытия концевых кранов, первым закрывать кран со стороны машиниста.

8 При расцепке вагона нельзя заходить в межвагонное пространство.

9 Тормозные башмаки на рельс надо укладывать заранее или с помощью специальной вилки. При этом следует стоять вполборота к движущемуся вагону и укладку производить в межвагонном пространстве вагона.

10 Не приближаться к контактному проводу ближе двух метров.

Список литературы

1 Шайдуллин, Ш. Н. Политика в области безопасности движения / Ш. Н. Шайдуллин // Железнодорожный транспорт. – 2015. – № 2. – С. 35–38.

2 Об утверждении стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»: распоряжение ОАО «РЖД» (Вместе со Стратегией): утв. 08.12.2015. – № 2855р [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cssrzd.ru/orders/2855.php>. – Дата доступа: 20.02.2022.

3 Шайдуллин, Ш. Н. Эффективно использовать инструменты системы менеджмента безопасности движения / Ш. Н. Шайдуллин // Железнодорожный транспорт. – 2014. – № 12. – С. 4–8.

4 Суворов, О. О. Развитие культуры безопасности как инструмент повышения безопасности движения поездов / О. О. Суворов // Современные технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: материалы III Всерос. с междунар. участием науч.-практ. конф. / отв. ред.: У. М. Шереметьева. – Новосибирск, 2016. – 165 с.

5 Шайдуллин, Ш. Н. Совершенствовать технологическую дисциплину и управление качеством работ / Ш. Н. Шайдуллин // Железнодорожный транспорт. – 2014. – № 2 – С. 4–9.

УДК 656.078

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВОПРОСОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

М. Ю. СТРАДОМСКИЙ, В. Г. КУЗНЕЦОВ, М. А. КИЛОЧИЦКАЯ, И. М. ЛИТВИНОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Одним из приоритетных принципов функционирования железнодорожного транспорта является обеспечение безопасности деятельности организаций железнодорожного транспорта, создание условий для сохранения жизни и здоровья граждан, окружающей среды.

Действующая редакция Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» [1] (далее – Закон) содержит статьи, регулирующие отдельные вопросы в области безопасности на железнодорожном транспорте: обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (статья 26); зоны повышенной опасности (статья 27); железнодорожные переезды и железнодорожные пешеходные переходы (статья 28); ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (статья 29); охрана грузов и объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования от противоправных посягательств (статья 30); охрана общественного порядка (статья 31); организация работы в чрезвычайных ситуациях (статья 32).

Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта является составной частью организации перевозочного процесса [2, 3]. Следовательно, в Законе необходимо определить основные условия обеспечения безопасности на принципах системности и комплексности. Положения, определяющие безопасность функционирования железнодорожного транспорта, должны быть регламентированы в Законе как по общим условиям организации перевозочного процесса, так и по отдельным наиболее ответственным процессам и видам деятельности при перевозке грузов и пассажиров (рисунок 1).



Рисунок 1 – Структурная схема регулирования вопросов обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Организации железнодорожного транспорта, оказывающие услуги (выполняющие работы), должны иметь систему управления безопасностью движения (СУБД) и осуществлять деятельность в рамках Правил безопасности движения или эксплуатации железнодорожного транспорта, которые представляют собой свод требований безопасности по существенным процессам организации и обеспечения перевозочного процесса [4].

Важным условием обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте является формирование нормативно-правовой среды, регламентирующей требования по учету и расследованию допущенных нарушений. Белорусской железной дорогой как оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования утверждена классификация нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в поездной и маневровой работе [5] (далее – нарушения безопасности движения поездов).

Для формирования единой информационной базы допущенных на железнодорожном транспорте общего пользования нарушений безопасности движения поездов применяется технология их автоматизированного учета [6], которая включает сбор информации не только о нарушениях безопасности движения в поездной и маневровой работе (транспортные происшествия (крушения, аварии), события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта), но и о других видах нарушений:

- отказов технических средств и задержек поездов по техническим причинам;
- сбоев в работе устройств автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН), комплексных локомотивных устройств безопасности (КЛУБ);
- происшествий (дорожно-транспортные происшествия, непродуманный травматизм, производственный травматизм, противоправные действия на объектах железнодорожного транспорта, обнаружение предметов, имеющих признаки взрывного устройства, пожары на железнодорожном подвижном составе и объектах железнодорожного транспорта);
- нарушений правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов (аварии, инциденты).

В настоящее время порядка 840 организаций железнодорожного транспорта, не входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций и в состав Белорусской железной дороги, имеют на балансе железнодорожные пути необщего пользования. При этом действие классификации нарушений безопасности движения и технологии их автоматизированного учета не распространяется на владельцев железнодорожных путей необщего пользования иной ведомственной подчиненности.

В связи с этим необходимо на законодательном уровне установить, что субъектами сбора информации о происшествиях при осуществлении транспортной деятельности на железнодорожном транспорте являются организации, имеющие на балансе железнодорожные пути необщего пользования. Все организации железнодорожного транспорта должны осуществлять учет нарушений правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования, при эксплуатации транспортных средств железнодорожного транспорта, а также своевременно информировать о нарушениях и их причинах соответствующий контролирующий (надзорный) орган.

Важнейшим элементом системы реагирования на нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта является их расследование. Поэтому в Законе целесообразно регламентировать, что нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенные на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования, при эксплуатации транспортных средств железнодорожного транспорта, подлежат обязательному расследованию организациями железнодорожного транспорта, а также в случаях, установленных законодательством, – соответствующим контролирующим (надзорным) органом в целях установления причин и принятия мер по их недопущению.

При этом классификация нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в поездной и маневровой работе, порядок учета, информирования и расследования указанных нарушений в целях охвата организаций железнодорожного транспорта независимо от их ведомственной подчиненности должны устанавливаться уже не Белорусской железной дорогой, а Министерством транспорта и коммуникаций.

Важной и актуальной составляющей системы мер по обеспечению безопасности при функционировании железнодорожного транспорта является обеспечение информационной безопасности, требования к которой необходимо установить в Законе с учетом специфики транспортной деятельности и большого объема информации, связанной с перевозкой грузов и пассажиров.

В ноябре 2021 года в Республике Беларусь вступил в силу Закон Республики Беларусь «О защите персональных данных» [7]. В соответствии с его положениями организации железнодорожного транспорта при взаимодействии с потребителями услуг железнодорожного транспорта (далее – потребители) могут осуществлять обработку их персональных данных, т. е. выступать в качестве оператора персональных данных. Установлено, что оператором персональных данных должны быть приняты следующие меры: назначено лицо (создано структурное подразделение), ответственное за осуществление внутреннего контроля за обработкой персональных данных; разработаны документы, определяющие политику в отношении обработки персональных данных; определен порядок доступа к персональным данным; внесены изменения в должностные инструкции работников, осуществляющих обработку персональных данных и прочие [8].

Обеспечение информационной безопасности также регулируется Законом Республики Беларусь «Об информации, информатизации и защите информации» [9], в котором установлено, что целями защиты информации является недопущение неправомерного доступа, уничтожения, модификации (изменения), копирования, распространения и (или) предоставления информации, блокирования правомерного доступа к информации, а также иных неправомерных действий. На основании этого в Законе целесообразно установить правовую норму, позволяющую Министерству транспорта и

коммуникаций устанавливать технические требования к информационным системам, применяемым на железнодорожном транспорте, в части обеспечения защиты информации.

В связи с тем, что организации железнодорожного транспорта при оказании услуг (выполнении работ) потребителям обрабатывают их персональные данные (т. е. берут на себя ответственность в отношении использования, хранения и защиты таких данных), а также должны обеспечивать защиту собственной информации (в том числе составляющей государственную и коммерческую тайну), в Законе целесообразно установить, что организации железнодорожного транспорта должны принимать правовые, организационные, технические и иные меры по защите информации, неправомерные действия в отношении которой могут причинить вред ее обладателю, пользователю или иному лицу.

Железнодорожные пути, железнодорожные станции, пассажирские платформы и остановочные пункты, а также другие объекты инфраструктуры, предназначенные для движения транспортных средств железнодорожного транспорта, являются зонами повышенной опасности. Поэтому инфраструктура железнодорожного транспорта должна обладать высоким уровнем безопасности в отношении работников железнодорожного транспорта, потребителей его услуг, населения. Требования к данной сфере безопасности требуют совершенствования в Законе по мере развития нормативных правовых актов, регулирующих эти вопросы.

Указом Президента Республики Беларусь «О республиканской системе мониторинга общественной безопасности» [10] в целях повышения уровня общественной безопасности создана республиканская система мониторинга общественной безопасности. Предусмотрено, что с использованием системы мониторинга может осуществляться фиксация административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Действующей редакцией Закона установлено, что зоны повышенной опасности при необходимости в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта подлежат ограждению их владельцами. В связи с расширением использования современных информационно-коммуникационных технологий важно не только ограждать зоны повышенной опасности, но и осуществлять установку на них систем видеонаблюдения и видеоконтроля, что целесообразно закрепить на уровне Закона.

Таким образом, учитывая наличие отдельных неурегулированных аспектов обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, а также необходимости приведения отдельных положений и норм права в соответствии с законодательством и правоприменительной практикой, в Законе целесообразно представить обновленные нормы, регулирующие на законодательном уровне важные положения по обеспечению безопасности в деятельности организаций железнодорожного транспорта.

Список литературы

1 О железнодорожном транспорте : Закон Респ. Беларусь от 06 янв. 1999 г. № 237-3 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://etalonline.by/document/?regnum=h19900237>. – Дата доступа : 06.10.2022

2 Кузнецов, В. Г. Требования к системе безопасности перевозчика при организации перевозок на участках оператора инфраструктуры / В. Г. Кузнецов, Н. П. Улащик // Проблемы безопасности на транспорте : материалы VII Междунар. науч.-практ. конф. – Гомель : БелГУТ, 2015. – С. 139–140.

3 Кулаженко, Ю. И. Совершенствование механизмов государственного контроля безопасности транспортной деятельности на железнодорожном транспорте / Ю. И. Кулаженко, А. А. Ерофеев, В. Г. Кузнецов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2017. – № 1 (34). – С. 23–27.

4 Кулаженко, Ю. И. Система управления безопасностью участника перевозочного процесса на железнодорожном транспорте / Ю. И. Кулаженко, А. А. Ерофеев, В. Г. Кузнецов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт, – 2017. – № 2 (35). – С. 70–75.

5 Об организации работы по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на Белорусской железной дороге : приказ Нач. Бел. ж. д. от 29 нояб. 2021 г. № 370Н. – Минск, 2021.

6 Об утверждении Технологии автоматизированного учета нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, отказов технических средств и иных происшествий на Белорусской железной дороге : приказ первого зам. Нач. Бел. ж. д. от 19 июня 2020 г. № 503НЗ. – Минск, 2020.

7 О защите персональных данных : Закон Респ. Беларусь от 07 мая 2021 г. № 99-3 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3961&p0=H12100099>. – Дата доступа : 06.10.2022.

8 Закон о защите персональных данных в Беларуси: что он значит для компаний и граждан? / Единый портал финансовой грамотности Национального банка Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://fingramota.by/ru/guide/practical/zaschita-personalnih-dannyh>. – Дата доступа : 06.10.2022.

9 Об информации, информатизации и защите информации : Закон Респ. Беларусь от 10 нояб. 2008 г. № 455-3 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10800455>. – Дата доступа : 06.10.2022.

10 О республиканской системе мониторинга общественной безопасности : Указ Президента Респ. Беларусь от 25 мая 2017 г. № 187 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31700187&p1=1>. – Дата доступа : 06.10.2022.