

2 Внедрение мероприятий по уменьшению времени восстановления программно-технических комплексов. К таким мероприятиям можно отнести разработку и внедрение эффективных программных тестов и контрольной аппаратуры, построение устройств на типовых унифицированных блоках с созданием их резерва; повышение квалификации обслуживающего персонала, в том числе путем проведения специализированных курсов повышения квалификации и тематических учений.

3 Резервирование каналов связи между вычислительным центром и основными пользователями, в первую очередь ЦУП.

4 Разработка технологий работы линейных предприятий в условиях отсутствия связи с ИРЦ дороги. К ним можно отнести безмашинное формирование поездной документации и станционной отчетности, ведение графиков исполненного движения, формирование сортировочных листков, натуральных листов на поезд и т. п.

Список литературы

1 Ерофеев, А. А. Влияние сбоев в информационно-управляющих системах на перевозочный процесс / А. А. Ерофеев // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2017. – № 1 (34). – С. 46–50.

2 Ерофеев, А. А. Разработка интеллектуальной системы управления перевозочным процессом на Белорусской железной дороге / А. А. Ерофеев, О. А. Терешенко, В. В. Лавицкий // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 6. – С. 74–77.

3 Ерофеев, А. А. Информационные технологии на железнодорожном транспорте : учеб.-метод. пособие : в 2 ч. Ч. 2 / А. А. Ерофеев, Е. А. Федоров. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 256 с.

УДК 656.073

РЕАЛИЗАЦИЯ УСЛУГИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ И ЗАКРУТКАМИ НА БАЗЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Д. И. ЖУРАВЛЕВ, Н. Х. ВАРЛАМОВА

Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) предназначены для запираения и пломбирования железнодорожных грузовых вагонов и контейнеров, подлежащих пломбированию в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также для контроля и предотвращения несанкционированного доступа к перевозимому грузу.

В соответствии со статьей 28 Устава загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы ЗПУ. Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», представлен на рисунке 1.

Для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», применяются запорно-пломбировочные устройства следующих типов:

- 1. Универсальные ЗПУ:**
«Блок-Гарант», «Блок-Гарант М», «ОХРА-1», «Спрут-777», «Спрут-777М», «ТП 2800-02».
- 2. Универсальные ЗПУ ограниченного использования:**
«ЛавР-Гарант-2М-8», «Спрут-Универсал-8»
- 3. Стержневые ЗПУ:**
«Клещ-60СЦ», «ЛавРиК», «ТП 1200-01»
- 4. Специализированные ЗПУ:**
«Газ-Гарант», «Скат», «ТП 350-01»
- 5. Запорные устройства:**
«Закрутка», «Закрутка-Фал».



Рисунок 1

Целью работы является реализация услуги по обеспечению грузоотправителей качественными по всем параметрам безопасности, запорно-пломбировочными устройствами и закрутками на базе территориальных центров фирменного транспортного обслуживания.

Как известно, перевозка грузов в железнодорожном сообщении в вагонах, контейнерах без ЗПУ не допускается. Штатное вскрытие запорно-пломбирующего устройства обеспечивается специальными приспособлениями (кусачками, тросорезами и др.), предназначенными для этой цели, с обеспечением сохранности и исправности запорных устройств вагонов и контейнеров. Перерегистрация ЗПУ осуществляется путем внесения изменений в регистрационные сведения о ЗПУ работником регионального отдела учета и контроля оборота ЗПУ (по заявке владельца ЗПУ). Реестр выдается каждому грузоотправителю (отправителю) при регистрации/перерегистрации.

В соответствии с Общими требованиями к запорно-пломбировочным устройствам механическим, применяемым для пломбирования грузовых вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте Российской Федерации, не допускается применение для опломбирования вагонов и контейнеров ЗПУ с истекшим сроком хранения, неисправных, ЗПУ с идентификационными номерами, не внесенными в электронную базу данных перевозчика или числящихся утраченными.

На сегодняшний день для грузоотправителей отсутствует система оказания услуг ОАО «РЖД» «в одно окно». У грузоотправителей появляются дополнительные затраты временных ресурсов и денежных средств на поиски пунктов продажи запорно-пломбировочных устройств, их приобретение и доставку до мест погрузки груза. Имеются риски по покупке товара у незаконных дилеров. В связи с этим предлагается, что ТЦФТО будет выступать в роли гаранта поставки запорно-пломбировочных устройств и закруток для грузоотправителей до пунктов выдачи – «Постаматов», максимально приближенных к местам загрузки грузов в вагоны. Клиенту только требуется заключить дополнительный договор с ТЦФТО. Все затраты, связанные с перевозкой их грузов, будут проходить через Единый лицевой счет. Таким образом, предлагается установить данные постаматы на станциях. Между владельцами ЗПУ (дилерами) и ТЦФТО будут заключены агентские договоры. Дилеры, в соответствии с заключенным агентским договором, будут обязаны своевременно доставлять ЗПУ до пунктов выдачи. Кроме того, на основании анализа реализации ЗПУ выяснилось, что в пунктах выдачи они могут находиться с определенным запасом, что будет дополнительно экономить время на предоставление данной услуги. Реестр как документ, удостоверяющий регистрацию ЗПУ, будет присылаться грузоотправителю в электронном виде. Функция регистрации ЗПУ будет оставаться также за дилерами.

Повысится безопасность перевозимого груза за счет исключения некачественных ЗПУ у грузоотправителя. Качественные показатели данной услуги:

- надежность и безопасность перевозки;
- повышение уровня клиентоориентированности;
- cross– sell продажи транспортно– логистических услуг;
- цифровая трансформация услуги; машинное обучение;
- проактивные продажи;
- up– sell комплекса продаж;
- недопущение к использованию некачественных и контрафактных ЗПУ;
- информатизация в подборе ЗПУ (для клиента);
- бесплатная доставка (для клиента).

В среднем, например на станции Круглое Поле, на вагоны навешивалось 295 250 ЗПУ в год. При средней стоимости одного ЗПУ 129 руб., одной закрутки – 90 руб. грузоотправители потратили на ЗПУ 38087250 руб. Агентское вознаграждение от принципала для Куйбышевского ТЦФТО будет составлять 10 % (договорной показатель) от стоимости ЗПУ. Таким образом, дополнительная прибыль для ОАО «РЖД» в год только от этой станции составит более трех миллионов рублей.

Список литературы

- 1 Гудок [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.gudok.ru>. – Дата доступа : 05.05.2022.
- 2 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации : Федер. закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/. – Дата доступа : 20.02.2022.
- 3 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник – книга 1. – М. : Юртранс, 2003. – 712 с.
- 4 Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. – М. : Юртранс, 2003. – 544 с.
- 5 Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Е. Н. Клименко. – М. : Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2017. – 125 с.