

щите рубежей нашей страны. Именно это во многом предопределило нашу Победу, одержанную в мае 1945 года.

#### Список литературы

- 1 **Фурсов, А. И.** Великая победа и мировая история / А. И. Фурсов // Военно-историческая жизнь. – 2015. – № 5.
- 2 **Синельников, А.** Тыл Третьего рейха. Архивы XX века / А. Синельников, Д. Соколов. – 2018. – № 2 (6).
- 3 **Зверев, Б. И.** О военно-экономической готовности СССР к отражению фашистской агрессии / Б. И. Зверев, Г. А. Кулинев // Вопросы истории КПСС. – 1991. – № 9.
- 4 **Мухин, М. Ю.** Советская авиапромышленность накануне Великой Отечественной войны / М. Ю. Мухин // Отечественная история. – 2003. – № 3.
- 5 Великая Отечественная катастрофа II. 1941 г. Причины трагедии : сб. / авт.-сост. А. Исаев [и др.]. – М. : Яуза ; ЭКСМО, 2007. – 415 с.
- 6 Советские Вооруженные Силы. История строительства. – М. : Воениздат, 1976.
- 7 **Жуков, Г. К.** Воспоминания и размышления: в 3 т. Т. 1 / Г. К. Жуков. – 10-е изд., доп. по рукописи авт. – М. : Изд-во Агентства печати «Новости», 1990. – 381 с.
- 8 **Ткачев, С.** Поклонимся великим тем годам / С. Ткачев // Советская Беларусь. – 2015. – № 99.
- 9 **Ильин, А.** Народная война. С чем мы встретили 41-й? / А. Ильин // Правда. – 1989. – 6 окт.
- 10 **Зверев, Б. И.** О военно-экономической готовности СССР к отражению фашистской агрессии / Б. И. Зверев, Г. А. Кулинев // Вопросы истории КПСС. – 1991. – № 9.

УДК 94(100) "1939/45"

### ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ КОРПУСОВ КРАСНОЙ АРМИИ НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*В. В. ТОМАШОВ, Б. А. ЖОГОЛЬ*

*Учреждение образования*

*«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

В конце ноября 1939 г. Главный Военный Совет Красной Армии после обстоятельного изучения опыта боевых действий танковых войск принял решение об их реорганизации. Было признано целесообразным иметь однотипную организацию отдельных танковых соединений (бригад), вооруженных танками БТ и Т-26 с дальнейшим перевооружением их танками Т-34. Бригаде предусматривалось иметь 4-батальонный состав с общим количеством 258 машин. Бригады средних (Т-28) и тяжелых (Т-35) танков намечалось пе-

ревооружить танками конструктора М. И. Кошкина – КВ, по 156 машин в бригаде.

Имевшиеся четыре управления танковых корпусов подлежали расформированию. Этим же решением Главного Военного Совета в организацию сухопутных войск вводился новый тип соединения – моторизованная дивизия. По штату дивизия состояла из двух мотострелковых, танкового и артиллерийского полков, а также подразделений боевого и материально-технического обеспечения. Дивизии полагалось иметь по штату 257 танков и 73 бронемшины. В 1940 году решено было сформировать 15 таких дивизий.

К маю 1940 года реорганизация советских танковых войск в основном была завершена: в составе сухопутных войск Красной Армии имелись четыре моторизованные дивизии, отдельные танковые и броневые бригады. Это были полностью сформированные моторизованные и танковые соединения, обеспеченные материальной частью и подготовленными кадрами. Они могли быть использованы как для совместных действий с пехотой, так и для решения самостоятельных задач. Кроме указанных соединений имелись танковые полки, входившие в состав кавалерийских дивизий, и танковые батальоны стрелковых дивизий [2, с. 12].

Под влиянием боевого опыта в этот период была пересмотрена организация танковых соединений германской армии, уменьшился их боевой состав. Так, если немецкая танковая дивизия в 1939 г. насчитывала 324 танка, в 1940 г. в среднем около 258 танков, то в 1941 г. – до 196 боевых машин.

Реорганизация советских танковых войск, проведенная в конце 1939 – начале 1940 г., в целом правильно учитывала боевой опыт и имевшиеся возможности. Новая структура танковых войск и их боевой состав полностью соответствовали наличию бронетанковой техники, командных и технических кадров, а также сложившимся взглядам и накопленному опыту в области применения танковых частей и соединений. Принятая организация танковых и моторизованных соединений (бригад и дивизий) с боевым составом в 250–260 танков, как показал в последующем опыт Великой Отечественной войны, оказалась наиболее приемлемой. Однако она существовала недолго. В июне 1940 года Наркомат обороны вновь вернулся к вопросу организации танковых войск. Было решено восстановить в составе танковых войск механизированные корпуса.

В механизированный корпус новой организации входили две танковые и моторизованная дивизии, мотоциклетный полк, отдельные батальоны: связи и моторизованно-инженерный, а также авиационная эскадрилья. Ударное ядро корпуса составляли танковые дивизии. Каждая дивизия состояла из двух танковых, мотострелкового и артиллерийского полков и обеспечивающих подразделений. Всего в дивизии предусматривалось иметь 375 танков разных типов (63 КВ, 210 Т-34, 102 Т-26 и БТ). Основными боевыми частями моторизованной дивизии являлись два мотострелковых, танковый и артиллерий-

ский полки. В дивизии по штату полагалось иметь 275 легких танков. Таким образом, всего в корпусе должно было быть свыше 36 тыс. человек и 1031 танк.

Советская военная теория рассматривала новые механизированные корпуса как основное ударное средство сухопутных войск для осуществления решительного маневра. В наступательных операциях корпуса предусматривалось использовать в качестве подвижных групп для развития наступления на большую глубину. Для решения этой задачи они должны были либо вводиться в прорыв, совершенный стрелковыми войсками, либо самостоятельно прорывать недостаточно развитую оборону противника, а затем во взаимодействии с авиацией и воздушными десантами стремительно развивать тактический прорыв в оперативный.

Главными задачами механизированных корпусов при действиях в оперативной глубине являлись разгром резервов противника, и в первую очередь его подвижных соединений, нарушение управления и деморализация всего тыла вражеских войск на данном направлении, захват важных рубежей и объектов, овладение которыми обеспечивает наиболее быстрое достижение цели операции. Основной формой применения механизированных корпусов в оборонительных операциях считалось нанесение мощных контрударов с целью уничтожения прорвавшихся группировок противника.

Формирование механизированных корпусов проводилось в два этапа. Первые девять корпусов создавались летом 1940 года, а в феврале – марте 1941 года было начато формирование еще 20 корпусов. Всего предстояло заново создать 29 управлений механизированных корпусов, 61 танковую дивизию, в том числе 3 отдельные, и 31 моторизованную дивизию, в том числе 2 отдельные.

Формирование такого большого количества соединений танковых войск не соответствовало наличию и возможному поступлению боевой техники и вооружения. Для полного укомплектования вновь формируемых соединений требовалось 16 600 танков новых типов, а промышленность могла дать только 5500 танков всех типов. Даже включение в создаваемые части и соединения танков прежних марок не позволило удовлетворить штатную потребность механизированных корпусов. Укомплектованность корпусов приграничных военных округов всеми типами боевых машин к началу войны составляла в среднем 53 процента, а удельный вес новых танков был незначительным [2, с. 14].

К началу войны большинство соединений механизированных корпусов не было укомплектовано положенным артиллерийским вооружением. Так, например, обеспеченность артиллерией моторизованных дивизий, сформированных весной 1941 года, составляла 10–40 процентов. По штату в корпусе предусматривалось иметь свыше 5000 автомашин различного назначения, 350 тракторов и около 1700 мотоциклов. К середине июня 1941 года укомплектованность корпусов этими видами техники составляла по автомо-

биям – 39 %, по тракторам – 44 %, по ремонтным средствам – 29 %, по мотоциклам – 17 %.

Таким образом, мероприятия по реорганизации танковых войск не были в необходимой мере согласованы с планами производства боевой техники и вооружения, и поэтому формируемые соединения и части оказались не полностью обеспеченными вооружением и техникой.

#### Список литературы

- 1 50 лет Вооруженных Сил СССР. – М. : Воениздат, 1968. – С. 259.
- 2 Советские танковые войска 1941–1945 г. – М. : Воениздат, 1968. – С. 7–34.
- 3 История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941–1945 г. – М. : Воениздат, 1963. – С. 70–86.
- 4 Вторая мировая война. 1939–1945 г. – М. : Воениздат, 1958. – С. 191–200.
- 5 Сборник боевых примеров из опыта Великой Отечественной войны. – М. : Воениздат, 1982. – С. 5–34.

УДК 623.45

### ПРОБЛЕМЫ И СОСТОЯНИЕ СЛУЖБЫ БОЕВОГО СНАБЖЕНИЯ ВОЙСК НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*С. Н. ХАНДОШКО, И. С. ЖЕЛУДОК*

*Учреждение образования*

*«Военная академия Республики Беларусь», г. Минск*

Всем известно, что для победы над врагом, помимо храбрости, искусства полководцев и грамотности политиков, требуется иметь в достаточном количестве современное вооружение и боеприпасы, и в особенности хорошо налаженное снабжение ими войск. Один из начальников Главного артиллерийского управления Красной Армии генерал-полковник артиллерии И. И. Волкотрубенко (1896–1986) в свое время говорил, что «...все виды ракетно-артиллерийского вооружения могущественны, грозны, когда имеют хорошие боеприпасы и в достаточном количестве. Без них всякое вооружение является ненужным средством борьбы» [1]. Данный тезис отчасти справедлив и в настоящее время.

Сегодня имеется много трудов, посвященных подвигам боевых частей и заслугам их командиров, повсеместно описывается их вклад в достижение победы в войне, раскрывается история операций и сражений. Напротив, и к сожалению, большая история и многогранная работа службы боевого снабжения (службы артвооружения) не в полной мере отражены в истории. При этом служба артвооружения, правопреемником которой в настоящее