

ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ (1939–1941 гг.)

Н. К. ТЕТЕРЮКОВ

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Большое внимание в зарубежной, советской и постсоветской историографии уделяется исследованию проблем военно-экономического потенциала СССР в предвоенные годы для объективной оценки степени готовности страны к отражению фашистской агрессии.

Предыстория Второй мировой и Великой Отечественной войн, а также первые месяцы войны чаще всего становятся объектом фальсификации советофобов и русофобов, о том, что СССР не был подготовлен к войне ни морально, ни технически. И победили, якобы, только потому, что «закидали немцев трупами» в пропорции 5 : 1, 8 : 1, 10 : 1, но это не так. В действительности, необходимо просто оценить реальные цифры потерь в живой силе с нашей стороны и немецкой, которые известны исследователям различных стран. Эти потери составили 11 млн 900 тыс. человек со стороны СССР и 8 млн 876 тыс. у немцев, т. е. в соотношении 1,29 : 1,0.

А. Гитлер, пришедший в 1933 году к власти в Германии, сразу взялся за подготовку к войне и расширение своих границ. Правительство Советского Союза во главе с И. Сталиным отчетливо понимало неотвратимость войны с коллективным Западом, поскольку капиталистический мир не мог смириться с существованием и укреплением социализма. Поэтому особое внимание было уделено развитию оборонной и военной промышленности нашей страны. Это происходило в трудной обстановке. Большое внимание уделялось максимальному развитию промышленности, и особенно тяжелой индустрии. В 30–40-е годы XX века была проведена индустриализация страны, выполнены первые пятилетние планы (1928–1941). За 12,5 лет доля СССР в мировом промышленном производстве возросла с 3 до 10 %.

В своей работе «Взлет и падение великих держав» П. Кеннеди представлял следующую оценку военно-экономических потенциалов великих держав (в % от общемирового) на 1937 год: США – 41,7 %; Германия – 14,4 %; СССР – 14 %; Великобритания – 10,2 %; Франция – 4,2 %; Италия – 2,5 %; Япония – 2,5 %; остальной мир – 10,5 % [1, с. 4, 8].

Таким образом, видно, что военно-экономический потенциал СССР и Германии в 1937 году был примерно равен. Но поскольку третья пятилетка, оборвавшаяся в 1941 году, была насквозь военизированной, военно-экономический потенциал СССР к началу войны значительно возрос. Но и

потенциал Третьего рейха весьма увеличился, и особенно за счет поглощения промышленно развитой части Западной и Восточной Европы. Так, только аншлюс Австрии принес Германии золотовалютные резервы. Отданная по частям Чехословакия внесла дополнительные золотые запасы и мощный военно-промышленный комплекс (каждый третий танк, воевавший на восточном фронте, был сделан на заводах «Шкода», переименованных в «Герман Геринг Верке»). Сегодня это звучит странно, но в 30-е годы прошлого века эта страна была одним из крупнейших мировых экспортеров оружия. В Чехословакии ежемесячно производилось 160 тыс. винтовок, 200 орудий и более 5 тыс. пулеметов, различных грузовиков. Только за счет Чехословакии ВВС Германии увеличились на 72 %, страна получила в качестве трофея 1582 самолета. В Польше на Германию работало более 260 крупных, 9 тыс. средних и около 76 тыс. малых предприятий. Франция до 1944 года поставила Германии 4 тыс. самолетов, 52 тыс. грузовиков и другой техники. На Германию работала вся Европа [2, с. 28].

В СССР новая военно-промышленная база создавалась в 30–40-е годы в процессе проведенной индустриализации. Правительство решало вопросы: каким быть флоту, авиации, бронетехнике, различным видам вооружения, которые бы обеспечили надежную защиту национальных рубежей СССР и укрепление статуса страны на международной арене.

В основе этих проблем стояла задача создания общего промышленно-экономического производства. Особое внимание уделялось топливно-энергетическому комплексу. По выработке электроэнергии и мощностей электростанций Советский Союз вышел на третье место в мире. В топливном балансе около 60 % занимал уголь, по его добыче СССР занимал четвертое место в мире.

В стране медленно, но росла добыча нефти. С 1938 по 1940 годы ее прирост составлял 0,9 млн тонн в год, что не соответствовало плану и влияло на состояние топливно-энергетического баланса.

Большое внимание уделялось металлургической промышленности. По добыче железной руды СССР занимал второе место, по производству чугуна и стали – третье место в мире. Но недостатком был низкий технический уровень производства, требовалось повышение качества выпускаемого металла. В июне 1940 года СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли специальное постановление по улучшению работы металлургической промышленности, результатом которого в конце 1940 – начале 1941 годов стало значительное увеличение валового выпуска черных металлов, повысилось их качество.

В структуре промышленного производства важное место занимала химическая промышленность. К моменту начала индустриализации в страну ввозилось из-за рубежа около 100 видов химической продукции, но уже к началу 40-х годов было построено свыше 75 крупных химических заводов и

комбинатов, продукция которых шла как на народнохозяйственные, так и на военные нужды (производство пороха, боеприпасов).

Наиболее высокими темпами, опережающими многие другие отрасли народного хозяйства, в стране развивался машиностроительный комплекс, являющийся показателем уровня технического прогресса. В годы индустриализации в стране были построены сотни крупных предприятий машиностроительного комплекса: Уралмаш, Уралвагонзавод, Ижорский, Кировский, Коломенский, Сормовский, автомобильные и тракторные заводы в Москве, Горьком, Харькове, Сталинграде, Челябинске. Эти предприятия являлись первенцами отечественного массового поточного производства машин и транспортного оборудования. Станкоинструментальные и машиностроительные заводы обеспечивали ежегодно выпуск более 58 тыс. металлорежущих станков. В 1940 году станочный парк в СССР насчитывал 710 тыс. единиц [3, с. 21].

Центральное место в общем балансе народного хозяйства занимали оборонные отрасли промышленности. В марте 1939 года XVIII съезд ВКП(б) рассмотрел третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР на 1938–1942 годы. Планом закреплялось опережающее развитие оборонной и тяжелой промышленности, создание второй военно-промышленной базы в восточных районах страны, недоступных для воздушных ударов агрессоров как с Запада, так и с Востока. К лету 1941 года там находилась пятая часть всех военных заводов страны.

Если удельный вес расходов на оборону от общего объема расходов государственного бюджета в 1938–1940 годы составлял 26,4 %, то уже в 1941 году – 43,4 %. Это соответствовало ежегодному приросту военного производства на 39 %, что в три раза опережало развитие гражданских отраслей экономики [3, с. 23].

Важно отметить, что наряду с количественным наращиванием вооружения в условиях Второй мировой войны, в СССР все больше внимания уделялось повышению его качества, созданию новых видов оружия. В 1936 году для решения военных задач образовывались научно-исследовательские центры и учреждения, которые становились частью организационной структуры вооруженных сил, оборонных ведомств и подчиненных им предприятий. На самолетостроительных и артиллерийских заводах создавались новые опытно-конструкторские бюро (ОКБ), целью которых была разработка новых современных видов военной техники, оружия и боеприпасов. В состав Наркомата вооружения входили НИИ и проектные институты.

Для осуществления регулирования процесса создания и производства новой военной техники, оружия, боеприпасов в 1937 году при СНК был образован Комитет обороны СССР, который занимался вопросами организации и численности армии и флота мирного и военного времени.

Важное значение в оборонной отрасли производства придавалось развитию авиационной промышленности. Комитет обороны страны принял в сентябре 1939 года постановление «О реконструкции существующих и строительстве новых самолетных заводов». Было намечено построить 9 новых самолетостроительных и авиадвигательных заводов, реконструировать 9 авиазаводов, а также все авиамастерские. В результате уже к концу 1940 года мощности авиапромышленности позволяли изготавливать до 50 самолетов ежедневно [4, с. 113]. К началу войны советская военная авиация имела в своем составе свыше 22 тыс. самолетов разных типов, в т. ч. новый бомбардировщик Пе-2, превосходящий немецкие самолеты такого типа, как Ю-87 и Ю-88, новые истребители Як-1, ЛаГГ-3, МиГ-3, имеющие высокие скорости и сильное пушечно-пулеметное вооружение, новый штурмовик Ил-2, который по своим тактико-техническим данным не имел аналогов в мировой авиации. Советские ВВС были объединены в 36 авиаполков в составе 680 эскадрилий. Ведущими авиаконструкторами были А. И. Микоян, С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, В. П. Петляков, А. С. Яковлев.

Начавшаяся война не дала возможности детальной доработки новой техники, да и всего лишь 10 % военных летчиков успели освоить новые самолеты накануне войны. В целом основной авиапарк состоял из самолетов устаревших конструкций (свыше 80 %), уступающих немецким самолетам по боевым характеристикам [5, с. 112].

В укреплении оборонной способности страны особое значение имеют танки. В СССР серийное производство танков началось задолго до начала Второй мировой войны. Центрами танкостроения были Ленинград и Харьков. В 1933–1935 годы ежегодный выпуск танков превышал масштабы производства в других странах. Эти танки имели противопулевую и противосколочную броню. Война потребовала создания нового, более совершенного оружия. В 1938 году в СССР был создан новый танковый двигатель Д-2, работающий на дизельном топливе. В конце 1939 года были созданы и приняты к производству принципиально новые образцы танков – тяжелый КВ и средний Т-34, вооруженные 76-мм пушкой и имевшие противоснарядную мощную броню, подвижность, маневренность, простоту и надежность конструкции. Но, к сожалению, к началу войны новые танки составляли всего 18 % от общего танкового парка, но постепенно, в процессе войны значительно увеличивалось их количество, повышалось качество.

В предвоенные годы наряду с танкостроением значительная роль отводилась созданию артиллерии, совершенствованию старых и созданию новых образцов. В 1937 году была принята на вооружение 152-мм гаубица-пушка, в 1938 году – 122-мм гаубица, в 1939 году – 76-мм дивизионная пушка конструкции В. Г. Грабина, которая по своим боевым и эксплуатационным качествам была одной из лучших в мире, а также 210-мм пушка, 305-мм гаубица, 37-мм и 85-мм зенитные пушки.

К началу войны в войска поступили 14200 82-мм батальонных минометов и 3800 20-мм полковых минометов [6, с. 19]. Были изготовлены опытные образцы реактивных минометов БМ-13. Всего с января 1939 г. по 22 июня 1941 г. Красная Армия получила от промышленности 26 637 полевых орудий и 52 407 минометов. Среднемесячное производство орудий в СССР почти вдвое превышало производство артиллерии Германии [7, с. 309].

СССР являлась не только сухопутной, но и морской державой. В 1940 году было построено и введено в боевой состав ВМФ СССР около 100 кораблей легких классов: подводных лодок, миноносцев, тральщиков, сторожевых кораблей и торпедных катеров. Всего накануне войны советский ВМФ имел около 600 боевых кораблей различных классов, в т. ч. 3 линкора, 7 крейсеров, 49 эсминцев, 241 подводную лодку, 279 торпедных катеров, более 1000 орудий береговой охраны, 2500 самолетов [8].

Уже начало Второй мировой войны показало, что самым массовым индивидуальным видом оружия являлась винтовка и пистолет-пулемет. В СССР технология массового производства стрелкового оружия была освоена на заводах Ижевска, Тулы, Коврова. Среднемесячное его производство в нашей стране было больше, чем в Германии. К началу Великой Отечественной войны в Красной Армии насчитывалось 7,74 млн единиц стрелкового оружия [9]. Но в основном это были винтовки, производство автоматического оружия отставало. И только Советско-финская война и боевые действия Германии в Польше подтолкнули к созданию и оснащению наших воинов этим видом оружия. В начале Великой Отечественной войны на вооружение был принят более эффективный пистолет-пулемет Г. С. Шпагина (ППШ), с которым советские солдаты прошли всю войну [9].

Большое влияние на ход войны оказывало техническое производство и оснащение войск. Германия, готовясь к войне, немаловажное значение уделяла обеспечению войск необходимыми техническими средствами, такими как тягачи, тракторы, мотоциклы, бензозаправщики, радиостанции и др. В начале войны техническая укомплектованность наших войск была слаба. Так, укомплектованность бронетанковых соединений составляла 30 %: тракторами – 44 %, артиллерийскими тягачами – 20 %, бензозаправщиками и автоцистернами – 17,5 %, авиационными и танковыми маслозаправщиками – 25 %, мотоциклами – 17 %, войсковыми и штабными радиостанциями – 40–50 % [10, с. 26]. Впоследствии, в ходе войны, повышалась техническая обеспеченность армии, что оказывало влияние на эффективность вооруженных сил и приближало нашу победу.

Таким образом, СССР еще задолго до начала Второй мировой войны, принимал меры по созданию военно-промышленного производства по за-

щите рубежей нашей страны. Именно это во многом предопределило нашу Победу, одержанную в мае 1945 года.

Список литературы

- 1 **Фурсов, А. И.** Великая победа и мировая история / А. И. Фурсов // Военно-историческая жизнь. – 2015. – № 5.
- 2 **Синельников, А.** Тыл Третьего рейха. Архивы XX века / А. Синельников, Д. Соколов. – 2018. – № 2 (6).
- 3 **Зверев, Б. И.** О военно-экономической готовности СССР к отражению фашистской агрессии / Б. И. Зверев, Г. А. Кулинев // Вопросы истории КПСС. – 1991. – № 9.
- 4 **Мухин, М. Ю.** Советская авиапромышленность накануне Великой Отечественной войны / М. Ю. Мухин // Отечественная история. – 2003. – № 3.
- 5 Великая Отечественная катастрофа II. 1941 г. Причины трагедии : сб. / авт.-сост. А. Исаев [и др.]. – М. : Яуза ; ЭКСМО, 2007. – 415 с.
- 6 Советские Вооруженные Силы. История строительства. – М. : Воениздат, 1976.
- 7 **Жуков, Г. К.** Воспоминания и размышления: в 3 т. Т. 1 / Г. К. Жуков. – 10-е изд., доп. по рукописи авт. – М. : Изд-во Агентства печати «Новости», 1990. – 381 с.
- 8 **Ткачев, С.** Поклонимся великим тем годам / С. Ткачев // Советская Беларусь. – 2015. – № 99.
- 9 **Ильин, А.** Народная война. С чем мы встретили 41-й? / А. Ильин // Правда. – 1989. – 6 окт.
- 10 **Зверев, Б. И.** О военно-экономической готовности СССР к отражению фашистской агрессии / Б. И. Зверев, Г. А. Кулинев // Вопросы истории КПСС. – 1991. – № 9.

УДК 94(100) "1939/45"

ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ КОРПУСОВ КРАСНОЙ АРМИИ НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В. В. ТОМАШОВ, Б. А. ЖОГОЛЬ

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

В конце ноября 1939 г. Главный Военный Совет Красной Армии после обстоятельного изучения опыта боевых действий танковых войск принял решение об их реорганизации. Было признано целесообразным иметь однотипную организацию отдельных танковых соединений (бригад), вооруженных танками БТ и Т-26 с дальнейшим перевооружением их танками Т-34. Бригаде предусматривалось иметь 4-батальонный состав с общим количеством 258 машин. Бригады средних (Т-28) и тяжелых (Т-35) танков намечалось пе-