

В этих условиях перед Вооруженными Силами СССР была поставлена двуединая задача: готовиться к ответному удару и одновременно к решительному разгрому агрессора с перенесением военных действий на его территорию. Считалось, что части Красной Армии должны быть всегда готовы ответить молниеносным ударом на всякую внезапность со стороны врага. Т. е. оборонительная война наступательными средствами. Данное доктринальное положение имело принципиальное значение для понимания характера начального периода возможной войны. Во-первых, из него следовало, что для Красной Армии содержанием первых дней войны должны стать сдерживающие боевые действия, и во-вторых, внезапность нападения противника должна быть нейтрализована высокой боевой готовностью армии.

Именно поэтому, в основных документах по стратегическому планированию главное место отведено вопросу о вскрытии замысла противника и определению направлений его главного удара (причем считалось, что главным будет именно одно направление, а не несколько, что вполне соответствовало уровню развития военно-теоретической мысли того времени). В окончательном варианте было принято решение, что главным будет южное направление, поэтому Киевский Особый военный округ был практически 100 % укомплектован личным составом и военной техникой.

Список литературы

1 История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941–1945 : в 6 т. Т. 1: Подготовка и развязывание войны империалистическими державами. – М. : Воениздат, 1965.

УДК 355.08:94/47

ПУТЬ ФОРМИРОВАНИЯ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ ПОСЛЕ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В КРАСНОЙ АРМИИ

В. В. ПЕТРУСЕВИЧ, П. А. КАЦУБО

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Совершенно бескомпромиссно, со всей решительностью, действовала Советская власть в вопросе упразднения военных чинов. В декрете Совета Народных Комиссаров от 16 декабря 1917 года «Об уравнивании в правах всех военнослужащих» содержались следующие положения:

1 Все чины и звания в армии, начиная с ефрейторского и кончая генеральским, упраздняются. Армия России отныне состоит из свободных и равноправных друг другу граждан, носящих почетное звание солдат революционной армии.

2 Все преимущества, связанные с прежними чинами и званиями, равно как и наружные отличия, отменяются.

3 Все титулования отменяются.

4 Все ордена и прочие знаки отличия отменяются.

5 С уничтожением офицерского звания уничтожаются все отдельные офицерские организации [1].

Претворение в жизнь столь необычных для армии мер, как отмена существовавших столетиями военных чинов, орденов, погон и других знаков отличия должна была привести к созданию какой-либо иерархии в армейской жизни. Если в добровольческий период, когда Красная Армия была сравнительно малочисленной и красноармейцы знали своих командиров в лицо, отсутствие знаков было еще терпимо, то в ходе гражданской войны, когда армия стала массовой, необходимость в знаках различия стала очевидной.

В январе 1919 года единая форма одежды и знаки различия должностного положения военнослужащих получили официальное утверждение.

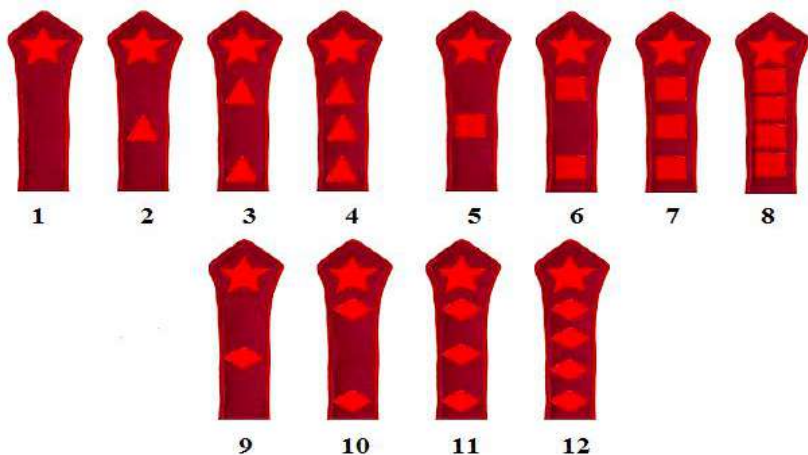
Знаки различия состояли из пятиконечной звезды, треугольников, квадратов и ромбов алого сукна. Они нашивались на левый рукав рубахи и шинели (рисунок 1). Пятиконечная звезда, под которой горизонтально располагались треугольники, квадраты или ромбы, была гораздо больше (четырнадцать с половиной сантиметров для высшего комсостава, одиннадцать – для остальных), чем красная звезда на обмундировании советских воинов более позднего времени [2].



Нарукавные знаки различия командного состава, введенные 16 января 1919 года:

- 1 – командир отделения, 2 – помощник командира взвода, 3 – старшина,
- 4 – командир взвода, 5 – командир роты, 6 – командир батальона, 7 – командир полка,
- 8 – командир бригады, 9 – начальник дивизии, 10 – командующий армией,
- 11 – командующий фронтом

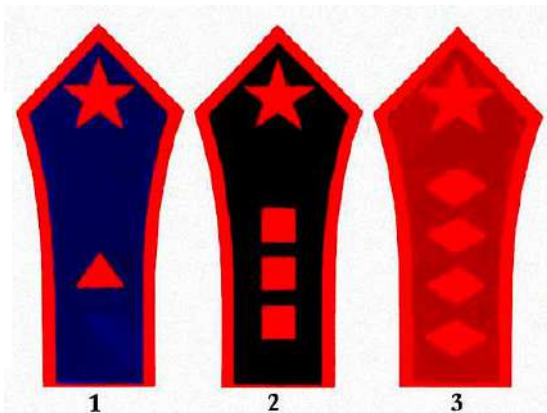
В начале 1922 года в Красной Армии была введена единая строго регламентированная форма одежды. Изменилось положение знаков должностного положения на военной одежде. С января 1922 года знаки различия военнослужащих стали размещаться на специальном клапане из сукна, обрамленном алым кантом (рисунок 2).



Нарукавные знаки различия командного состава, введенные 31 января 1922 года:
 1 – красноармеец, 2 – командир отделения, 3 – помощник командира взвода, 4 – старшина,
 5 – командир взвода, 6 – командир роты, 7 – командир батальона,
 8 – командир полка, 9 – командир бригады, 10 – начальник дивизии, 11 – командующий армией,
 12 – командующий фронтом

Каждому роду войск соответствовал свой цвет поля клапана, который нашивался на середине левого рукава шинели и гимнастерки [3]. В верхней части клапана размещалась пятиконечная звезда из сукна алого цвета. Ниже её вертикально нашивались знаки должностного положения (треугольники, квадраты или ромбы), которые у командного состава были красного цвета, у кавалерии – синего, артиллерии – черного (рисунок 3).

Нарукавные знаки различия командного состава, введенные 31 января 1922 года (цвет поля клапана – по роду войск):
 1 – командир отделения (кавалерия),
 2 – командир батальона (дивизиона артиллерии), 3 – командующий фронтом



Установленные в 1924 году типовые должностные звания, знаки различия, а также порядок обращения военнослужащих друг к другу (по должностному званию) оставались неизменными вплоть до введения в Красной Армии персональных воинских званий в 1935 году.

Список литературы

1 Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов в 1917 году. Протоколы, стенограммы и отчеты, резолюции, постановления общих собраний, собраний секций, заседаний Исполнительного комитета и фракций : в 5 т. / П. В. Волобуев [и др.]. – Л. : Наука, 1991. – 5 т.

2 Ганичев, П. П. Воинские звания / П. П. Ганичев. – М. : ДОСААФ, 1989. – 144 с.

3 Иллюстрированное описание обмундирования и знаков различия Красной и Советской Армии / О. В. Харитонов [и др.]. – М. : Воениздат, 1960. – 355 с.

УДК "1941/1945" (476)

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ВОИНСКИХ ГРУЗОВ В НАЧАЛЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

А. А. ПОДДУБНЫЙ, А. В. ЯРОВАЯ

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Советским правительством еще задолго до начала войны принимались конкретные меры по расширению и улучшению работы транспортной сети, которая обеспечивала бы потребности растущего промышленного производства, товарооборота и способствовала укреплению обороноспособности страны. Протяженность железных дорог к началу 1941 г. составила 106,1 тыс. км. В 1941 г. было электрофицировано 1865 км железных дорог и 8472 км обеспечено автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Были построены сотни станций и узлов, парк значительно пополнился мощными локомотивами и грузоподъемными вагонами.

Командование немецко-фашистских войск сосредотачивало огромные усилия, чтобы парализовать работу железнодорожного транспорта СССР, но тем не менее железнодорожники самоотверженной работой и многие ценой своей жизни смогли обеспечить проведение мобилизации и стратегическое развертывание Вооруженных Сил. С началом войны на железных дорогах страны был введен воинский график движения поездов. Для пропуска особо больших потоков войск и грузов на важнейших направлениях неоднократно применялись специальные меры временного повышения пропускной способности, форсирования движения. На основании постановле-