

*I. V. KOROTKEVICH, Yu. S. SMAGIN*

## **MODELING RAILWAY STATION ON ADEQUATE THE DIGITAL TWIN**

The article deals of effective application digital model of large railway industrial junction for increase of quality organization shunting work. The digital twin of station uses actual data of the rolling-stock with the RFID-technology SOFIS, with points on fixed positions of station tracks and board aerals on shunting locomotives.

Получено 02.10.2021

---

**ISSN 2664-5025. Проблемы перспективного развития  
железнодорожных станций и узлов. Вып. 3. Гомель, 2021**

---

УДК 656.615(575.4)

*Н. А. КУЛИЕВ, К. А. ХОДЖАНЕПЕСОВ*

*Институт телекоммуникаций и информатики Туркменистана, г. Ашхабад,*

*А. Х. ШИХИЕВ*

*Институт инженерно-технических и транспортных коммуникаций*

*Туркменистана, г. Ашхабад*

*hkakabay@mail.ru*

## **МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ ТУРКМЕНБАШИ – «МОРСКИЕ ВОРОТА» ТУРКМЕНИСТАНА**

Отмечается большое внутригосударственное и международное значение строительства морского порта Туркменбаши. Создаваемый в международном морском порту логистический центр активно использует морской, автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. Морской порт будет способствовать развитию долгосрочного межрегионального сотрудничества и откроет огромные возможности в освоении транспортных потоков на Евразийском пространстве. Отмечается важное стратегическое значение данного порта для всех стран региона Центральной Азии и Каспийского бассейна, обуславливая активную интеграцию регионального сообщества в международную систему экономических связей с повышением роли Туркменистана как важного центра транзитных сообщений.

Туркменистан по географическому расположению находится на перекрестке маршрутов древнего Великого шёлкового пути. Поэтому построение транзитных и внутренних транспортно-коммуникационных сетей отвечает интересам многих стран региона. Образование межгосударственной транспортной инфраструктуры вызывает особый интерес со стороны ООН и

является важнейшим условием реализации глобальной стабильной стратегии экономического развития.

Владеющий огромным геополитическим и геоэкономическим потенциалом, географически удобно расположенный Туркменистан выступает организатором претворения в жизнь крупных региональных инфраструктурных проектов, которые открывают огромные возможности выхода на высокие уровни торгово-экономического сотрудничества стран Центральной Азии с образованием макроэкономического пространства Каспийского, Черноморского и Балтийского регионов, Среднего и Ближнего Востока, Южной и Юго-Восточной Азии.

Претворяемая Туркменистаном в жизнь транспортная стратегия международного значения характеризуется последовательностью, открытостью, доброжелательностью и научной обоснованностью [1, 3]. В стране повсеместно вводятся в строй современные инженерные сооружения, ведется активное строительство автомобильных и железных дорог и других инфраструктурных объектов, которые служат формированию важных региональных и межрегиональных транспортных маршрутов, пролегающих через нашу страну по направлениям Север – Юг, Восток – Запад. По сути, это решительные шаги по возрождению разветвленной системы дорог Великого шёлкового пути.

Строительство международного морского порта Туркменбаши дополнило вклад в эти важнейшие работы. Морской порт на берегу Каспия является важной частью в образовании современной транспортной системы региона. Создаваемый в международном морском порту основной логистический центр активно использует морской, автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. Он придаёт мощный толчок в развитие долгосрочного межрегионального сотрудничества и открывает огромные возможности в освоении транспортных потоков на Евразийском пространстве [2]. Международный морской порт Туркменбаши был введён в строй в начале мая 2018 года на туркменском берегу Каспия. Крупномасштабный инфраструктурный проект имеет стратегическое значение для всех стран региона Центральной Азии и Каспийского бассейна, поскольку его реализация способствует активной интеграции регионального сообщества в международную систему экономических связей и способствует повышению роли Туркменистана как важного центра транзитных сообщений.

Новый международный морской порт объединяет паромный, пассажирский и грузовые терминалы. Общая пропускная мощность нового порта составляет 17 млн тонн груза без учета нефтепродуктов, а причалы порта при длине более 1800 м одновременно могут обслуживать 17 судов. Также в порту располагаются судостроительный и судоремонтный заводы.

Кроме строительства причальных гидротехнических сооружений здесь возведены многочисленные объекты береговой инфраструктуры, включая транспортное обеспечение автодорог с эстакадными развязками общей протяжённостью более 3,9 тысячи метров и железнодорожных путей длиной около 30 тысячи метров. В целом автомобильный и пассажирский паромные терминалы занимают общую площадь 230 тыс. м<sup>2</sup>. К причалу могут швартоваться одновременно два судна. Он может обслуживать 300 тыс. пассажиров и 75 тыс. трейлеров в год [4–6].

Новый морской порт оснащён самыми современными программно-аппаратными комплексами, необходимыми для обеспечения безопасности и эффективности навигации и грузоперевозок, а также защиты окружающей среды. Контроль за движением судов в акватории порта, погрузочно-разгрузочные работы на всех участках осуществляются с помощью автоматизированных систем и электронных технологий в режиме реального времени.

Контейнерный терминал среднегодовой мощностью 400 тыс. TEU занимает территорию 249 тыс. квадратных метров. Этот стратегический объект способен вывести Туркменистан на лидирующие позиции в экспортно-импортной логистической системе региона. Мультиmodalный логопарк будет осуществлять комплекс услуг по хранению и комбинированной обработке контейнерных грузов, доставленных автомобильным и железнодорожным транспортом, обеспечивая их перегрузку на водный транспорт и обратно.

Протяжённость причала контейнерного терминала составляет 480 м, что позволяет вести погрузочно-разгрузочные работы одновременно на нескольких судах суммарной грузоподъёмностью 5 тыс. тонн.

Контейнерный терминал, который оснащён спутниковой системой контроля с выводом всей текущей информации на мониторы операторов, спроектирован в соответствии со стандартом СТQI (Container Terminal Quality Indicator). Внедрение СТQI позволило создать единую систему контроля качества в этом виде услуг.

Терминал сыпучих грузов предназначен для перевалки различных сырьевых материалов, нефтехимической продукции, клинкера, железной руды, боксита, алюминия, угля, кормов, удобрений, а также зерна, сахарного песка, соли, для хранения которых построены склады и бункеры. Один из самых больших объектов – терминал общих грузов. Его мощность составляет в среднем 4 млн тонн грузов в год. Он рассчитан на прием и отправку различных строительных материалов, железа, стали, дерева, машин, оборудования и т. д. У причальной стенки этого терминала можно обрабатывать одновременно несколько судов грузоподъёмностью до 5 тыс. тонн. Для погрузки и разгрузки предназначены мощные рельсовые и мобильные портовые краны.

Оснащённый морской порт города Туркменбаша создаёт максимально благоприятные условия для выхода европейских стран к товарным и сырьевым рынкам Ближнего и Среднего Востока и к государствам бассейна Индийского океана, позволяя значительно сократить расстояние и время в пути масштабным грузопотокам.

Новые «морские ворота» призваны не только удовлетворить растущие потребности Туркменистана в морских сообщениях, но и открыть перспективные возможности для интенсификации грузоперевозок на всём евразийском пространстве.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 *Kuliyew, N.* Täzeden dikeldilýän Beýik ýüpek ýoly: ägirt uly taslamalar / N. Kuliýew // *Diýar*. – 2018. – No. 7. – P. 6–7.

2 *Kuliyew, N.* Ulag strategiýasy: özara bähbitli hyzmatdaşlyk ösdürilýär // *Türkmenistan gazet*i. – 2018-nji ýulyň 11-nji maýy (29055). – P. 3.

3 *Кулиев, Н.* Научно обоснованная транспортная стратегия Президента Туркменистана в эпоху могущества и счастья / Н. Кулиев // *Демократия и право*. – 2015. – № 1. – С. 170–175.

4 *Kuliyev, N.* Turkmenistan: the largest international transport centre / N. Kuliyeve // *Journal of Diýar*. – 2019. – No. 2. – P. 10–11.

5 В Туркменистане введён в строй самый крупный порт на Каспии [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [turkmenportal.com/vveden-v-stroi-samyi-kрупnyi-port-na-kaspii](http://turkmenportal.com/vveden-v-stroi-samyi-kрупnyi-port-na-kaspii). – Дата доступа : 01.11.2021.

6 В Туркменистане ввели в эксплуатацию новый международный морской порт [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://sng.tuday>. – Дата доступа : 01.11.2021.

*N. A. KULIEV, K. A. HOJANEPESOV, A. CH. SHICHIEV*

#### **THE INTERNATIONAL SEAPORT TURKMENBASHI – «SEA GATE» OF TURKMENISTAN**

The construction of the international seaport of Turkmenbashi complemented the contribution to these important works. The seaport on the Caspian coast is an important part in the formation of a modern transport component. The main logistics center being created in the international seaport actively uses sea, road, rail and air transport. It will give a powerful impetus to the development of long-term interregional cooperation and will open up huge opportunities in the development of transport flows in the Eurasian space. A large-scale infrastructure project is of strategic importance for all countries of the Central Asia region and the Caspian basin, since its implementation contributes to the active integration of the regional community into the international system of economic relations and enhances the role of Turkmenistan as an important center of transit communications.

Получено 09.11.2021