

УДК 656.225

А. В. МИТРЕНКОВА, Д. И. ИГНАШЕВИЧ
Белорусский государственный университет транспорта

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Рассмотрены схемы доставки грузов в международном сообщении автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основные логистические схемы доставки грузов в международном сообщении в настоящее время сформировались следующим образом.

Доставка груза осуществляется железнодорожным транспортом как по территории Республики Беларусь, так и по территории иностранного государства (ввоз и вывоз) (рисунок 1).

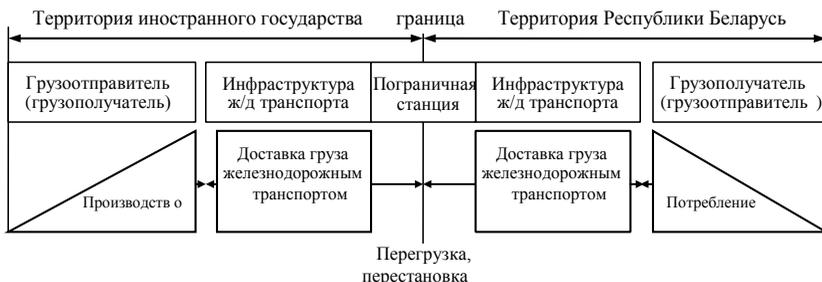


Рисунок 1 – Логистическая схема доставки грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении

Доставка груза осуществляется автомобильным транспортом как по территории Республики Беларусь, так и по территории иностранного государства (ввоз и вывоз) (рисунок 2).

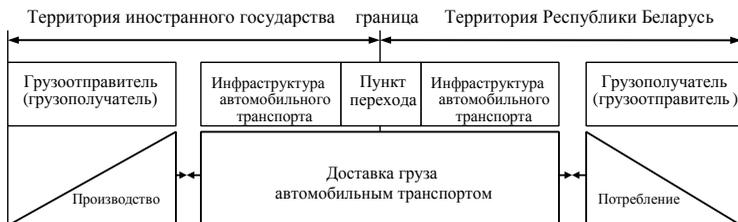


Рисунок 2 – Логистическая схема доставки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении

Схема транзитных перевозок грузов с участием автомобильного либо железнодорожного вида транспорта отражена на рисунке 3.

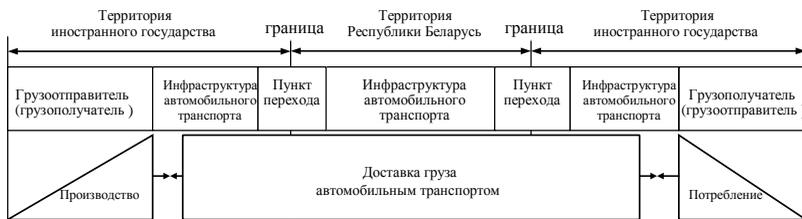


Рисунок 3 – Логистическая схема доставки грузов автомобильным транспортом при транзите через территорию Республики Беларусь

Схема смешанной перевозки грузов морским транспортом до порта перевалки на территории иностранного государства и железнодорожным транспортом представлена рисунком 4.

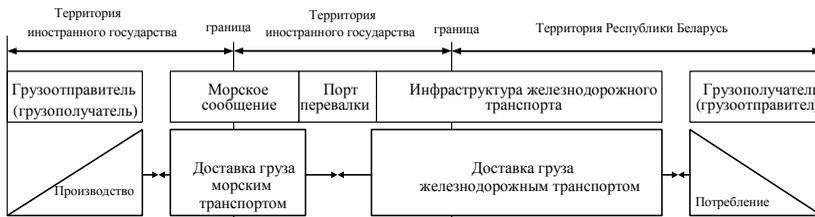


Рисунок 4 – Логистическая схема доставки грузов морским и железнодорожным транспортом

Схема смешанной перевозки грузов с участием морского и трубопроводного транспорта отражена на рисунке 5.

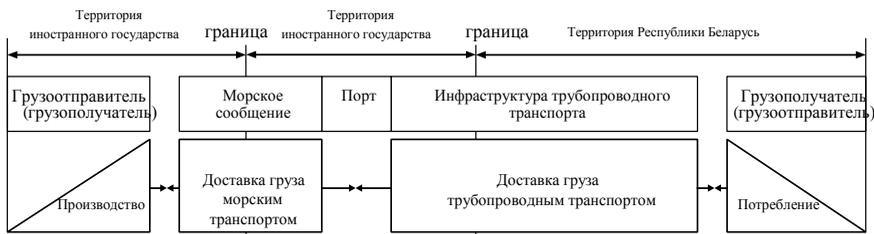


Рисунок 5 – Логистическая схема доставки грузов морским и трубопроводным транспортом

Вышеприведенные логистические схемы доставки грузов охватывают практически все объемы перевозок в международном сообщении.

Конвенцией Организации Объединенных Наций «О международных смешанных перевозках грузов» определено, что международная смешанная перевозка – это перевозка грузов, по меньшей мере, двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране. Операции по вывозу и доставке грузов, осуществляемые во исполнение договора перевозки только одним видом транспорта, как определено в таком договоре, не считаются международной смешанной перевозкой.

Перевозка железнодорожным транспортом может значительно снизить себестоимость перевозки. Однако его специфика не позволяет производить доставку грузов по схеме «от двери до двери», вследствие чего приходится прибегать к дополнительным затратам на организацию сборных маршрутов при подвозе груза к транспортному узлу; при организации развозных маршрутов на адреса местных получателей, а также на организацию перегрузки и временное хранения груза на складах. При этом срок доставки во многом зависит от регулярности отправки сборных составов и времени прохождения таможенной очистки и досмотра.

Схема доставки груза с участием автомобильного и железнодорожного приведена на рисунке 6.

Схема доставки включает в себя следующие логистические операции:

- груз собирается мелкими партиями (загрузка производится за счет заказчика) и доставляется на станцию «Гомель-Нечетный» (юридический адрес: 246000 Беларусь, Гомель, ст. Гомель-Нечетный парк) грузовыми автомобилями ГАЗ-53 (фургон) грузоподъемностью 5 тонн. Производится выгрузка груза на склад временного хранения (оплачивает экспедитор за счет перевозчика), где осуществляется таможенный досмотр и дальнейшая загрузка в вагон (загрузка в вагоны сборных партий грузов производится в течение суток);

- на станции «Гомель-Сортировочный» производится формирование состава на московское направление и дальнейшая перевозка до г. Нижний Новгород железнодорожным транспортом на расстояние 1052 км.

- после прибытия груза на станцию в Нижнем Новгороде «Нижний Новгород-Сортировочный» (локомотивное депо Горьковской железной дороги (юридический адрес: 603033, РФ, г. Нижний Новгород, ГСП-1031, станция Кондукторская)) груз выгружается за счет перевозчика на склад временного хранения с последующей рассортировкой мелких партий груза.

- посредством автомобилей ОАО «Грузовозка» (ИП Мареев И. А.; свидетельство № 11591, выданного 19.06.2003 г. Канавинским отделом регистрации г. Н. Новгорода, ОГРН 304525705100154; юридический адрес: г. Н. Новгород, ул. Тихорецкая, д. 8, оф. 44) организуются развозочные маршруты для доставки мелких партий грузов местным получателям.



Рисунок 6 – Технологическая схема доставки груза автомобильным и железнодорожным транспортом по маршруту Гомель – Нижний Новгород

Время на прохождение пограничного и таможенного осмотра регулируется Постановлением Государственного таможенного комитета РБ и Государственного комитета пограничных войск РБ от 14 декабря 2004 г. № 91/13: для грузовых железнодорожных транспортных средств, речных и воздушных судов – согласно технологическим процессам работы железнодорожных станций, портов, аэропортов.

ПТО «Гомель-Нечетный» обладает необходимыми мощностями для переработки предъявляемого объема груза. Кроме того, на станции выполняется ряд сопутствующих услуг, необходимых при международной перевозке: транспортные и экспедиторские услуги; услуги по таможенной очистке для морских грузов; услуги по таможенной очистке для железнодорожных грузов; услуги по таможенной очистке для автомобильных грузов; услуги по таможенной очистке для авиационных грузов.

Груз по договору транспортного обслуживания и соответствующей разовой заявке доставляется автомобилем ОАО «НАТ» в грузовой двор станции «Гомель-Нечетный». Груз проходит таможенный контроль и рассортировывается по вагонам, которые затем на станции «Гомель-Сортировочный» направляются на московский транспортный узел. После перерасформирования на грузовой станции Москвы вагоны следуют до Нижнего Новгорода.

Информационное бюро железной дороги (станции «Нижний Новгород-Сортировочный») берет на себя ответственность за уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза, с тем чтобы грузополучатель имел возможность своевременно принять груз. Такое уведомление должно быть по-

слано не позднее чем в 12 ч дня, следующего за днем прибытия грузов, а его порядок и способ устанавливаются по соглашению сторон.

В случае если железнодорожная станция не уведомит грузополучателя (местные грузополучатели в г. Нижний Новгород) о прибытии груза, он освобождается от платы за пользование вагонами и контейнерами и платы за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

Груженные вагоны и документы на станции принимают по натурному листу с тщательной проверкой вагонов, целостности пломб и состояния груза, который прибыл на открытом ПС. После осмотра и расформирования состава груженные вагоны подаются под выгрузку. Одновременно с выгрузкой оператор грузовой станции проверяет перевозочные документы и проставляет на них дату и время прибытия поезда на станцию, а также номер поезда. Выгрузка груза выполняется средствами железной дороги и грузополучателей, если это предусмотрено договором о перевозке, непосредственно на склад или на другой вид транспорта.

На станции «Нижний Новгород-Сортировочный» груз перегружают с железнодорожного состава на автомобили ОАО «Грузовозка» и доставляется местным получателям. Получатель обязан принять и вывезти со станции груз в сроки хранения грузов, установленные Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом или по договору.

Схема доставки груза автомобильным и железнодорожным транспортом изображена на рисунке 7.

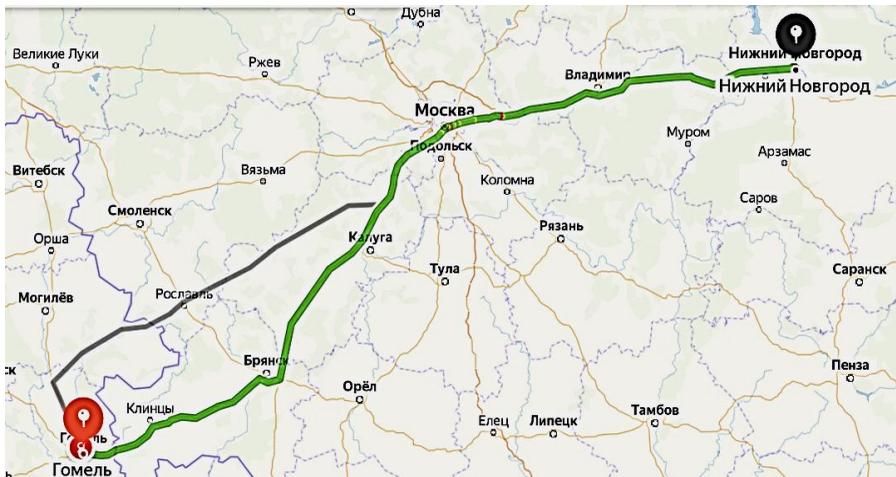


Рисунок 7 – Схема доставки груза автомобильным и железнодорожным транспортом по маршруту Гомель – Нижний Новгород

В пункте отправления – г. Гомель – груз к станции доставляется автомобильным транспортом по тонно-километровому тарифу. Подвоз осуществля-

ется по договору с грузоотправителем, при этом экспедитор обслуживает перевозку как автомобильным, так и железнодорожным транспортом. Развоз со станции назначения «Нижний Новгород-Сортировочный» также выполняется автомобильным транспортом под контролем экспедитора по временному тарифу.

Организация смешанных перевозок – сложный и многоплановый процесс (подразумевающий использование преимуществ различных видов транспорта на отдельных этапах), особенности которого позволяют говорить о необходимости использования логистического подхода.

При формировании рациональной схемы доставки груза от поставщика до потребителя на основе принципов логистики необходимо осуществить комплекс мероприятий по оптимизации грузопотоков, основными из которых являются выбор видов транспорта, маршрута следования, определение системы складирования, уровня запаса и оптимальной партии заказа. При этом необходимо учитывать, что основным требованием потребителей в настоящее время является выполнение сроков поставок, т. е. реализация логистической концепции «точно вовремя».

Главным организатором международной смешанной перевозки груза является оператор, выполняющий функции экспедитора и перевозчика. Оператором является любое лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор смешанной перевозки и выступает как сторона договора, а не как агент, или от имени грузоотправителя или перевозчиков, участвующих в операциях смешанной перевозки, и принимает на себя ответственность за исполнение договора.

Таким образом, при смешанной перевозке правоотношения между грузовладельцем и перевозчиками не возникают. В этом состоит основное отличие смешанной перевозки от прямой перевозки грузов. Наконец, при рассматриваемой схеме перевозок ответственность оператора определяется единообразно.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Еловой, И. А.** Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: теория, методология, организация / И. А. Еловой, И. А. Лебедева ; под науч. ред. В. Ф. Медведова ; Белор. гос. ун-т трансп. – Минск : Право и экономика, 2011. – 461 с.

2 **Еловой, И. А.** Управление потоками в логистических цепях (теория, методология, организация) : [монография] / И. А. Еловой, М. А. Гончар ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2020. – 227 с.

A. MITRENKOVA, D. IGNASHEVICH
Belarusian State University of Transport

LOGISTICS SCHEMES OF CARGO DELIVERY IN INTERNATIONAL TRAFFIC

The article discusses the schemes of cargo delivery in international traffic by road and rail.

Получено 15.10.2021