

## **2 РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 14. Гомель, 2021**

---

УДК 339.565:658.7

*И. В. ГАЛКИНА, В. Д. ГАЛКИН*

*Белорусский государственный университет транспорта*

### **ПОВЫШЕНИЕ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Рассмотрены вопросы транзитной привлекательности логистической системы Республики Беларусь. Отмечены основные задачи логистической системы в современных условиях. Рассмотрено применение бестранзитной технологии перемещения иностранных товаров с целью повышения транзитного потенциала Республики Беларусь.

В процессе экономической глобализации особую значимость представляет концепция транзитного потенциала логистической системы страны. В условиях расширения мирохозяйственных связей и усложнения глобальных логистических цепей поставок товаров и услуг повышается актуальность изучения транзитного потенциала страны как фактора ее интеграции в мировую экономическую систему и дополнительного источника экономического роста.

Развитие экономики любого независимого государства в условиях экспортной ориентации и реализации транзитного потенциала страны недостижимо без создания эффективно функционирующей логистической среды. Логистическая система стимулирует развитие и инновационные процессы в транспортном комплексе страны, совершенствует организацию перевозок грузов, обеспечивает экономию финансовых ресурсов и усиливает взаимосвязь различных видов транспорта.

Важнейшая цель развития логистики в национальной экономике состоит в повышении транзитного потенциала страны и уменьшении логистических издержек в конечной стоимости продукции. Транзитные перевозки являются

одним из основных источников экспорта услуг, пополнения государственного бюджета страны, создания новых рабочих мест. При этом финансовые вложения в транзитные перевозки дают быструю окупаемость.

В страны с высоким транзитным потенциалом направляются потоки инвестиций на развитие транспортной инфраструктуры, внедряется современная транспортная техника и новейшие технологии. Помимо этого, транзит выступает определяющим фактором усиления влияния страны на международной арене.

Как известно, Республика Беларусь расположена на перекрестке международных транспортных путей, связывающих региональные рынки стран Евросоюза со странами – членами ЕАЭС, регионы Черноморского побережья с Балтийскими странами. В этих условиях наиболее актуальной становится проблема соответствия национальной логистической системы общим мировым тенденциям в сфере международной логистики и усиления позиций Беларуси на рынке мировых транспортных услуг.

По территории Республики Беларусь проходят два трансъевропейских транспортных коридора (Запад – Восток и Север – Юг), и существует общая граница Евразийского экономического союза. Существующие условия определяют повышение транзитного потенциала страны и создают благоприятные возможности для роста экспорта логистических услуг.

С учетом имеющихся благоприятных экономико-географических факторов Беларуси необходимо повышать транзитную привлекательность логистической системы и переориентировать международные грузовые и пассажирские потоки между Азиатско-Тихоокеанским регионом и странами Евросоюза на отечественные транспортные коридоры.

Вопросами развития логистики и транзитного потенциала в Республике Беларусь занимаются известные ученые-экономисты: Р. Б. Ивуть, И. А. Еловой, А. А. Косовский и другие. Транзитным потенциалом транспортной системы страны выступает совокупность внутренних и внешних факторов, которые определяют возможности данной страны по оказанию транспортно-логистических и иных сопутствующих услуг, необходимых для обслуживания международных транзитных потоков грузов и пассажиров, следующих по территории страны. Необходимым критерием отнесения данной перевозки к транзиту является нахождение пунктов отправления и назначения за пределами национальной границы.

Транзитный потенциал включает в себя как транспортную инфраструктуру, так и возможности ее использования для движения грузов и пассажиров в данных условиях. Главной функцией транзитного потенциала выступает обслуживание грузовых и пассажирских транзитных перевозок, т. е. предоставление различного рода транспортно-логистических услуг. Таким образом, в широком смысле транзитный потенциал представляет собой воз-

возможность транспортно-логистической системы страны обслуживать международные транзитные грузо- и пассажиропотоки.

Анализ научных работ и публикаций по теме логистики и транзитного потенциала позволил выделить ряд факторов, способствующих реализации транзитного потенциала страны:

- экзогенные (факторы внешней среды – геополитические и геоэкономические факторы, на которые субъект управления повлиять не может);
- эндогенные (факторы внутренней среды – технологические, инфраструктурные и экономико-правовые, на которые могут воздействовать инструменты макроэкономической политики).

Данные по экспорту транспортных услуг показывают, что на долю Республики Беларусь приходится не более 0,1 % от общемирового объема. Объем экспорта транспортных услуг в республике за 2020 год составил 3,7 млрд дол., что составляет 91,6 % к уровню 2019 года. Важно отметить, что белорусский рынок транспортно-логистических услуг подвергся влиянию мирового кризиса, вызванного пандемией коронавируса. В ходе реализации ряда карантинных мер в глобальной экономике доля экспорта транспортных услуг в стране снизилась в 2020 году на 8,4 %, что составило 41,9 % в общем объеме экспорта услуг [1]. Таким образом, отрицательной динамике по экспорту транспортных услуг способствовали, в основном, экзогенные факторы. При формировании комплекса мероприятий по совершенствованию и развитию транзитного потенциала страны приоритетное значение на текущий момент приобретают эндогенные факторы.

Учитывая благоприятное экономико-географическое положение, а также степень развития транспортно-логистической системы Республики Беларусь, данный уровень экспорта транспортных услуг представляется недостаточным. Это означает, что наша страна использует свой транзитный потенциал не в полном объеме.

Для проведения эффективной диагностики развития логистики в мировом сообществе Всемирный банк в 2007 году разработал методику, которая позволяет оценить текущее состояние логистической системы отдельных стран мира. Данная методика заключается в расчете Индекса эффективности логистической системы LPI (Logistics Performance Index).

Проанализировав рейтинг (LPI) Всемирного Банка, можно сделать вывод, что наиболее динамично развивающимся направлением логистической системы Республики Беларусь является логистическая компетенция. Экспертами было отмечено, что за последние десять лет в Республике Беларусь значительно увеличилось число логистических центров и операторов, транспортных перевозчиков, что способствовало повышению конкуренции в логистическом секторе. При этом повысилось качество предоставляемых транспортно-логистических услуг.

Слабым звеном в логистической сфере республики специалисты Всемирного Банка назвали неэффективную таможенную систему и связанные с этим затруднения при международных перевозках. Отмечается недостаточная интеграция современных информационных технологий в процесс таможенного оформления грузов, что снижает пропускную способность пограничных пунктов таможенного и пограничного контроля и недостаточное применение интермодальных контейнерных перевозок.

Сокращение времени доставки товаров и финансовых расходов – основные факторы транзитной привлекательности. Поиск именно этих решений составляет суть государственно-частного партнерства в таможенной сфере Беларуси. Совершенствование таможенного транзита включает вопросы упрощения совершения таможенных операций, обеспечения уплаты таможенных платежей, информационного взаимодействия между таможенными органами и участниками таможенного транзита и в т. ч. за счет применения технологии бестранзитного перемещения иностранных товаров.

Как известно, при ввозе товара на таможенную территорию стран ЕАЭС с целью его доставки получателю товар необходимо помещать под таможенную процедуру таможенного транзита. Данная таможенная процедура применяется при перевозке от таможенного органа в месте прибытия до места доставки, которое, как правило, представляет собой склад временного хранения с размещенным в нем пунктом таможенного оформления.

Национальным законодательством Республики Беларусь возможность упрощения процедуры доставки реализована в так называемой «бестранзитной» технологии доставки товаров. С учетом самого названия технологии ее применение позволяет перевозчику осуществлять транспортировку иностранных товаров без их помещения под таможенную процедуру таможенного транзита от места прибытия до склада временного хранения. Для белорусского бизнеса и получателя данного товара такая технология имеет существенные преимущества.

Бестранзитная технология позволяет перемещать товары с минимальным набором контрольных функций от границы в приграничный транспортно-логистический центр для полного цикла таможенной очистки. Въезд на территорию логистического центра может производиться без оформления процедуры таможенного транзита и внесения финансовой гарантии.

Такое упрощение для субъектов хозяйствования, закрепленное Таможенным кодексом ЕАЭС, направлено на существенное сокращение финансовых и временных ресурсов всех субъектов внешнеэкономической деятельности, что позволяет экономическим агентам не только оптимально формировать свои расходы, но и планировать товарные и транспортные потоки. Реализация этой технологии будет способствовать развитию национального бизнеса и улучшит транзитную привлекательность нашей страны.

В современных условиях Республике Беларусь необходимо закрепить свое место в международных внешнеторговых потоках, включая транзитное сообщение. Для успешной интеграции нашей страны во внешнеэкономические товарные потоки ведется интенсивная работа над Концепцией развития логистической системы Беларуси на период до 2030 года.

Согласно данной Концепции, основными целевыми ориентирами развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года следует считать:

- рост рейтинговой позиции Беларуси в мировом индексе эффективности логистики (LPI) до уровня не ниже 50;
- повышение объема транспортно-экспедиционных и логистических услуг в общем объеме экспорта;
- увеличение доходов от транзитных операций [2].

Также совершенствование и развитие логистической сферы предусматривает оптимизацию участия государства и агентов экономической деятельности в формировании экономических, правовых и иных отношений на рынке транспортно-логистических услуг. Эффективность функционирования национальной логистической системы можно оценить с позиции ее соответствия следующим основным принципам:

- 1) комплексность;
- 2) мультимодальность;
- 3) трансграничность;
- 4) международное сотрудничество.

Среди основных задач логистической сферы можно определить следующие:

- развитие рынка логистических услуг, который способствует максимальной реализации принципа мультимодальности;
- повышение транзитного потенциала страны путем расширения вовлечения логистических операторов и логистической инфраструктуры страны в международные проекты рынка товародвижения;
- интеграция национальной логистической инфраструктуры и технологий в реализацию концепции «Один пояс – один путь»;
- интеграция в мировые международные транспортные и логистические компании;
- интеграция в деятельность международных контейнерных операторов и реализация новейших инновационных технологий в сфере контейнерных перевозок;
- развитие трансграничного потенциала логистической системы путем интеграции с рынками Европейских стран и др. [2].

Выполнение этих задач должно осуществляться на фоне развития транспортной и складской инфраструктуры, а также совершенствования правовых и экономических условий функционирования транспортной системы государства. Реализация Концепции развития логистической системы Беларуси

будет осуществляться через систему мероприятий, включаемых в программу развития логистической системы страны на период до 2030 года с учетом международных соглашений и инициатив, предложений организаций и бизнеса.

Таким образом, реализация указанных мероприятий позволит обеспечить увеличение объемов международного транзита, а также повысит транзитную привлекательность Республики Беларусь на рынке международных перевозок грузов и пассажиров. Современное состояние транзитной сферы подтверждает необходимость и эффективность государственных мер по развитию транзитного потенциала страны. Меры, обеспечивающие привлечение дополнительных грузопотоков для их логистической обработки, позволят в полной мере реализовать потенциал национальных транспортно-логистических центров, в том числе и за счет применения бестранзитной технологии перемещения иностранных товаров при размещении их на временное хранение в Беларуси.

Государственные мероприятия по повышению транзитного потенциала и транзитной привлекательности Республики Беларусь должны носить комплексный и непрерывный характер. А транзитная политика страны должна постоянно совершенствоваться с учетом влияния экзогенных и эндогенных факторов.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Беларусь: экономический обзор [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://minfin.gov.by/upload/gosdolg/vneshniy/Belarus\\_Macroeconomic\\_Snapshot\\_2020\\_rus.pdf](https://minfin.gov.by/upload/gosdolg/vneshniy/Belarus_Macroeconomic_Snapshot_2020_rus.pdf). – Дата доступа 15.09.2021.

2 Совмин утвердил концепцию развития логистической системы Беларуси до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.belta.by/economics/view/sovmin-utverdil-kontseptsiju-razvitiya-logisticheskoy-sistemy-belarusi-do-2030-goda-283147-2018/>. – Дата доступа : 15.09.2021.

*I. HALKINA, V. HALKIN*

*Belarusian State University of Transport*

#### **INCREASING THE TRANSIT POTENTIAL OF THE LOGISTICS SYSTEM OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

The issues of transit attractiveness of the logistics system of the Republic of Belarus are considered. The main tasks of the logistics system in modern conditions are noted. The application of a transit-free technology for the movement of foreign goods in order to increase the transit potential of the Republic of Belarus is considered.

Получено 15.09.2021