

6 ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

УДК 656

В. В. БАЗАКА

Брестская таможня, Республика Беларусь

РОЛЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ФОРМИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

В условиях экспортно-ориентированной экономики и транзитной открытости таможенная служба Республики Беларусь обеспечивает обслуживание внешнеторгового грузопотока, в частности, за счет оптимизации его движения и развития таможенной логистики. Усиление конкуренции на международном рынке транспортно-логистических услуг предопределяет методическую задачу в области исследования, которая выступает в выявлении роли таможенных органов в формировании транспортно-логистической системы.

Ключевой особенностью логистической организации транспортной деятельности является необходимость соблюдения основных таможенных правил и процедур. В связи с этим таможенное обслуживание становится неотъемлемым элементом формирования логистических каналов, что способствует развитию объектов сферы транспорта и логистики. Примерами влияния таможенных органов на развитие транспортно-логистического инфраструктурного блока в Республике Беларусь являются применение следующих нормативно-правовых актов.

В целях создания условий для развития международных автомобильных перевозок Указом Президента Республики Беларусь от 19.03.2020 № 102 «*О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов*» транспортные средства высокого экологического класса освобождаются от уплаты утилизационного сбора и НДС, взимаемого таможенными органами при ввозе на территорию Республики Беларусь [1].

Нормы Указа Президента Республики Беларусь от 12.03.2020 г. № 92 «*О стимулировании использования электромобилей*» закрепляют обнуление ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза на отдельные виды моторных транспортных средств. По данным Департамента статистики Евразийской экономической комиссии, в январе-октябре 2019 года импорт в страны Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) составил 292 электромобилей на общую сумму 14,86 млн дол. Доля импорта Армении составила 0,7 %, Беларуси – 30,8 %, Ка-

захстана – 7,2 %, России – 61,3 % [2]. Данные меры всецело направлены на стимулирование спроса на электромобили, создание зарядной инфраструктуры и предоставлении условий для развития производства автокомпонентов.

Таким образом, данные отдельно взятые примеры показывают, как эффективно таможенное регулирование может быть направлено на развитие транспортно-логистической инфраструктуры.

В настоящее время евразийский регион является наиболее перспективным в плане развития транспортно-логистической системы, которая активно обслуживает международные торговые отношения. Говоря о таможенных органах Республики Беларусь нельзя не учесть ее участие в интеграционном объединении с созданием таможенного союза, где большинство общих решений создается благодаря активному взаимодействию всех государств-членов.

В государствах – членах ЕАЭС, в том числе и в Беларуси, по вопросам формирования транспортно-логистической системы, связанных с развитием мультимодальных логистических центров и евразийских транспортных коридоров, проводится реализация программно-стратегических документов, основанных на изучении международного опыта формирования транспортных коридоров и системы логистических центров (реконструкция и совместное строительство транспортно-логистической инфраструктуры). Проработаны вопросы, связанные с повышением эффективности модернизации пунктов пропуска, внедрения систем электронного предварительного информирования, декларирования и документооборота, в том числе без предоставления отметок таможенных органов на транспортных (перевозочных) документах. Например, переход на безбумажное оформление белорусских специальных разрешений для тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Таким образом, развитие транспортно-логистической системы связано с деятельностью таможенных органов, следовательно с улучшением взаимодействия субъектов ВЭД и таможни повышается транзитный потенциал государства. Дальнейшее внедрение в таможенное администрирование современных электронных технологий и их развитие, а также упрощение совершения таможенных операций без снижения эффективности таможенного контроля способствует совершенствованию транспортно-логистической системы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Ассоциация международных автомобильных перевозчиков [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://bamar.org>. – Дата доступа : 09.10.2020.

2 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 20.10.2020.

V. BAZAKA

Brest customs, Republic of Belarus

THE ROLE OF CUSTOMS IN THE FORMATION OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM