

транспортные коридоры по всем направлениям. 5 июня 2020 года был отправлен первый груз по мультимодальному коридору «Китай – Кыргызстан – Узбекистан». В 2021 году подписано соглашение о новом транспортном коридоре «Узбекистан – Афганистан – Пакистан», связывающем Евросоюз, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и государства Юго-Восточной Азии.

Сегодня международные транспортно-экономические отношения Узбекистана интегрируются с мировой экономикой в заметно интенсивном темпе. Узбекистан стал наблюдателем ЕАЭС и уже парламентом государства утверждена «дорожная карта» по развитию взаимодействия с Евразийским экономическим союзом, поставлен целый ряд вопросов, связанных с гармонизацией законодательства, включая таможенно-тарифное и нетарифное регулирование, развитие промышленности, транспорта, вопросы по стандартам и техрегулированию.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Цветков, В. А.** Разработка теории транзитной экономики в условиях интеграции и глобальной нестабильности / В. А. Цветков, К. Х. Зоидов, А. А. Медков // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2014. – № 11.

2 Стратегия развития транспортной системы Узбекистана 2035 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://regulation.gov.uz/ru/document/3867>. – Дата доступа : 28.03.2021.

3 Развитие сферы услуг в республике Узбекистан [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://stat.uz/images/uploads/docs/xizmatlar_sohasi_ru_19012021.pdf. – Дата доступа : 28.03.2021.

S. PRIMOVA

Tashkent university of world economy and diplomacy, Uzbekistan

IMPROVING UZBEKISTAN'S INTERNATIONAL TRANSPORT AND ECONOMIC RELATIONS IN THE WORLD ECONOMY

УДК 339.923

А. В. ШИМАНСКАЯ

Минская региональная таможня, Республика Беларусь

СОЗДАНИЕ ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНЗИТНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ЕАЭС НА МИРОВОЙ АРЕНЕ

Сегодня странам и интеграционным объединениям очень важно иметь продуманную стратегию своего экономического развития для того, чтобы противостоять существующим глобальным угрозам, замедляющим темп

развития мировой экономики. Одним из таких стратегических решений в ЕАЭС стало решение о формировании Цифрового пространства, для реализации которого была принята Цифровая повестка ЕАЭС.

Говоря о вопросе укрепления внешнеэкономических связей ЕАЭС с другими странами, хотелось бы выделить такой проект, как цифровые транспортные коридоры. Территория ЕАЭС огромна и именно через её территорию проходят основные маршруты, связывающие страны Европы и страны Азии. Процесс транспортировки является значительным этапом в ходе осуществления внешней торговли. Гарантированно безопасный транзит по территории ЕАЭС можно обеспечить путём реализации цифровой инициативы цифровые транспортные коридоры.

При реализации цифровой инициативы транспортных коридоров объектами автоматизации перевозок по международным транспортным коридорам (МТК) должны стать: внедрение электронного документооборота, организация взаимодействия участников перевозки на базе механизма «единого окна», создание различных информационных систем управления и контроля перевозками на МТК.

В результате построения цифровой транспортной экосистемы в ЕАЭС предполагается:

- около 50 % увеличения пропускной способности в сравнении с существующей транспортной инфраструктурой;
- уменьшение стоимости транспортных расходов на 50 %;
- уменьшение времени транзита до 40 % за счёт создания «зелёных коридоров».

В рамках инициативы «Цифровые транспортные коридоры» планируется реализация системы прослеживаемости транзитных перевозок по территории ЕАЭС. Сегодня одна из ближайших перспектив заключается в создании единого доверенного таможенного пространства для реализации проекта «один пояс – один путь» по созданию быстрого транзитного пути между Европой и Китаем. Эффективность маршрута предполагается достичь за счёт использования электронной пломбы и электронного таможенного декларирования.

Экспертами предложено создание единого доверенного пространства для контроля транзитных перевозок по территории ЕАЭС. Это предполагает создание консорциума операторов пломбирования. В каждой стране ЕАЭС создается национальный оператор пломбирования, который отвечает за онлайн мониторинг данных транзитных перевозок с помощью электронных пломб, обеспечивает ими грузоперевозчиков, распространяет данные уполномоченным государственным органам, организует расчёт за услуги мониторинга с грузоперевозчиками. В рамках консорциума должны быть установлены единые требования на электронные пломбы. Таким образом, должна быть сформирована цифровая платформа консорциума операторов

пломбирования, включающая национальные платформы с её участниками. Стоимость услуги предполагается делиться между национальными операторами пломбирования пропорционально километражу транзита по странам [1].

Однако для реализации инициативы цифровых транспортных коридоров, в частности проекта спутникового слежения за транзитными перевозками, следует ещё решить ряд задач, связанных с переходом на стопроцентный электронный документооборот в области транзитных перевозок в ЕАЭС на основе международных стандартов, организовать информационное взаимодействие контролирующих органов и бизнес-сообщества в области перевозок за счёт создания соответствующих информационных систем, определить категории перевозок, нуждающихся в электронном пломбировании (с учётом риска нарушения таможенного законодательства) и ряд других вопросов. Тем не менее экспертами подсчитан положительный экономический эффект от увеличения международной пропускной способности (+ 0,66 % к ВВП ЕАЭС к 2025 г.) благодаря созданию транзитной привлекательности ЕАЭС при осуществлении перевозок между странами Европы и Азии.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Система прослеживаемости транзитных перевозок по территории ЕАЭС – обзор актуальной ситуации и перспективы внедрения [Электронный ресурс] / сайт Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/workgroup/Documents/tibo/6.%20%D0%9A%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2.pdf>. – Дата доступа : 05.03.2021.

A. SHIMANSKAYA

Minsk regional customs, Republic of Belarus

CREATION OF DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS AS A WAY TO INCREASE THE EAEU TRANSIT ATTRACTIVENESS ON THE GLOBAL ARENA

УДК 334.02

Н. С. ЩУПЛОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

К ВОПРОСУ О ПЕРЕОРИЕНТИРОВАНИИ ЭКСПОРТА БЕЛУРУССКИХ ТОВАРОВ ИЗ ПОРТОВ БАЛТИЙСКИХ РЕСПУБЛИК НА РОССИЙСКИЕ ГАВАНИ

Представители транспортных ведомств России и Беларуси обсудили вопросы грузоперевозок между странами и выразили взаимную заинтересованность в увеличении объемов перевозки грузов между двумя странами и