

гистических производственно-транспортных систем, а также спросом на конечную готовую продукцию в пределах сложных логистических транспортно-сбытовых систем [2]. Предлагаемый подход к расчету перевозочных средств позволит рассчитать оптимальное количество перевозочных средств в зависимости от спроса на материальные ресурсы и конечную готовую продукцию, увязав тем самым в единое целое рынки товаров и транспортных услуг с учетом развития научно-технического прогресса. При этом будут учтены характеристики перевозимых грузов, что позволит обеспечить сохранность и качество доставляемой продукции.

В конечном итоге будет осуществляться формирование рынка транспортных услуг на основе спроса на конечную готовую продукцию и материальные ресурсы не только на внутреннем, но и на международном рынках с учетом принципов и правил логистики.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Журавлева, Н. А. Экономика рынка транспортных услуг : учеб. пособие / Н. А. Журавлева. – СПб. : Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2013. – 78 с.

2 Еловой, И. А. Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчетов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 377 с.

*I. ELOVOY, A. SHKRYL*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **FORMATION OF THE MARKET OF TRANSPORTATION SERVICES**

УДК 656

*Э. Э. ЕРМАКОВА*

*Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь*

#### **ПЕРСПЕКТИВЫ И РИСКИ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ**

Современные тенденции развития экономики характеризуется широким распространением информационно-коммуникационных технологий во все сферы народного хозяйства. Цифровая экономика есть результат трансформационных эффектов новых технологий общего назначения в области информации и коммуникации [1]. Определение основных направлений развития цифровых технологий требует тщательного изучения процессов становления, формирования и развития процессов цифровизации, что и обуславливает актуальность исследования.

Значительное увеличение информации произошло в XX в., что послужило причиной выделения информационных технологий в отдельную отрасль экономики. Сегодня объем информации выступает одним из значимых ресурсов, обладатель которого имеет преимущества в конкурентной борьбе.

Повышение конкуренции на транспортном рынке, активизация глобализационных процессов явились причиной возрастания роли информационных технологий, автоматизации звеньев логистической цепочки, повышения надежности телекоммуникационных систем и программного обеспечения.

При оценке эффективности цифровой трансформации в целом для транспортной отрасли рассматриваются затраты и результаты, возникающие в нескольких направлениях: технологическом, экономическом, социальном.

**Технологическая** составляющая предполагает повышение степени технологического превосходства над конкурентами за счёт применения прогрессивных технологий, таких как интернет вещей, искусственный интеллект, робототехника, беспилотные транспортные средства, 3D-принтеры и т. д. Цифровые технологии в транспортной логистике позволяют оптимизировать ремонт и обслуживание техники.

**Экономический** эффект цифровой логистики отражается в сокращении временных, трудовых, финансовых ресурсов; формировании оптимальных логистических путей на основе моделирования производственно-экономических систем; оптимизации процессов транспортировки; сокращении затрат на осуществление хозяйственной деятельности.

Благодаря цифровизации логистики происходит увеличение объема перевозок, появляются новые ИТ-услуги, повышается производительность, экономятся расходы, в результате происходит прирост доходов от дополнительных перевозок, появляются дополнительные доходы при оказании ИТ-услуг, экономятся логистические затраты [2].

**Социальный** эффект выражается в совершенствовании условий труда, обеспечении нового качества услуг с наименьшей стоимостью, снижении степени риска передвижения транспортного средства, обеспечении безопасности, минимизации человеческого фактора.

Параллельно с эффектом, получаемым от современных технологий, человечество столкнулось с проблемами информационного общества. Уже сегодня определены основные опасности и угрозы для человечества.

Во-первых, кардинально меняется рынок труда. Вследствие развития информационно-коммуникационных технологий появляются новые и изменяются традиционные виды трудовой деятельности.

Во-вторых, характерной особенностью развитого информационного общества становится киберпреступность. Действия преступников направлено на получение несанкционированного доступа к базам данных с целью завладения финансовыми средствами, конфиденциальной информацией, секретами производства.

В-третьих, особое место среди угроз информационного общества занимает информационная война, методы и средства которой уже достаточно хорошо разработаны. Информационные войны уже сегодня являются весьма распространенным и эффективным способом противоборства [3].

В основе цифровой экономики лежат технологии, созданные трудом и талантом человека. Творческий потенциал людей является движущей силой цифровых инноваций. Возможные угрозы, с которыми связывают процессы цифровизации, будут постоянно возрастать и человечеству придется искать способы их устранения.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Перспективы развития цифровой экономики ОЭСР на 2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.oecd.org/digital/oecd-digital-economy-outlook-2020-bb167041-en.htm>. – Дата доступа : 12.08.2021.

2 **Королева, А. А.** Экономические эффекты цифровой логистики / А. А. Королева // Журнал Белорусского государственного университета : Экономика. – 2019. – № 1. – С. 68–76.

3 **Украинцев, Ю. Д.** Роль информации и телекоммуникационных технологий в формировании глобального информационного общества. Закономерности. Проблемы информационного общества : учеб.-метод. пособие / Ю. Д. Украинцев, О. Л. Курилова. – Ульяновск : УлГУ, 2015. – 238 с.

*E. ERMAKOVA*

*Brest State Technical University, Republic of Belarus*

#### **PROSPECTS AND RISKS OF DIGITALIZATION TRANSPORTATION LOGISTICS**

УДК 656.078

*E. H. ЕФРЕМОВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **ОСОБЕННОСТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОТОКОВ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ**

Развитие современных информационных технологий оказывает влияние на трансформационные процессы многих отраслей мировой экономики, во многом определяя траектории развития общества. Отличительной особенностью данного процесса является его стремительное проникновение в повседневную жизнь людей.

К ключевым направлениям цифровой трансформации можно отнести:

- 1) развитие информационно-коммуникационных технологий;
- 2) изменение социальных взаимосвязей в обществе;
- 3) ускорение основных бизнес-процессов.