

## **ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК В СТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ**

Строительный комплекс (СК) как логистическая система (ЛС СК) обладает следующими свойствами:

**I Целостность и членимость.** ЛС СК – это целостная, организационно-завершенная экономическая система, которую в целях анализа можно рассматривать в совокупности или разделить на отдельные единицы: процессы, потоки, объекты и пр. Выделяют следующие виды материальных потоков процесса ЛС СК:

1 Сырьевой поток – движение сырьевых ресурсов с месторождения на предприятия СК для дальнейшего производства инертных материалов.

2 Поток инертных материалов – структурированное движение инертных материалов на строительные объекты или на предприятия СК для дальнейшего производства строительных материалов, изделий, конструкций.

3 Поток строительных материалов – движение и синхронизация процессов производства и доставки строительных материалов в необходимых количествах, нужного качества и к тому времени, когда звенья ЛС СК в них нуждаются.

4 Поток строительных изделий и конструкций – структурированное движение крупногабаритных (крупнотоннажных) материалов, изделий и конструкций с применением специализированных основных средств.

5 Строительный поток – равномерное и непрерывное осуществление строительства, выступает в виде законченных работ (частный поток); готовых элементов или частей здания (специализированный поток); законченных зданий и сооружений (объектный поток); законченных комплексов сооружений (комплексный поток).

Цель анализа ЛС СК в целом, и ее отдельных единиц – оценка управляемости, результативности, эффективности, инвестиционной привлекательности СК.

**II Связи.** Для объединения подразделений ЛС СК в единое целое служат связующие процессы, потоки и их объекты. Выделяют следующие виды связующих потоков в ЛС СК:

1 Информационный поток – распространение сообщений в речевой, документной и иных формах, предназначенных для реализации координационных и управляющих воздействий на ЛС СК.

2 Финансовый поток – целевое, целенаправленное распределение финансовых (денежных) ресурсов в ЛС СК.

3 Сервисный поток – предоставление услуг, генерируемых ЛС СК с целью удовлетворения спроса внешних или внутренних потребителей.

4 Грузопоток – количество грузов, перевозимых в ЛС СК за определенный отрезок времени.

**III Организация.** Для ЛС СК характерна концентрация производственных процессов: сосредоточение производственных ресурсов в крупных институциональных единицах и (или) на отдельных территориях. Концентрация нацелена на обеспечение роста производительности труда, качества конечной продукции, снижение себестоимости производственных процессов.

Производственно-хозяйственная концентрация в ЛС СК характеризуется количественными показателями: объем строительно-монтажных работ (СМР), в т. ч. выполняемый собственными силами. Территориальная концентрация характеризуется показателями: средний радиус обслуживания; плотность обслуживания. Цель организации ЛС СК – формирование сложной, организационно-завершенной экономической системы, нацеленной на эффективное производство строительной продукции.

**IV Интегративные качества** – качества, присущие системе в целом, но не свойственные ни одному из ее подразделений в отдельности. Для ЛС СК присуща:

1 Вертикальная интеграция – поточная цепочка технологически связанных производств, результат деятельности которых выражается в виде строительного сырья, материалов, изделий, конструкций, объектов.

2 Горизонтальная интеграция – совокупность несвязанных между собою производств, диверсифицированных по продукту или территориально.

3 Смешанная интеграция.

Сложность проектирования, анализа, координации, управления и совершенствования ЛС СК характеризуется:

– взаимозависимостью – большое число участников, которые работают вместе, прямо или косвенно сотрудничают посредством материальных, информационных, финансовых, сервисных потоков.

– изменчивостью – участники ЛС СК сталкиваются со значительным числом внешних и внутренних факторов, происходящих из различных источников, которые могут быть вызваны сетевыми, технологическими, продуктовыми, потребительскими, организационными и информационными сложностями.

– разнообразием – ЛС СК представлена участниками разной отраслевой принадлежности: промышленность, строительство, транспорт, наука, финансы.

– неопределенностью – экономические, политические и социальные изменения в микро-, мезо-, макрологистической системах влияют на финансирование, управление и длительность логистического цикла.

– транспортоемкостью – в ЛС СК применяется транспортировка автомобильным, железнодорожным, внутренним водным транспортом.

*T. POTYOMKINA*

*Belarusian state University of transport, Gomel*

**FORMATION AND DEVELOPMENT OF LOGISTICS SUPPLY CHAINS IN THE CONSTRUCTION COMPLEX**