

*А. Н. ПАСЕЧНИК*

*Аналитико-научный центр Международной академии компьютерных наук,  
Украина*

## **К ВОПРОСУ МОДЕРНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ УКРАИНЫ**

В современных условиях уровень развития транспортного комплекса является одним из определяющих факторов успешного экономического развития государства. Однако состояние национальной транспортной сети Украины не в полной мере соответствует требованиям ее эффективной интеграции в Трансъевропейскую транспортную сеть [1].

Поэтому для улучшения эффективности функционирования транспортной инфраструктуры и использования ее потенциала необходимо иметь актуальную информацию о параметрах ее производственных мощностей. Наличие такой оценки мощностей транспортной инфраструктуры позволяет выявить ее проблемные места и критические транспортные объекты, требующие решений по модернизации или строительству. Создать базу для проведения исследований и поиска решений по модернизации и совершенствованию транспортного комплекса.

По данным Всемирного экономического форума по конкурентоспособности транспортной инфраструктуры за 2017–2018 гг. Украина занимает 78 место по качеству дорог – 130 из 137 стран, по качеству портовой и авиационной инфраструктуры – 93 и 92 место [2]. Поэтому исследования международного опыта по вопросам модернизации транспортной инфраструктуры имеют важное значение для определения наиболее эффективных современных технологий и формулировки рекомендаций по их внедрению в Украине.

Отметим, что по данным рейтинга Всемирного банка Logistics Performance Index 2018, Украина заняла 66 место из 160 стран по логистической эффективности, набрав 2,83 балла и поднявшись на 14 позиций по сравнению с предыдущим двухлетним периодом.

Анализ подходов, применяемых в странах мира с хорошо развитой современной транспортной инфраструктурой, показывает, что одним из действенных средств повышения ее эффективности и определения направлений модернизации является формирование информационно-аналитических баз данных в сфере функционирования транспорта. Наиболее прогрессивным инструментом представления информации с таких баз данных является создание интерактивных карт на базе имеющихся веб-серверов географических карт («HEPGIS», «Google Earth» и др.), которые позволяют проводить

анализ имеющейся информации и предоставляют инструменты планирования транспортного процесса. Основой для создания таких карт выступает систематизированная информация о транспортных маршрутах различных видов транспорта и о транспортных узлах. По результатам анализа установлено, что наиболее эффективно такие технологии используются в США, что объясняется высоким уровнем компьютеризации, обработки информации в стране, а также наличием конкретного государственного института в составе Министерства транспорта США ответственного за сбор информации и администрирования баз данных транспортного сектора.

С учетом мирового опыта в Министерстве инфраструктуры Украины в соответствии со Стратегией [1] планируется создание мониторингового комитета по анализу эффективности функционирования транспортной инфраструктуры страны, что позволит достичь следующих целей:

- определение слабых мест в инфраструктуре, требующих направления дополнительных усилий и средств на их устранение, что в свою очередь позволит достичь равномерности в развитии транспортной инфраструктуры;
- формирование информационной базы для проведения научных исследований и разработки рекомендаций по повышению конкурентоспособности транспортной инфраструктуры на рынке транспортных услуг;
- обеспечение возможности получения перевозчиками, логистическими компаниями и гражданами актуальной информации о функционировании конкретных объектов инфраструктуры, открытие / закрытие таких объектов;
- повышение транзитного потенциала Украины через открытость и прозрачность транспортного сектора, привлечение к работе в Украине международных транспортных компаний.

В результате использования информационно-аналитических баз данных о состоянии транспортных объектов получаем доступ к актуальной информации об объектах транспортной инфраструктуры для повышения ее конкурентоспособности, создания эффективных систем управления, привлечения инвестиций и повышения транзитного потенциала страны.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Национальная транспортная стратегия Украины на период до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>. – Дата доступа : 10.03.2021.

2 Позиция Украины в рейтинге стран мира по индексу глобальной конкурентоспособности 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://edclub.com.ua/analitika/pozyciya-ukrayiny-v-reytingu-krayinsvitu-za-indeksom-konkurentospromozhnosti0>. – Дата доступа : 10.03.2021.

*A. PASECHNIK*

*Analytical and Scientific Center of the International Academy of Computer Science, Ukraine*

#### **TO THE QUESTION OF CONTROL MODERNIZATION TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF UKRAINE**