

*А. А. МИХАЛЬЧЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНТЕГРАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Инвестиции в развитие железнодорожного транспорта тесно связаны с управлением затратами как средством достижения экономического результата транспортной и иных видов деятельности. При этом инвестиции формируются непосредственно при разработке технической политики железной дороги и структурных подразделений. Её проведение не всегда влияет на рост объемов перевозок. Железная дорога оказывает транспортные услуги всем клиентам, которые к ней обратились.

Техническая политика проводится на железной дороге по трем основным направлениям:

- обновление и развитие подвижного состава при поддержании его работоспособности и эффективной эксплуатации;
- развитие железнодорожной инфраструктуры в необходимых параметрах при рациональном её использовании для перевозочного процесса и иных видов деятельности железной дороги;
- внедрение информационных технологий в перевозочный процесс и иные виды деятельности.

По результатам внедрения мероприятий, направлений и стратегий инвестиционной политики делается оценка их результативности по отношению к государственным нормативно-распорядительным решениям Совета министров Республики Беларусь и Государственных программ развития Республики Беларусь. В них запланировано 67 показателей для железной дороги и обязательных для исполнения. В целях максимального охвата всех показателей и упрощения расчета оценочных показателей предложено использование интегрального показателя.

Интегральный показатель оценки эффективности инвестиционной политики включает: объём инвестиций в основной капитал; доля затрат на производство, оплаты труда и инвестиций в основной капитал в ВВП; производительность труда; уровень инновационного развития; энергоёмкость ВВП; пассажирооборот; грузооборот; выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Интегральный показатель оценки инвестиционной и технической политики дороги рассчитывается математическим сглаживанием субпоказателей:

- оценки стратегических направлений технической политики отраслевых хозяйств железной дороги по перевозкам;

- стратегических направлений железной дороги по другим видам деятельности;
- качества грузовых перевозок;
- качества пассажирских перевозок;
- оценки уровня выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Субпоказатель оценки стратегических направлений отраслевых хозяйств железной дороги по перевозкам оценивается математическим сглаживанием влияющих показателей: инвестиционная нагрузка отраслевого хозяйства; темп изменения объемного отраслевого показателя; темп изменения себестоимости объемного отраслевого показателя; уровень энергоемкости отраслевого хозяйства.

Субпоказатель стратегических направлений инвестиционной политики железной дороги по другим видам деятельности оценивается математическим сглаживанием влияющих показателей: инвестиционная нагрузка других видов деятельности на ВВП железной дороги; долевое распределение расходов на другие виды деятельности в ВВП железной дороги; доля расходов железной дороги на энергоносители при выполнении видов деятельности, не связанных с перевозками, в расходах железной дороги на их выполнение.

Субпоказатель изменения качества грузовых перевозок учитывает отношение доходов и затрат от выполнения грузовых перевозок, долю расходов в ВВП от перевозок, долю грузооборота в транспортной работе, использование производственных информационных систем.

Субпоказатель, отображающий изменение качества пассажирских перевозок при проведении технической политики, включает показатели качества выполнения перевозок по классу обслуживания пассажиров, использования информационных технологий в пассажирских перевозках. Он учитывает комплексные измерители, отображающие качество пассажирских перевозок, выполняемых по уровню класса обслуживания и видам сообщений.

Субпоказатель оценки уровня выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух рассчитывается делением сокращаемого количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, на количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

По итогам расчетов выполняется сравнение интегральных показателей и делается соответствующее заключение.

*A. MIKHALCHENKO*

*Belarusian state University of transport, Gomel*

**EXPERIENCE IN USING INTEGRAL INDICATORS FOR ASSESSMENT OF INVESTMENTS IN THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY**