

сюрпризов» («Девушка в поезде»). К слову сказать, среди многочисленных правил жизни самой Агаты Кристи можно найти следующее: надевайте чистое белье перед поездкой по железной дороге на случай катастрофы!

Из всего вышеизложенного можно сделать вывод, что железная дорога изменила не только транспортную систему во всех странах, но и жизнь людей, потому что стала неотъемлемой частью человеческого существования со всеми ее плюсами и минусами. Ведь недаром в романе «Тайна «Голубого поезда» мы видим философский монолог главных героев:

– Проклятый «Голубой поезд». Поезда безжалостны. Люди умирают, их убивают, но поезда всё равно ходят.

– Жизнь похожа на поезд. Всё проходит. И это очень хорошо.

– Почему?

– Потому что поезда в конце концов заканчивают своё путешествие [3, с. 170].

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Морган, Джанет. Жизнь Дамы Агаты: Биография // Агата Кристи. Собрание сочинений. – М.: Артикул-принт, 2002. – Т. 27. Кн. 2. – 576 с.

2 Кристи, А. Убийство в «Восточном экспрессе» / А. Кристи. – М.: Эксмо, 2019. – 320 с.

3 Кристи, А. Тайна «Голубого экспресса» / А. Кристи. – Гомель: Сигма, 1992. – 319 с.

4 Кристи, А. В 4.50 из Паддингтона / А. Кристи. – М.: Эксмо, 1990. – 189 с.

5 Кристи, А. Причуда мертвеца / А. Кристи. – М.: Эксмо, 2010. – 288 с.

УДК 82-312.9:629.01

*О. И. ГАВРИЛОВА*

*филиал Самарского государственного университета путей сообщения,  
г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

#### **НЕДАВНЯЯ ФАНТАСТИКА – РЕАЛЬНОСТЬ НАСТОЯЩЕГО**

*Фантастика – это наша реальность,  
доведенная до абсурда.  
Рэй Брэдбери*

Ни для кого не секрет, что многие из окружающих нас технологий были предсказаны писателями-фантастами задолго до их появления. И полеты на луну, и радиовещание, и телефоны были описаны сначала в литературных произведениях, а затем вошли в нашу жизнь.

Если проанализировать научно-фантастическую литературу, то можно увидеть, какие из более поздних предсказаний фантастов уже сбываются.

Беспилотный транспорт прочно обосновался в фантастических романах, пожалуй с момента их появления. Винить фантастов в продвижении этой идеи не следует: если некая повозка и так едет сама, то остается только избавить водителя от необходимости управлять ею.

О самоуправляющихся авто еще в первой половине прошлого века писал Дэвид Келлер («Живая машина», 1935 г.), о беспилотных самолетах Александр Беляев («Властелин мира», 1926 г.) и в более поздних произведениях упоминались самодвижущиеся транспортные средства.

Что же в наши дни? Беспилотные автомобили у всех на слуху, их разработкой занимаются как компания Google, так и автомобильные гиганты КамАЗ и другие. Все сообщают о периодических успехах, однако машины с автопилотами еще только готовятся выйти на общее пользование.

В качестве примера реализованных идей можно привести использование поездов в дубайском метро, которые работают в автоматическом режиме, а про авиацию и автопилот и нечего говорить.

Первый электропоезд «Ласточка» с беспилотным управлением (рисунок 1) был представлен в тестовом движении на экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке. С 2019 года здесь проходит Международный железнодорожный салон «PRO//Движение. Экспо».



Рисунок 1 – Электропоезд «Ласточка» с беспилотным управлением

По мнению специалистов, Минтранс совместно с РЖД планируют испытывать беспилотные поезда на виртуальном полигоне, создание которого запланировано на 2021 год.

Компьютерный симулятор, представленный ведомством, предназначен для тестирования технологии компьютерного зрения в беспилотной технологии на железнодорожном транспорте.

Задача полигона – проверить корректность работы систем виртуального машиниста на поездах с реализацией технологии компьютерного зрения.

Виртуальный полигон должен обеспечить имитацию различных условий движения, возникающих на железной дороге, в том числе модели угроз физических средств в сложных метеорологических условиях и незаконное вмешательство в инфраструктурные объекты.

На мой взгляд, события развиваются с быстротой летящего скоростного поезда. Пока МКЦ только испытывает беспилотные поезда на специальном полигоне в Щербинке, столичный метрополитен уже тестирует поезда с автоматическим управлением (рисунок 2). И хотя руководство транспорта не называет их беспилотниками, фактически это означает начало реализации беспилотной программы. То есть машинист будет находиться в кабине, но скорее будет держать руки на пульте управления, чем им пользоваться. Такие же испытания происходят и на автомобильном транспорте.

В целом беспилотный транспорт уже сейчас комфортно себя чувствует во всех средах и стал повседневной реальностью.



Рисунок 2 – Беспилотный поезд московского метрополитена

Скажем несколько слов о средствах связи.

Смотря научно-фантастические фильмы, мы зачастую даже не задаемся вопросом о том, что проблема телекоммуникаций в мире будущего практически отсутствует. То, что послание доходит до адресата за любое число километров, воспринимается как нечто разумеющееся само собой.

Надо признать, что для жителя современного города все обстоит аналогичным образом, а в ближайшей перспективе связь на Земле станет всеобъемлющей благодаря SpaceX Илона Маска и One Web Ричарда Брэнсона. Оба проекта, работа над которыми идет очень активно, предлагают размещение на низкой орбите масштабной группировки спутников, которые обеспечат доступ к Сети в любой точке мира.

Кстати, орбитальные группировки спутников предсказал в 1945 году Артур Кларк. По части сбывшихся научных прогнозов его можно считать одним из самых успешных писателей.

Еще один неизбежный вопрос в научной фантастике – это поиск подходящего топлива для всего изобилия межзвездных кораблей, летающих авто и прочей энергоемкой техники.

В фантастической вселенной «Бэттлтек» 1984 звездных корабля использовали солнечную энергию, а огромные роботы на полях боя функционировали за счет ядерных реакторов. На мирном атоме работали автомобили и боевые экзоскелеты в компьютерных играх «Фоллаут» с 1997 года, а в произведениях В. Панова «Анклавы» активно использовались электромобили.

Солнечные батареи успешно вошли в нашу жизнь. Атомная энергия плотно обосновалась и на морском транспорте.

Так же есть огромный прорыв в области хранения энергии.

Можно сказать, что энергия будущего – это не новый источник, а новый способ хранения и передачи энергии.

Человечеству нужно готовиться к новой реальности уже сегодня, потому что никогда не знаешь чей прогноз в итоге сбудется.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 *Гайва, Е.* В России протестирован первый беспилотный электропоезд // Российская газета. – Режим доступа : <https://rg.ru/2019/08/28/v-rossii-protestirovali-pervyj-bespilotnyj-elektropoezd.html>. – Дата доступа : 11.02.2021.

2 О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ. – Режим доступа : <https://rg.ru/2007/02/14/transport-bezopasnost-dok.html>. – Дата доступа : 11.02.2021.

3 *Григорев, Г.* «Известия»: беспилотные поезда в России будут тестировать на виртуальном полигоне // Тасс. – Режим доступа : <https://tass.ru/ekonomika/8999919>. – Дата доступа : 11.02.2021.

УДК 81'373.612.2

*А. К. ГОЛОВНИЧ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **ТРАНСПОРТНЫЕ АЛЛЮЗИИ ПО МОТИВАМ ПРОИЗВЕДЕНИЙ А. П. ЧЕХОВА**

Творчество выдающегося русского писателя, драматурга, публициста и ученого А. П. Чехова обширно и многогранно. Его рассказы, повести, очерки, письма, научные исследования по прошествии ста лет неизменно являются объектами пристального внимания и изучения со стороны многочисленных отечественных и зарубежных историков литературы. А. П. Чехов всегда признавался критиками тонким знатоком психологии человека, мастером подтекста. Благодаря юмористическому окрасу простых и незамысловатых сценок из жизни и быта простых крестьян, помещиков, чиновников яркие, незабываемые образы персонажей и описываемых событий вызывают не ослабевающий интерес читателя до сих пор.