

2 **Покровская, О. Д.** Принципы реализации комплексных транспортно-логистических услуг на железнодорожном транспорте и требования к ним / О. Д. Покровская // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17, № 3. – С. 288–303.

3 **Сергеева, Т. Г.** Повышение конкурентоспособности транспортно-логистических компаний в условиях цифровизации / Т. Г. Сергеева, Г. И. Никифорова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17, № 3. – С. 428–436.

4 **Pokrovskaya, O.** Assessment of Transport and Storage Systems / O. Pokrovskaya, R. Fedorenko // Advances in Intelligent Systems and Computing : 8th International Scientific Siberian Transport Forum, TransSiberia-2019; 22 May 2019, Novosibirsk, Russian Federation. – 2020. – Vol. 1115 AISC. – P. 570–577. – DOI: 10.1007/978-3-030-37916-2\_55.

5 Formation of logistics facilities in transport corridors / O. Pokrovskaya [et al.] // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Serie 8. VIII International Scientific Conference Transport of Siberia-2020 (20–27 May 2020, Novosibirsk). – 2020. – Vol. 918, 012032. – doi:10.1088/1757-899X/918/1/012032.

6 **Pokrovskaya, O.** Cargo transportation and commodity flows management / O. Pokrovskaya, R. Fedorenko, N. Kizyan // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering : VIII International Scientific Conference Transport of Siberia-2020 (20–27 May 2020, Novosibirsk). – 2020. – Vol. 918, 012050. – doi:10.1088/1757-899X/918/1/012050.

7 **Сергеева, Т. Г.** Совершенствование управления парком частных вагонов / Т. Г. Сергеева // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019. – Т. 16, № 3. – С. 449–454.

УДК 656.2.001.895

## **РОЛЬ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ В ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

*О. А. ХОДОСКИНА, Е. А. ГУСЕВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Эффективное функционирование экономической системы государства невозможно без соответствующего ей уровня транспортного обслуживания как сферы грузоперевозок, так и перевозок пассажиров. Для страны важным является качественное взаимодействие различных видов транспорта, существующих в государстве, на основе использования современных инновационных технологий и подходов в области реализации актуальных технических решений. Инновации, являясь неотъемлемой частью современной жизни и элементом современного развития в различных областях человеческой деятельности, призваны в результате улучшить качество жизни населения, обеспечить повышение уровня качества оказываемых услуг.

Однако любые преобразования, в том числе и носящие инновационный характер, невозможны без финансовых вложений. Часто возникает ситуация, когда в экономической системе или в отдельной отрасли, на предприятии существует явное несоответствие между осуществляемыми ресурсными вложениями, собственно инновациями и ожидаемым (или получаемым) результатом. Одновременно от них ожидается и определенная «отдача» – некий эффект экономического, социального или экологического характера.

Эффективная деятельность железнодорожного транспорта представляет собой важную составляющую в разработке условий для совершенствования, развития и стабильного роста экономики. Функционируя в тесной взаимосвязи с разнообразными видами транспорта, железнодорожный транспорт удовлетворяет нужды жителей страны и экономики.

Значимость железнодорожного транспорта, а также необходимость удерживать свою нишу на рынке транспортных услуг, заставляет отвечать актуальным современным условиям быстрого развития в инновационной сфере. Результативное внедрение инноваций и предоставление действенного механизма инновационного развития заставляет осуществлять качественные преобразования в сфере развития новейших транспортных продуктов, а также в сфере улучшения процессов управления, нацеленных на выявление новых способов роста эффективности железной дороги.

Все многочисленные инновационные результаты в сфере железнодорожного транспорта должны отвечать важным условиям – снижению себестоимости услуг и росту скорости перевозок.

Инновационное усовершенствование железнодорожного транспорта связано с многочисленными направлениями, а также с целями внутренней социально-экономической политики государства. Однако на передний план в данном случае все же будет выходить усовершенствование высокоскоростного движения железнодорожного транспорта, которое может улучшить подвижность жителей страны, понизить значимость психологического показателя при выборе местности для работы и

жизни, улучшить поступление высококвалифицированных рабочих в различные отрасли экономики. Также это может снизить затраты личного времени граждан, что оказывает позитивное влияние на разрешение проблем, связанных с исследованием малозаселённых местностей.

В качестве другого направления инновационного развития железнодорожного транспорта можно рассматривать совершенствование железнодорожного сообщения в роли городского пассажирского транспорта – как альтернатива автобусам и автомобилям, что нужно с точки зрения устранения проблем перегруженности в больших городах, а также уменьшения загрязнённости окружающей среды.

Инновационное развитие железнодорожного транспорта помогает разнообразить весь спектр торгово-экономических, культурных и научно-технических связей, а также минимизировать существующие ограничения на рынке товаров и услуг. В такой ситуации будет возрастать значимость транспортных компонентов в ВВП как основного динамичного элемента стратегии социально-экономического развития страны.

Несоответствие скорости доставки пассажиров и грузов требованиям экономической системы страны, а качества транспортного обслуживания экономики и жителей предъявляемым со стороны потребителя требованиям можно объяснить недостаточными техническими возможностями транспорта (в частности – не окончен проект по электрификации ряда линий). Главный принцип увеличения качества и объёма перевозок в экономической системе – это соответствующее развитие механизма управления транспортным комплексом и повышение взаимосвязи различных видов транспорта, включенных в транспортную систему.

Эффективное внедрение инновационной составляющей развития железнодорожного транспорта основывается на полном экономическом анализе и системной оценке социально-экономических итогов интенсивного использования технологического ресурса перевозок. Набор критериев отбора технических и технологических методов интенсификации и обеспечения безопасности железнодорожных перевозок должен способствовать обеспечению высокого качества транспортного обслуживания.

Главная цель инновационной политики в области железнодорожного транспорта заключается в том, чтобы определить направления, создать и обеспечить внедрение перспективных технологий перевозок, а также систем обеспечения сохранности грузов и безопасности пассажиров, развитие которых способствовало бы выведению железнодорожного транспорта на качественно новый улучшенный уровень развития, предоставляло бы эффективную и качественную транспортную услугу, способствовало удовлетворению потребностей и пожеланий клиентов.

Вместе с тем следует отметить, что говорить об инновационных преобразованиях только на уровне технологической их составляющей невозможно, так как экономический аспект зачастую является определяющим фактором при принятии их к реализации. Экономическую составляющую инновационной деятельности можно рассматривать одновременно и как способ реализации финансово-экономического потенциала транспортной отрасли (или же отдельных предприятий), и как ожидаемый экономический эффект от реализации инноваций. При этом если в первом случае финансово-экономический потенциал (по сути – финансовые ресурсы) можно охарактеризовать с математической точки зрения как функцию, стремящуюся к минимизации, то во втором – это уже экономико-математическая модель, представленная функциональной зависимостью (или несколькими), максимизация которых будет свидетельствовать о наилучших результатах принимаемых инновационных решений.

Таким образом, экономическая база (или экономическая составляющая) инновационного развития железнодорожного транспорта должна быть не только достаточно устойчивой и базироваться на имеющихся в экономической системе ресурсах разного характера, но также и нести в себе большой потенциальный экономический эффект как для Белорусской железной дороги, так и для экономики Республики Беларусь в целом.

#### Список литературы

1 Субъекты инновационной инфраструктуры Республики Беларусь / под ред. А. Г. Шумилина. – Минск : ГУ «БелИСА», 2018. – 98 с.

2 Ходоскина, О. А. Место железнодорожных перевозок в транспортном комплексе страны: маркетинговые инновации / О. А. Ходоскина // Мониторинг и анализ в системе эффективного менеджмента на железнодорожном транспорте: реалии и перспективы : материалы VII Междунар. науч.-практ. конф. – Киев : АТ «Укрзалізниця», 2019. – С. 23–24.

3 Михальченко, А. А. Современные подходы в инвестиционной деятельности для развития железной дороги / А. А. Михальченко, В. С. Коцур // Проблемы безопасности на транспорте : материалы VII Междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2018. – С. 144–145.