

ОБОБЩЕНИЕ ОПЫТА РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ СПЕЦТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Д. М. КОВШАР, В. В. КОПЫТКОВ

Гомельский филиал Университета гражданской защиты МЧС Беларуси

От профессионализма водителя, оперативности его действий зависит как безопасность дорожного движения, так и эффективное использование имеющихся на автомобиле спецагрегатов. Сложные дорожно-транспортные условия вместе с градостроительной планировкой предъявляют высокие требования к подготовке водителя.

В современных автомобилях использованы последние достижения техники, что, с одной стороны, упрощает управление автомобилем, но с другой – возросшие скорости и интенсивность движения вызывают трудности в управлении автомобилем в городских условиях, которые могут превышать психофизиологические возможности человека.

В подготовке водителей спецтранспорта можно выделить два этапа: 1-й этап – при получении категории В или С будущий водитель изучает не только конструкцию автомобиля, но и проходит практическое вождение на автодромах и городских улицах. Проходя курс обучения на автодроме, обучающиеся учатся водить автомобиль по ограниченным проездам, в стесненных условиях, отрабатывают приемы преодоления препятствий. Развитие умения вести автомобиль в стесненных условиях – в узких проездах, на крутых поворотах – необходимо современному водителю спецтехники, потому что это требует реальная обстановка, характеризующая возрастающими плотностями транспортных потоков. Однако лица, осуществляющие эксплуатацию спецмашин, должны иметь не только соответствующую конструкцию базового шасси автомобиля и практическую подготовку вождения, но и знать технические характеристики, принцип работы и конструкцию имеющихся на автомобиле спецагрегатов (насосы, нефтеналивное оборудование и т. п.). Такая подготовка является дополнительной, её проводят после получения соответствующих прав, а длительность зависит от вида спецтранспорта. И это является вторым этапом обучения.

Помимо технологических навыков, водитель обязан обладать отличным здоровьем и оперативным мышлением, которое помогает своевременно принимать верные решения. У него должно быть отличное зрение, во избежание различных проблем при перевозке людей и транспортировке грузов. Помимо этого водитель спецтранспорта обязан владеть прекрасным глазомером, поскольку от его решения будет зависеть жизнь и здоровье не только сотрудников, но и других участников дорожного движения.

Также в данном случае отлично подойдут и другие качества, широко применяемые во всех сферах работы. Стрессоустойчивость, выносливость к физическим нагрузкам, самообладание и дисциплинированность – это обязательные черты, которые должны присутствовать у каждого водителя спецтранспорта. Водитель обязан в кратчайшие сроки все тщательно взвесить и начать действовать, поскольку от его запинки зависит не только жизнь человека, но и эффективность работы всего предприятия, защита окружающей среды. Поэтому перед тем, как преступать ко второму этапу обучения, водители проходят дополнительное медицинское освидетельствование.

Качество профессиональной подготовки водителей в большей степени зависит не только от оснащённости учебных учреждений, но и пригодности и профессиональной ориентации человека к конкретному виду трудовой деятельности.

Современные технологии позволяют формировать определенные навыки водителей спецтранспорта на динамическом тренажере, который состоит из двух основных частей: рабочего места обучающегося и системы воспроизведения окружающей обстановки.

Рабочим местом обучающегося служит макет кабины водителя со всеми расположенными органами управления. Реальная обстановка кабины вместе с шумами и вибрациями от работающих агрегатов создает фон для выработки правильных рабочих приемов. Компьютерная программа позволяет модулировать различные условия вождения, такие как дорожные, погодные условия, плотность дорожного потока, состояние дорожного покрытия, смена дня и ночи. Каждое рабочее место можно рассматривать как тренажер, предназначенный для подготовки водителей определенных видов ра-

бот, учитывая их назначение, габариты, скорость передвижения с использованием световой и звуковой сигнализации.

А главное, необходимо широкое распространение и внедрение в учебный процесс специальных тренажеров, а точнее тренажерных комплексов, что безусловно повысит эффективность учебного процесса в качественной подготовке водителей специальных транспортных средств и сделает обучение более безопасным.

Список литературы

1 О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972.

2 Правила автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30.06.2008 № 972.

3 Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом : постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь от 17 мая 2021 г. № 35.

УДК 656.025.2.004

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОРТФОЛИО-АНАЛИЗА ДЛЯ ОЦЕНКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

Ю. И. КУЛАЖЕНКО, Т. А. ВЛАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта может быть применен портфолио-анализ, который в настоящее время находит широкое применение в различных сферах жизнедеятельности человека как в отечественной, так и зарубежной практике. При этом в отличие от сложившихся методов оценки портфолио-анализ позволяет смещать акценты от жестких факторов традиционных подходов к более гибким условиям альтернативных вариантов.

Рассмотрим особенности применения портфолио-анализа для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта, который позволяет оценить как количественные, так и качественные показатели, на основе построения диаграмм исходя из предпочтений пассажиров согласно опросов. Для этого на шкалу (плоскость) наносятся точки (оценки в виде плюсов) и по их расположению делается анализ сложившейся ситуации. Точки (плюсы), наносимые на шкалу, – это признаки, с помощью которых характеризуется показатель (таблица 1).

Таблица 1 – Пример портфолио-анализ для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта

Признак	Слабая сторона					Сильная сторона				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Комфорт поездки			+					+	+	
Ценовая политика		+							++	
Услуги		+	++							
Сервис для пассажиров			+						++	
Доступность		+	+							+
Квалификация работников										+++
Имидж									++	+
Время поездки			+						+	+
Рекламная деятельность			+						+	+
Безопасность транспортного средства			+	+						+
Безопасность поездки			+	+						+
Безопасность инфраструктуры			+++							

Примечание – Синий цвет – автомобильный транспорт, красный – железнодорожный, зеленый – воздушный.