

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ПОЖАРНОЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА УРБАНИЗИРОВАННОЙ ТЕРРИТОРИИ

В. И. ЖУКАЛОВ

Гомельский филиал Университета гражданской защиты МЧС Беларуси

Урбанизированная территория – характерная черта нашего времени. Из-за стремительного роста городского населения идет постоянное развитие производственных территорий, транспортных и инженерных сооружений. Отрицательными моментами урбанизации является увеличение этажности, плотности застройки, сокращение размеров придомовых территорий. Большинство пожаров происходит именно в городской черте. По этой причине оснащение подразделений по чрезвычайным ситуациям современной пожарной техникой должно поддерживаться на высоком уровне. Содержание пожарной аварийно-спасательной техники в постоянной боевой готовности и ее грамотная эксплуатация требует от водительского состава качественных знаний, умений и навыков. Для достижения этой цели в Гомельском филиале Университета гражданской защиты МЧС Беларуси реализуется программа профессиональной подготовки рабочих по профессии 8332-001 «Водитель автомобиля» (уровень квалификации – 6-й разряд). Обучение осуществляется путем профессиональной подготовки водителей, имеющих право управления автомобилями, отнесенными к категории механических транспортных средств «С» либо «СЕ».

Основные требования, предъявляемые к профессии водителя пожарной аварийно-спасательной техники, изложены в едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих [1]. Вместе с тем в ведомственных нормативных правовых актах Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь более полно раскрыты обязанности водителя при несении им дежурной службы в подразделениях [2–4]. Для изучения всего разнообразия выполняемых водителем пожарного автомобиля обязанностей учебным планом предусмотрено изучение таких профессиональных дисциплин, как «Безопасность дорожного движения», «Основы конструкций автомобиля», «Основы безопасного ведения работ и оказания первой помощи».

Изучение вопросов дисциплины «Безопасность дорожного движения» призвано повысить уровень знаний водителей в области обеспечения безопасности дорожного движения при управлении служебным транспортом оперативного назначения МЧС и умений по грамотному ориентированию и принятию обдуманных решений в различных дорожно-транспортных ситуациях.

Дисциплина «Основы конструкций автомобиля» призвана сформировать знания по назначению, устройству, принципу действия агрегатов, механизмов, приборов и оборудования, установленных на пожарном автомобиле. Основные задачи обучения: изучить общее устройство автомобиля, функциональное назначение, устройство, принцип действия и особенности конструкции агрегатов, механизмов, приборов и оборудования современных пожарных автомобилей, алгоритмы управления и правила эксплуатации водоупорными коммуникациями пожарных автоцистерн.

Целями изучения дисциплины «Основы безопасного ведения работ и оказания первой помощи» являются формирование профессиональной компетентности по обеспечению здоровых и безопасных условий труда работников подразделений по чрезвычайным ситуациям, формирование знаний и умений по оказанию первой помощи пострадавшим с различными формами повреждений, готовности к профессиональной практической деятельности по решению задач экстренного реагирования в чрезвычайных ситуациях, формирование профессиональных компетенций работников по ведению аварийно-спасательных работ с использованием аппаратов со сжатым воздухом.

С целью закрепления и конкретизации результатов теоретического обучения, приобретения слушателями умений практической работы предусмотрена программа производственного обучения, во время прохождения которой водители получают необходимый объем умений для успешной работы на специальных агрегатах и ином оборудовании автомобиля МЧС, для выполнения работ по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, в том числе с использованием аппаратов со сжатым воздухом, а также научатся безопасно управлять автомобилем МЧС оперативного назначения. Для лучшего усвоения знаний, умений и приобретения навыков производственное обучение чередуется с теоретическим обучением и проводится профессорско-преподавательским составом в подгруппах с количеством слушателей не более 15 человек. Практическая отработка при-

емов вождения пожарного автомобиля проводится на автодроме индивидуально под руководством старшего инструктора-водителя.

Непосредственно при прохождении водителями производственной практики формируются профессиональные компетенции в области безопасного управления пожарными автомобилями оперативного назначения, по работе на специальных агрегатах пожарного автомобиля при ликвидации чрезвычайных ситуаций. В период прохождения слушателями производственной практики выполняется квалификационная пробная работа, включающая в себя упражнения, максимально приближенные к выполняемым в боевой работе: следование к месту чрезвычайной ситуации с соблюдением правил дорожного движения, движение автомобиля по элементам автодрома и работа на пожарном автомобиле при ликвидации чрезвычайной ситуации.

Итоговая аттестация слушателей проводится с целью подтверждения результатов освоения содержания учебного плана профессиональной подготовки рабочих по профессии 8332-001 «Водитель автомобиля» (уровень квалификации – 6-й разряд) и проводится в форме квалификационного экзамена. Для проведения квалификационного экзамена создается квалификационная комиссия. Состав квалификационной комиссии утверждается приказом руководителя в количестве не более трех человек. В состав комиссии могут включаться представители областных (Минского городского) управлений МЧС, представители заинтересованных организаций. На основании результатов сдачи экзамена по теоретическим дисциплинам и оценки выполнения квалификационной пробной работы квалификационная комиссия принимает решение о присвоении слушателю квалификационного разряда по профессии.

Таким образом, выстроенная система подготовки водителей пожарных автомобилей призвана обеспечить оперативность реагирования подразделений МЧС на чрезвычайные ситуации различного уровня.

Список литературы

1 Об утверждении выпуска 52 Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих : постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь, 25.11.2003 г. № 147 : в ред. постановления М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь, 22.09.2020 г. № 72 [Электронный ресурс] // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.

2 Об утверждении Боевого устава органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь по организации тушения пожаров : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 4 янв. 2021 г. № 1 [Электронный ресурс] / Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://mchs.gov.by/zakonodatelstvo-v-sfere-deyatelnosti-mchs/nra-mchs/prikazy/>. – Дата доступа : 15.05.2021.

3 Об утверждении Устава службы органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 4 янв. 2021 г. № 2 [Электронный ресурс] / Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://mchs.gov.by/zakonodatelstvo-v-sfere-deyatelnosti-mchs/nra-mchs/prikazy/>. – Дата доступа : 18.10.2021.

4 Об утверждении Правил безопасности в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 27.06.2016 г. № 158 [Электронный ресурс] / Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://mchs.gov.by/zakonodatelstvo-v-sfere-deyatelnosti-mchs/nra-mchs/prikazy/>. – Дата доступа : 18.10.2021.

5 Об утверждении Правил организации технической службы в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 22 дек. 2009 г. № 162 : в ред. приказа М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 30 дек. 2016 г. № 329 [Электронный ресурс] / Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://mchs.gov.by/zakonodatelstvo-v-sfere-deyatelnosti-mchs/nra-mchs/prikazy/>. – Дата доступа : 18.10.2021.

УДК 656.224.072

ПРОВОДНИК КАК ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

С. В. ЗАВЬЯЛОВА, А. А. ЗАВЬЯЛОВА

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

МБОУ «Школа 60», Ленинский район, г. Нижний Новгород, Российская Федерация

В наш век информационных технологий, век развития и внедрения интеллектуальных систем организовывать безопасность пассажирских перевозок стало значительно проще. Человечество осваивает новые технологии и в будущем на железной дороге, возможно, появятся роботы, которые заменят человека по выполнению ряда функций, произойдет исчезновение ряда должностей. Как и