


Окончание таблицы 1

Тип турникета	Конструкционные особенности	Назначение
<p>Калитка</p> 	<p>Модель в виде карусели (ось с одной лопастью, которая может быть приведена в движение как вручную охранником, так и автоматически)</p>	<p>Организация одностороннего прохода (например, к билетным кассам)</p>

Следует отметить, что турникеты позволяют исключить безбилетный проход пассажиров.

Таким образом, при помощи турникетов можно минимизировать чрезмерное скопление пассажиров на железнодорожных вокзалах, избежать больших очередей в билетные кассы и повысить безопасность пребывания в залах ожидания. Применение турникетов особенно актуально в период пандемии, так как при их помощи возможно регулирование заполняемости помещений вокзалов на различных видах транспорта и соблюдение дистанции между пассажирами.

Список литературы

1 О пользе турникетов [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://newsnn.ru/news/society/07-04-2009/o-polze-turniketov>. – Дата доступа : 23.09.2021.

2 Турникеты для вокзалов [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://turnikets.ru/tipovye-resheniya/turnikety-dlya-vokzalov>. – Дата доступа : 23.09.2021.

УДК 656.224.072.4(512.31)

ОСОБЕННОСТИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ ГУАНЧЖОУ

Т. А. ВЛАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЦЗЭН СЯНЬФЭН

*Гуанчжоуский профессионально-технический колледж
железнодорожного транспорта, Китайская Народная Республика*

Город Гуанчжоу (провинция Гуандун) является одним из крупнейших мегаполисов КНР, численность которого превышает 12 млн человек. В настоящее время г. Гуанчжоу интенсивно развивающийся крупнейший торгово-промышленный, научно-технический, образовательный, культурно-исторический и транспортный центр страны, расположенный на юге материкового Китая, который связан регулярными железнодорожными маршрутами со многими городами Китая (рисунок 1).



Рисунок 1 – Высокоскоростное железнодорожное сообщение Гуанчжоу с городами КНР

При организации высокоскоростного движения на железнодорожном транспорте вокзал следует рассматривать как важнейший элемент в системе обслуживания пассажиров, где зарождаются и погашаются пассажиропотоки. При этом основная задача заключается в выполнении технологических операций по распределению многочисленных потоков пассажиров, прибывающих или отправляющихся согласно маршрутов следования. Эта проблема в г. Гуанчжоу решается на четырех железнодорожных вокзалах: Центральном, Восточном, Южном и Северном. Распределение пассажиропотоков по прибытию и отправлению осуществляется за счёт специализации платформ. Следует отметить, что каждый вокзал имеет свое функциональное назначение, исходя из скоростных характеристик подвижного состава и типа станции (таблица 1).

Таблица 1 – Краткая характеристика железнодорожных вокзалов Гуанчжоу с учетом особенностей распределения пассажиропотоков

Наименование вокзала	Функциональное назначение	Направления следования	Особенности распределения пассажиропотоков
Центральный (Guangzhou Railway Station)	Отправление поездов дальнего следования	Пекин, Маомин, Чжухай, Ухань	Отправление происходит с верхних уровней вокзала; прибытие – на нижние; существует также зона для транзитных пассажиров
Восточный (Guangzhou East Railway Station)	Отправление скоростных поездов CRH до Шэньчжэня и границы с Гонконгом. Конечная станция для поездов железных дорог Гуан-Жиу, Гуан-Шаня, Жиу-Цзюлун	Гуанчжоу-Шэньчжэнь; Гуанчжоу – Мэйчжоу – Шаньтоу	Вертикальная система организации пространства: первый этаж – для пассажиров Шэньчжэнь и Цзюлун; второй этаж – кассы для пассажиров дальнего следования; третий этаж – кассы и залы ожидания для пассажиров, следующих на Коулун; третий этаж – зал ожидания для пассажиров внутренних рейсов, а также регистрации для пассажиров, следующих на Цзюлун
Южный (Guangzhou South Railway Station)	Отправление скоростных поездов	Пересадочная станция и конечная остановка между Гуанчжоу – Шэньчжэнь – Гонконг XRL, Гуанчжоу – Маомин, Междугородняя железная дорога Гуанчжоу – Чжухай и ВС Пекин – Гуанчжоу	Вертикальная система организации пространства: подземный этаж – подземный гараж; первый этаж – для пассажиров, следующих в Ухань, Чжухань, Шэньчжэнь; второй этаж – VIP-залы ожидания; третий этаж – зал ожидания и коммерческая зона
Северный (Shenzhen North Station)	Отправление скоростных и сверхскоростных поездов. Промежуточная станция высокоскоростной железной дороги Ухань – Гуанчжоу	Ухань – Гуанчжоу Пекин – Гуанчжоу	Отправление происходит с верхних уровней, прибытие – на нижние; существует также зона для транзитных пассажиров

Вертикальная система организации пространства на железнодорожном вокзале формирует его как многофункциональный комплекс и обеспечивает наиболее полное разделение путей движения пассажиров, а также компактное размещение офисов по продаже билетов (билетные кассы), залы ожидания и т. д. (рисунок 2).



Рисунок 2 – Вертикальная планировка пространства железнодорожного вокзала

Следует отметить, что в КНР существует особый режим допуска на перрон и пройти к поезду можно только к моменту его подачи, а на станциях, которые поезда проезжают без остановки, на перроне и пассажирских платформах можно наблюдать только служащих вокзала. Согласно требованиям безопасности, на железнодорожном транспорте КНР не допускается свободного доступа на пассажирские платформы с поездами, как в Республике Беларусь или СНГ, а формирование пассажиропотоков на конкретные поезда осуществляется у внутренних термина-

лов внутри вокзала, где наблюдается скопление большого количества людей, которые ежедневно прибывают и отправляются с железнодорожных вокзалов. В связи с этим для распределения пассажиропотоков на железнодорожных вокзалах устраивают турникеты (рисунок 3).



Рисунок 3 – Распределение пассажиропотока на железнодорожном вокзале по зонам обслуживания

Помимо вышеперечисленных особенностей, следует также отметить, что на входе в вокзал проверяют как билет, так и сумки-багаж, и пассажирам необходимо пройти лично через рамку контроля (рисунок 4).



Рисунок 4 – Выход пассажиров на перрон (Северный железнодорожный вокзал г. Гуанчжоу)

Можно сказать, что формула «вокзал только для пассажиров» остаётся основным исходным положением, определяющим стратегию работы железнодорожных вокзалов г. Гуанчжоу.

Таким образом, опыт работы железнодорожных вокзалов г. Гуанчжоу Китайской Народной Республики, показывает, что для повышения эксплуатационных качеств и уровня удобств, предоставляемых пассажирам, необходимо строгое функциональное зонирование основных участков и помещений вокзала с выделением из них следующих характерных зон:

- путей пешеходного движения;
- участков и зон, предназначенных для осуществления различного рода операций (с учетом степени возможной концентрации пассажиров в очередях) и размещения учреждений так называемого попутного обслуживания;
- непроходных участков, помещений и зон, предназначенных для кратковременного отдыха и ожидания пассажиров.

Список литературы

1 Покацкая, Е. В. Пассажирский железнодорожный комплекс. Вокзалы : учеб. пособие для студентов вузов ж.-д. транспорта / Е. В. Покацкая, А. С. Левченко. – Самара : СамГАПС, 2007. – 66 с.

2 Как устроен китайский вокзал [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://fishki.net/52109-kak-ustroen-kitajskij-vokzal-34-foto.html>. – Дата доступа : 23.09.2021.