

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРСОНАЛА ПРИ РАБОТЕ НА СКЛАДАХ**

*И. П. СМИРНОВА, Е. М. ПАНКРАТОВА*

*Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород,  
Российская Федерация*

Тема складской логистики в настоящий период времени весьма актуальна. Достаточно большое количество различных предприятий имеет на своей территории склады и складские помещения, так как вероятность перемещения какого-либо груза по прямому варианту, то есть, минуя склад и перемещая груз с одного вида магистрального транспорта на другой, встречается на практике в редких случаях.

Складская логистика имеет отношение к физическому потоку товаров в то время, когда происходит их получение или отгрузка [2]. Товар, поступивший на склад, хранится там до момента отправления его потребителю (заказчику). Говоря о складе, подразумевают сооружения, которые являются определенным местом для хранения, размещения поступающего груза, товара, материальных ценностей [7].

Существует четыре основных типа складов:

- 1) частные склады;
- 2) общественные склады;
- 3) склады временного хранения;
- 4) кооперативные склады [1].

Склады первого типа являются собственностью отдельных производителей, компаний, которые расположены в различных городах для хранения собственных товаров. Данный тип складов строится в соответствии с транспортными характеристиками производимых товаров. Товары, хранящиеся на данном типе склада, поставляются на потребительский рынок по требованию.

Склады второго типа создают как независимые единицы для хранения товаров. В дальнейшем взимается определенная плата, контролируемая правительством, за пользование данным складом, за хранение на нем товаров. Владельцами этого типа складов могут стать любой представитель общественности, например, администрация порта.

Следующий рассматриваемый тип складов определенным образом лицензирован правительством для дальнейшего приема импортных товаров на временное хранение.

Последний тип складов является сооружением, которым пользуются несколько торговых организаций, так как строился склад именно группой этих организаций, но принадлежит такой склад лишь одной компании.

Если рассматривать склады и складские помещения с точки зрения безопасности жизни и здоровья человека, а в данном случае персонала, который осуществляет работы в данном сооружении, то можно прийти к выводу о том, что склады и складские помещения являются зоной особой опасности [3]. В первую очередь, какие-либо травмы работник может получить на складе или в складском помещении от складской техники. Степень причинённых увечий может варьироваться от порезов, переломов до смертельного исхода.

В случае причинения серьезного ущерба жизни и здоровью сотрудника рабочий процесс на складе или в складском помещении будет приостановлен. Это связано с проверкой помещений надзорными органами.

Если компания будет вкладывать финансовые средства в проверку и обеспечение безопасности персонала, работающего на складах и в складских помещениях, то эти вложения окупятся, так как:

- 1) сократится уход сотрудников на больничный лист;
- 2) уменьшаться или полностью будут отсутствовать ситуации, при которых персонал может получить производственную травму, что сократит на предприятии потери разных видов.

Исходя из этого можно сказать о том, что важной частью рабочего процесса предприятия является проведение инструктажа по технике безопасности не только вновь пришедших работников, но и проверка знаний по технике безопасности у сотрудников, которые уже имеют определенный стаж работы на складах и в складских помещениях.

После проведения теоретической и практической частей инструктажа (обычно от 20 до 40 часов) работники обязаны подтвердить свои новые полученные знания и умения. После проведения всех перечисленных выше мероприятий сотрудник ставит свою подпись в соответствующем документе (журнале) о том, что он прошел инструктаж по технике безопасности при работе на складах и в складских помещениях.

До того как начнется рабочая смена, сотрудники обязаны провести проверку:

- проходов между стеллажами;
- подъездной территории к воротам склада;
- мест хранения товаров на предмет присутствия лишних объектов;
- ячеек для приемки товара на присутствие маркеров с указаниями характера присутствующего на ней груза;
- исправности подъемно-транспортного оборудования;
- полов на отсутствие или наличие дыр (это может затруднить способность техники передвигаться по определенному участку склада) [6].

Также для обеспечения безопасности работников склада предусмотрена выдача средств индивидуальной защиты, которыми являются:

- брезентовые рукавицы;
- строительные перчатки;
- очки;
- ботинки (берцы) со специальной металлической вставкой в подошву и нос обуви для предотвращения получения травм стопы рабочего;
- плащ из полиэфирной ткани с ПВХ-покрытием;
- специальная защитная одежда (куртка, брюки, полукомбинезон);
- каска;
- куртка утепленная;
- жилет сигнальный.

Правила по технике безопасности при работе на складах и в складских помещениях имеют отличия в зависимости от типа склада, характеристики поступаемого на него груза, типа хранения груза и т. п. Но есть и общие моменты, которые учитываются и должны выполняться на каждом складе и в складском помещении.

1 Склад или складское помещение должны иметь доступ к электроэнергии, тем не менее пользоваться розетками для личных нужд запрещается.

2 Работать на складе имеют право только лица, достигшие совершеннолетнего возраста.

3 Работать на складе имеют право только те лица, которые прошли инструктаж по технике безопасности на складе и в складских помещениях.

4 Если на складе или в складском помещении имеются опасные грузы, то работник должен иметь при себе характеристику этих грузов.

Еще один не менее важный аспект, который следует рассматривать, говоря о вопросе безопасности на складах и в складских помещениях, – это правила пожарной безопасности. Чтобы обеспечить пожарную безопасность, следует обращать внимание на виды грузов, хранящихся на складе. От того, насколько токсичен и легковоспламеняем [5] груз, находящийся на складе, будет зависеть степень оборудования помещения специальными средствами для пожаротушения и его предотвращения. К этим средствам относятся:

- 1) различные огнетушители, например, переносные и передвижные;
- 2) специальные датчики, которые реагируют на дым и огонь;
- 3) пожарные гидранты;
- 4) ящики с песком, перлитом;
- 5) невоспламеняемые ткани, такие как полотно из асбеста, кошмы, войлока и т. д. [4].

Подводя итог сказанному выше, можно сделать вывод о том, что склад или складское помещение – это в первую очередь место работы сотрудников, на котором их может поджидать опасность: различные травмы, пожары, взрывы, что в худшем случае, может обернуться летальным исходом. Поэтому важную роль на складах и в складских помещениях играет обеспечение техники безопасности и информирование персонала в данной области.

### Список литературы

- 1 Business Study Notes [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.businessstudynotes.com/others/introduction-to-business/explain-the-various-types-of-warehouses/>. – Дата доступа : 04.09.2021.
- 2 Warehouse Management [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.zoho.com/in/inventory/warehouse-management-guides/what-is-warehouse-logistics/>. – Дата доступа : 02.09.2021.
- 3 Все о технике безопасности на складе [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://holodsklad.ru/blog/vse-o-tehnike-bezopasnosti-na-sklade/>. – Дата доступа : 06.09.2021.
- 4 Пожарная безопасность и средства тушения пожаров [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://kran-info.ru/b/book/7/page/7-glava-6-ohrana-truda/52-6-8-pozharnaya-bezopasnost-i-sredstva-tusheniya-pozharov>. – Дата доступа : 08.09.2021.
- 5 Пожарная безопасность складских помещений [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.mchs.gov.ru/dokumenty/metodicheskie-materialy/okazanie-konsultativnoy-metodicheskoy-i-informacionnoy-pomoshchi-organam-mestnogo-samoupravleniya/pozhamaya-bezopasnost-skladskih-pomeshcheniy>. – Дата доступа : 08.09.2021.
- 6 Правила техники безопасности при работе на складе: инструкция для безопасных складских работ [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://dichat.ru/pravila-tehniki-bezopasnosti-pri-rabote-na-sklade-instrukcija-dlja-bezopasnyh-skladskih-rabot/>. Дата доступа : 06.09.2021.
- 7 Склады, их определение, виды и функции [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.avto-dispatcher.ru/doc/138.html>. – Дата доступа : 02.09.2021.

УДК 656.08

## ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ

*И. П. СМЕРНОВА, А. Д. ТАЦИЛИНА*

*Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород  
Российская Федерация*

Транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью транспортной системы как любого отдельно взятого города, так и государства в целом. В связи с развитием межобщественных отношений, интенсивным расширением и развитием международных отношений, а также процессами глобализации значение транспорта как фактора экономического и социального развития существенно возросло. Так, различные сферы деятельности, связанные с развитием транспортной инфраструктуры, всё чаще становятся объектами научных исследований.

Транспортная инфраструктура является основной частью всего транспортного комплекса любой страны, так как объекты транспортной инфраструктуры обеспечивают с помощью транспортных средств осуществление как внутренних, так и внешних пассажиро- и грузоперевозок. Именно состояние, степень развития и безопасности транспортной инфраструктуры определяют потенциальные возможности и эффективность функционирования транспортного комплекса страны.

Роль транспорта и транспортной инфраструктуры как в экономическом, так и в социальном комплексе имеет важное консолидирующее значение для укрепления и развития внутригосударственных и международных отношений, а также является важным фактором конкурентоспособности государства на международном рынке, в том числе при реализации его транзитного потенциала. Также стоит отметить, что на роль транспортной инфраструктуры можно посмотреть по-разному. С одной стороны, возникновение и развитие транспортной инфраструктуры происходит вследствие появления тех или иных транспортных потребностей регионов и в целом государства, при этом соблюдается приоритетность социального и экономического развития. Для качественного и максимально безопасного удовлетворения данных потребностей происходит постоянное совершенствование и корректировка норм и правил безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных услуг. С другой стороны, транспортная инфраструктура является одним из жизнеобеспечивающих факторов социально-экономической системы, необходимым для существования и развития любой страны. Проектирование новых путей сообщения, транспортных коридоров, разработка и совершенствование транспортных технологий позволяют открывать новые возможности для экономики и социальной сферы [1].

В свою очередь под «транспортной инфраструктурой» следует понимать совокупность путей сообщения, транспортных сооружений и устройств различных видов транспорта, транспортных комплексов и терминалов, где состыковываются транспортные пути и инженерно-технические со-