

## **ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОЦЕДУРАХ ПО ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ**

*Ю. И. КУЛАЖЕНКО, А. А. КЕБИКОВ, В. С. ЗАЙЧИК  
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Согласно приложению IX к «Договору о Евразийском экономическом союзе» [1] обязательные для применения и исполнения на территории ЕАЭС требования безопасности к продукции устанавливаются техническими регламентами, принятыми Евразийской экономической комиссией (далее – ЕЭК). Решением Совета ЕЭК внесены изменения в основополагающие в сфере подтверждения соответствия требованиям безопасности для железнодорожного транспорта Технические регламенты Евразийского экономического союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» [2], ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» [3] и ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» [4].

В частности, установлено, что при сертификации продукции применяются следующие схемы:

– схема 1с – для серийно выпускаемой продукции и установочной серии. Орган по сертификации проводит: идентификацию продукции, отбор образцов продукции для проведения испытаний, анализ состояния производства, периодическую оценку сертифицированной продукции в течение срока действия сертификата соответствия 1 раз в год путем проведения идентификации образцов продукции, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории и анализа состояния производства. Сертификат соответствия выдается на срок не более 5 лет;

– схема 3с – для партии продукции. Орган по сертификации проводит: идентификацию партии продукции, отбор образцов продукции из заявленной на сертификацию партии для проведения их испытаний. Срок действия сертификата соответствия не устанавливается;

– схема 4с – для единичного изделия в случае, если испытания для этого изделия не являются разрушающими. Орган по сертификации проводит идентификацию продукции и отбор единичного изделия для проведения его испытаний. Срок действия сертификата не устанавливается;

– схема 10с – при ограниченном, заранее определенном объеме реализации продукции, которая будет поставляться (реализовываться) в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для продукции, ввозимой на таможенную территорию ЕАЭС, – при краткосрочных контрактах, для продукции, производимой на территории ЕАЭС, – при ограниченном объеме выпуска). Орган по сертификации проводит идентификацию продукции и отбор образцов продукции для проведения их испытаний. Сертификат соответствия выдается на изготавливаемую в течение ограниченного времени заранее определенную ограниченную серию продукции на срок, не превышающий 1 год;

– схема 11с – для сертификации рельсового скрепления, изготовителем которого является работник или держатель конструкторской документации. Орган по сертификации проводит идентификацию продукции и отбор типового образца рельсового скрепления для проведения испытаний. Сертификат соответствия выдается на тип продукции без ограничения срока действия.

В перечень железнодорожного подвижного состава, подлежащего сертификации, добавлены электровозы маневровые.

В перечень составных частей железнодорожного состава, подлежащих сертификации, добавлены новые позиции:

- адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов;
- балансир трехосной тележки грузовых вагонов;
- балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов;
- балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов;
- боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава;
- изделия остекления для железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава);

- клинья фрикционные тележек грузовых вагонов;
- корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов;
- тележки трехосные для грузовых вагонов;
- тележки четырехосные для грузовых вагонов;
- триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог;
- устройства электронагревательные для отопления железнодорожного подвижного состава;
- устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа;
- центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки).

В перечень продукции инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащей сертификации, добавлены:

- автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью;
- генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей;
- датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути;
- полушпалы железобетонные;
- прокладки рельсового скрепления;
- светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации;
- средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда;
- щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня.

При декларировании соответствия применяются следующие схемы:

- схема 1д – для серийно выпускаемой продукции при декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявителя;
- схема 2д – для партии продукции или единичного изделия при декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявителя;
- схема 3д – для серийно выпускаемой продукции при декларировании соответствия на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории, и собственных доказательств заявителя (при наличии);
- схема 4д – для партии продукции или единичного изделия при декларировании соответствия на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории, и собственных доказательств заявителя (при наличии);
- схема бд – для серийно выпускаемой продукции при наличии у изготовителя внедренной системы менеджмента, сертифицированной органом по сертификации систем менеджмента, зарегистрированным в установленном законодательством государства-члена порядке на его территории в качестве юридического лица. Схема бд применяется на основании собственных доказательств заявителя (при наличии) и доказательств, полученных в том числе с участием указанного органа по сертификации систем менеджмента и аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

В перечень составных частей железнодорожного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств заявителя и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории, добавлены пятники грузовых вагонов.

#### Список литературы

- 1 Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 08.05.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.02.2017) [Электронный ресурс] : офиц. сайт Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org/>. – Дата доступа : 02.08.2021.
- 2 ТР ТС 001/2011. О безопасности железнодорожного подвижного состава / Евразийская экономическая комиссия. – Минск : Госстандарт; БелГИСС, 2012. – 52 с.
- 3 ТР ТС 002/2011. О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта / Евразийская экономическая комиссия. – Минск : Госстандарт; БелГИСС, 2012. – 50 с.
- 4 ТР ТС 003/2011. О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта / Евразийская экономическая комиссия. – Минск : Госстандарт; БелГИСС, 2012. – 38 с.